



010000, Астана, Парламент Мәжілісі

201_жылғы «__»_____

№ _____

010000, Астана, Мәжіліс Парламента

«__»_____201_года

№ _____

Оглашен 31.01.2018г.

**Заместителю Премьер-Министра РК
Министру сельского хозяйства РК
Шукееву У. Е.**

Депутатский запрос

Уважаемый Умирзак Естаевич!

В нашей стране уже долгое время остро стоит проблема неэффективной системы распределения льготного дизельного топлива сельхозпроизводителям. Так, ежегодно поступают многочисленные жалобы от сельчан на недоступность дизельного топлива в нужное время, вследствие чего многие крестьяне вынуждены покупать дизтопливо по рыночным ценам, чтобы не упустить время проведения весенне-полевых работ.

Данная проблема неоднократно поднималась во время выезда депутатов в регионы, в особенности ЮКО, где складывается особенно критическая ситуация. Это связано с тем, что в южных регионах страны весенне-полевые работы начинаются гораздо раньше и соответственно, задержки поставки топлива влияют на эти регионы гораздо больше. Кроме того, в структуре экономики ЮКО, где более половины населения проживают в сельской местности, аграрный сектор занимает значительную долю, и от него зависит благосостояние большей части населения региона.

Согласно утвержденного графика дизельное топливо должно поставляться в регионы начиная с марта месяца, однако фактически крестьяне получают его только в конце апреля - начале мая. Более того, данный график не учитывает разное время начала весенне-полевых работ в южных и северных регионах. В этой связи, данный график требует пересмотра.

Кроме того, назначенные операторы по распределению топлива чаще всего являются крупными оптовиками и находятся в областных центрах, поэтому затраты на доставку и хранение топлива практически уравнивают

цену льготного ГСМ с рыночной. Так, к примеру, в 2017 году оператор по доставке ГСМ из Павлодара закупает солярку на нефтеперерабатывающем заводе по цене 127 тысяч тенге за тонну. При переводе в литры – стоимость выходит 105 тенге за литр. К заводской цене прибавляются такие расходы как железнодорожный тариф и другие дополнительные расходы по Ж/Д (подача/уборка, маневровые и т.д.), услуги охранной фирмы, хранение на нефтебазе, накладные расходы компании, недостача. В конечном итоге цена за литр со 105 тенге вырастает до 126 тенге. что практически равно рыночной цене. Кроме того, согласно информации Союза фермеров Казахстана, некоторые операторы включили в расходы на поставку ГСМ даже оплату своих кредитов.

Необходимо отметить, что проблемы задержки сроков существуют и в сфере субсидирования минеральных удобрений, что негативно отражается на урожайности сельскохозяйственных культур.

В связи с вышеизложенным, просим Вас разработать меры по повышению эффективности системы распределения льготного дизельного топлива и субсидирования минеральных удобрений сельхозпроизводителям.

В частности, просим пересмотреть график поставок дизельного топлива с началом поставок не в марте, а в феврале, а также учитывать необходимость более раннего распределения в южных регионах.

Также просим усовершенствовать процедуру распределения дизельного топлива через операторов в целях недопущения роста конечной стоимости топлива для сельхозпроизводителей.

**С уважением,
депутаты**

**Б. Оспанов
С. Омаров
Б. Жилкишиев
М. Айсина
Р. Ким
С. Каныбеков
А. Конуров
А. Перуашев
Е. Барлыбаев
Б. Дюсембинов**