



201\_\_жылғы \_\_\_\_\_

Астана, Үкімет Үйі

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_года

№ \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

№ исх: 17-8/533 дз от: 16.03.2018

**Депутатам  
Мажиліса Парламента  
Республики Казахстан  
(по списку)**

*На №ДЗ-49  
от 22.02.2018 года*

**Уважаемые депутаты!**

Относительно передачи в конкурентную среду аэропортов городов Шымкент, Атырау и Талдыкорган сообщаем следующее.

В настоящее время в республике функционируют 18 аэропортов, из них 14 аэропортов по техническому оснащению взлетно-посадочных полос и светосигнальному оборудованию соответствуют стандартам ИКАО.

За годы независимости в республике проведена реконструкция и строительство 15 взлетно-посадочных полос (ВПП) и 11 терминалов аэропортов Казахстана, а также завершено строительство нового пассажирского терминала аэропорта города Астана.

Кроме того, за счет бюджетных средств до 2020 года планируется реконструкция ВПП аэропортов гг. Костанай и Усть-Каменогорск, а также за счет привлечения инвестиций, заемных средств произвести реконструкцию (строительство) пассажирских терминалов в гг. Шымкент, Уральск, Кызылорда и Атырау.

В соответствии с Комплексным планом приватизации на 2016-2020 годы, (далее – Комплексный план), приватизации подлежат 9 аэропортов, из них 4 объекта республиканской собственности (АО «Международный аэропорт Астана», АО «Международный аэропорт «Костанай», АО «Международный аэропорт Петропавловск», АО «Аэропорт Шымкент»), 2 – коммунальной собственности (АО «Аэропорт Коркыт Ата», АО «Авиакомпания Жетысу») и 3 – относящихся к группе АО «ФНБ «Самрук-Казына» (АО «Аэропорт Павлодар», АО «Международный аэропорт Актобе», АО «Международный аэропорт Атырау»).

Вместе с тем, учитывая капиталоемкость содержания аэропортов, уполномоченным государственным органом прорабатывается вопрос об эксплуатации аэропортов путем реализации проектов государственно-частного партнерства (далее – ГЧП) (доверительное управление, создание совместных

*предприятий, аренда и другие формы реализации)* или заключения договора концессии, что позволит:

1) сохранить аэропорт в государственной собственности и при необходимости развивать его самостоятельно после окончания контракта ГЧП;

2) применить лучшие международные практики привлечения частного капитала в аэропорт;

3) закрепить механизмы контроля выполнения частным инвестором своих обязательств;

4) четко распределить риски между государством и частным инвестором.

В связи с чем, в настоящее время государственными органами рассматривается вопрос применения механизмов ГЧП в отношении Международного аэропорта Нурсултан Назарбаев (города Астана). В случае положительного результата, будет проработан вопрос применения данного механизма в отношении других аэропортов, находящихся в республиканской собственности.

Касательно аэропортов, находящихся в коммунальной собственности, отмечаем, что постановлением Правительства от 30 декабря 2015 года № 1141 «О некоторых вопросах приватизации на 2016 – 2020 годы» местным исполнительным органам предоставлена возможность реализовывать объекты, предусмотренные в данном постановлении, в форме ГЧП.

**Премьер-Министр  
Республики Казахстан**

**Б. Сагинтаев**