



010000, Астана, Парламент Мәжілісі

201 жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

010000, Астана, Мәжіліс Парламенті

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ года

№ \_\_\_\_\_

№ исх: ДЗ-164 от: 15.06.2017

Оғлашен 14 июня 2017 г

**Премьер-министру  
Республики Казахстан  
Сагинтаеву Б.А.**

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Уважаемый Бакытжан Абдирович!**

В депутатскую фракцию ДПК «Ак жол» обратились представители сообщества велосипедного спорта с проблемой недостаточности обеспечения безопасности велосипедного дорожного движения.

В последнее время в связи с возросшей популярностью использования велосипеда в качестве транспортного средства или спортивного инвентаря, участились случаи ДТП с участием велосипедистов.

С 2014 года произошло 1207 ДТП с наездом на велосипедистов.

В большинстве случаев, проблема возникновения таких ДТП связана с отсутствием инфраструктуры и недостаточностью законодательного урегулирования велосипедного дорожного движения.

Согласно **статьи 43 Закона «О дорожном движении»** госорганы и владельцы дорог обязаны обеспечить безопасную дорожную инфраструктуру для всех видов транспорта, включая обеспечение дорог и улиц **велосипедными дорожками либо полосами.**

Несмотря на это, сегодня мы наблюдаем почти полное отсутствие велосипедных дорожек, либо отсутствие элементарных норм по соблюдению бокового интервала в 1 или 1,5 метра при обгоне велосипедистов.

Между тем, в большинстве развитых стран велосипедный транспорт развивается темпами, превосходящими темпы развития автомобильного транспорта. Например,

- В Германии создана сеть велосипедных дорожек, которая состоит из 12 межрегиональных велосипедных дорог дальнего следования общей длиной 10.200 км, связанных в единую сеть;

- В Нидерландах доля велосипедного сообщения в целом по стране составляет 27%;

- В Копенгагене, столице Дании, 50% населения, включая мэра и членов правительства, ездят на велосипеде на работу и учёбу.

В нашей стране популярность велосипеда также растёт на глазах. Надеемся, что придёт время, когда и наши акимы и министры начнут ежедневно приезжать на работу на велосипедах, а не на шикарных автомобилях.

Помимо экономии, скромности и прагматичности, велосипед является ещё и прекрасной пропагандой здорового образа жизни. В этом смысле можно сказать, что данный вопрос имеет прямое отношение к инициативе Президента Н.Назарбаева о модернизации общественного сознания «Рухани жангыру».

Но для этого необходимы безопасная велотранспортная инфраструктуры и соответствующие нормы в правилах дорожного движения, без чего невозможно говорить о массовом развитии велосипедного спорта.

С 1 сентября 2016 года вступил в силу технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог". Согласно документу, на вновь строящихся трассах будет предусмотрено строительство велодорожек и велостоянок.

Однако, по разъяснению КазДорНИИ, данный регламент разработан для автомобильных дорог общего пользования и не предназначен для внутригородских дорог.

Получается, что в городах и населенных пунктах велосипедисты по-прежнему будут подвергаться опасности, будь то близкий к народу аким или простой велолюбитель.

**На основании вышеизложенного депутатская фракция ДПК «Ак жол» просит рассмотреть вопрос по внедрению велосипедов в транспортную систему городов, путем создания велосипедных дорожек и дополнения правил дорожного движения нормами по безопасности велосипедистов.**

**С уважением,  
Депутаты фракции ДПК «Ак жол»**

**Д. Еспаева**

**А. Перуашев**

**Е. Никитинская**

**К. Абсатиров**

**Б. Дюсембинов**

**Е. Барлыбаев**

**М. Казбекова**

**Депутат,  
член фракции партии «Нұр Отан»**

**А. Тасболатов**