



№ исх: ДЗ-251 от: 26.10.2017

010000, Астана, Парламент Мәжілісі

010000, Астана, Мажилис Парламента

201\_\_ ЖЫЛҒЫ “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ года  
№ \_\_\_\_\_

Оглашен 25 октября 2017 года

**Первому заместителю  
Премьер-Министра  
Республики Казахстан  
Мамину А. У.**

### Депутатский запрос

#### Уважаемый Аскар Узакбаевич!

Основанием для моего депутатского запроса послужили неоднократные обращения граждан из разных регионов страны с требованиями навести порядок, в связи с целой чередой дорожно-транспортных и авиационных происшествий, которые в последнее время происходят в республике особенно часто. В тоже время независимые эксперты неоднократно призывали к кардинальным изменениям в авиаотрасли, связанным с ужесточением государственного контроля за состоянием техники и подготовкой летного состава, давая неутешительную характеристику положению нашей авиации.

По данным Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры, в 2016 году при ДТП погибло 2428 человек. Только за последние семь месяцев нынешнего года зарегистрировано уже около десяти тысяч (9941) ДТП. 1228 - погибших, 12827 - пострадавших. В авиакатастрофах - семеро погибших в прошлом, 11- в нынешнем году. Тенденция – очевидна.

Трагедия с бортом санавиации в конце января 2016 года – унесла пять человеческих жизней, в том числе мамы и маленького ребенка. Уже тогда возникли вопросы по компаниям, победившим в тендерах, на сколько безопасен их авиапарк и подготовлен экипаж. В апреле семнадцатого - задержан заместитель генерального директора Республиканского центра

санитарной авиации. По данным следствия, за получение от частных авиакомпаний 10 процентов от суммы договоров на перевозку врачей и пациентов.

Совсем недавно, в октябре месяце - снова крушение борта санавиации Ан-28 в Алматинской области. И вновь гибель людей. По данному случаю в Министерстве по инвестициям и развитию отмечают: радары диспетчерских служб РГП «Казавианавигация» зарегистрировали несанкционированный спуск воздушного судна с указанного эшелона полета. Средний возраст авиапарка компании, которой принадлежало судно - 39 лет, сам Ан-28 1990 года выпуска.

В этом же месяце самолет авиакомпании AIR CONTROL, выполнявший облет навигационных систем взлетно-посадочной полосы аэропорта Уральска, произвел посадку без выпуска шасси.

Хотелось бы обратить внимание на дорожно-транспортные происшествия. В последнее время участились случаи осуществления нелегальных пассажирских перевозок за пределы республики. ДТП во Владимирской области России - столкновение состава с транспортным средством, погибло 19 человек. Автобус 1990 года выпуска «по своим техническим характеристикам был непригоден для перевозки пассажиров» и выработал свой ресурс еще 15 лет назад. Однако, в этом году это уже не первая подобная трагедия с участием рейсового автобуса из Казахстана. 22 июня страшная авария на трассе Самара – Шымкент, и снова погибшие.

Автобусы, совершившие ДТП не зарегистрированы ни в одной транспортной компании. В ряде нарушений со стороны деятельности нелегальных перевозчиков: техническая неисправность автобуса, нарушение ПДД водителями, не соблюдение правил безопасности. Отсутствуют необходимые медицинские справки у водителей... Это только малая часть, следствие – системных причин, цена которым - человеческие жизни.

На основании вышеизложенного, прошу Вас, Аскар Узакбаевич, поручить соответствующим министерствам и местной исполнительной власти, в отношении данных отраслей, рассмотреть следующее:

- усилить контроль за проведением тендеров и требованиям к частным авиакомпаниям;
- выстроить системную работу по контролю над состоянием техники и подготовкой летного состава;
- контролировать механизм получения лицензии предпринимателями на международную автоперевозку пассажиров;
- оснастить транспорты приборами контроля соблюдения режимов движения и аппаратурой спутниковой навигации, или специальными черными ящиками — встроенными регистраторами, «наблюдающими» за движением транспортного средства;
- создать единую информационную базу по передвижению международных пассажирских автобусов за пределами Казахстана.

Данные нормы направлены на повышение безопасности перевозок пассажиров в воздухе и на земле, и сокращения смертности в результате трагедий, носящих уже системный характер.

О принятых мерах прошу проинформировать в сроки, установленные законодательством.

**С уважением,  
депутат Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан,  
член Фракции партии «Нұр Отан»**

**А. Платонов**