



010000, Астана , Парламент Мәжілісі

201\_\_ жылғы “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

010000, Астана, Мажиліс Парламентта

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года  
№ \_\_\_\_\_

*Оғлашен 10 мая 2017 года*

**Премьер-Министру**  
**Республики Казахстан**  
**Сагинтаеву Б.А.**

### **Депутатский запрос**

#### **Уважаемый Бакытжан Абдирович!**

С 1 июля 2013 года в Казахстане эксплуатируется единственная платная автомобильная дорога «Астана - Щучинск» протяжённостью более 200 км.

На указанной платной дороге в 2016 году зарегистрировано 36 ДТП, в которых погибли 17 человек и 71 пострадала, что в сравнении с аналогичным периодом 2015 года наблюдается существенный рост по погибшим на 70% и пострадавших на 40%.

Анализ ДТП показал, что основными причинами совершенных ДТП с гибелью людей является несоблюдение водителями Правил дорожного движения, а именно превышение скорости, несоблюдение дистанции, наезд на пешеходов и иные нарушения. Кроме того, гибель людей в ДТП по данной платной дороге наблюдается именно в тёплый период времени во время активного отдыха граждан в Щучинско-Боровской курортной зоне. Вместе с тем оборудование платных автодорог техническими средствами определяющими среднюю скорость и фиксирующими превышение разрешенной скорости движения могло бы снизить риски ДТП.

В европейских странах, как, например, в Великобритании, Финляндии и Голландии камеры, фиксирующие среднюю скорость, уже давно стали привычным явлением. Камеры вычисляют среднюю скорость машины на определенном участке и, если она оказывается выше разрешенной, фиксируют нарушение.

Помимо указанного выше, также выделяются следующие проблемы по организации дорожного движения вне пределов населенных пунктов требующего решения.

**1. Организация дорожного движения на ремонтируемых автомобильных дорогах**

Данные виды работ сопровождаются выделением объездных участков вдоль ремонтируемых (реконструируемых) дорог, при этом большая протяженность некоторых объездных участков и в целом их количество создают неудобство для движения пользователям автодорог, а также нарушают нормальное транспортное сообщение между населенными пунктами, к примеру, реконструкция автомобильной дороги Астана – Павлодар.

Между тем, наличие подобных проблем в свою очередь свидетельствует о некачественной организации дорожно-ремонтных работ и позволяет заключить, что имеет место ненадлежащее выполнение государственных контрольно-надзорных функции уполномоченными органами.

## ***2. Несвоевременное снятие дорожных знаков предупреждающих о ремонтных работах на дороге и ограничивающих скорость движения***

В дополнение к изложенному, требует внимания и вопрос своевременного снятия дорожных знаков предупреждающих о ремонтных работах на дороге и ограничивающих скорость движения, так как на деле ремонтные работы хоть и завершены, но дорожные знаки не снимаются и продолжают стоять по несколько месяцев, тем самым замедляя движение на соответствующем участке автодороги и вводя водителя в заблуждение, что также свидетельствует о ненадлежащей контрольно-надзорной деятельности уполномоченных органов и требует принятия соответствующих мер.

На основании изложенного, прошу Вас, Бакытжан Абдирович, поручить профильным министерствам проработать вопросы:

1) Оборудования платных автомобильных дорог специальными техническими средствами фиксации нарушений установленной скорости движения и их интеграцией с соответствующими информационными системами.

Принятие мер позволит улучшить дорожную безопасность и транспортную дисциплину на платной дороге, внедрить принципы неотвратимости наказания и нулевой терпимости к нарушителям ПДД, а также эффективно использовать указанные мероприятия в рамках Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлыжол» на 2015-2019 годы по внедрению платности на 7 тыс. км автодорог республиканского значения до 2020 года.

2) Усиления контрольно-надзорной деятельности уполномоченных органов в соблюдении требований по организации дорожного движения на реконструируемых, ремонтируемых автомобильных дорогах, путем дополнительной правовой регламентации данных процессов, а также введения административной ответственности должностных за несоблюдение установленных требований;

О результатах рассмотрения настоящего запроса прошу информировать письменно в установленные законодательством сроки.

**С уважением**

**Н. Дулатбеков  
Ж. Дуйсебаев  
В. Олейник**