



010000, Астана, Парламент Мәжілісі

201\_\_ жылғы «\_\_» \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

010000, Астана, Мәжіліс Парламенті

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года

№ \_\_\_\_\_

№ исх: ДЗ-72 от: 16.03.2017

Оглашен 15 марта 2017 г.

**Премьер-Министру  
Республики  
Казахстан  
Сагинтаеву Б.А.**

### Депутатский запрос

#### Уважаемый Бакытжан Абдирович!

Одним из актуальных вопросов сегодня является постоянный рост цен на ГСМ, который влияет на себестоимость практически всех продуктов и услуг в стране. Каждое очередное повышение цен приводит к изъятию у общества дополнительных средств в пользу торговцев ГСМ.

На недоуменные вопросы предпринимателей и граждан, почему нефтедобывающая страна не может стабилизировать цены на собственном рынке, эксперты отвечают, что причина роста цен в зависимости казахстанского рынка ГСМ от импорта из России.

1 марта т.г. в Министерстве энергетики было заявлено, что отечественные НПЗ смогут полностью обеспечить рынок ГСМ только в 2019 году.

Между тем, 15 мая 2009 года Глава государства дал старт Программе индустриально-инновационного развития, в которой среди прочих задач, поручил, цитирую: «**К 2014 году** отечественные нефтеперерабатывающие заводы должны **полностью удовлетворять внутреннюю потребность в нефтепродуктах**». Иными словами, поставленные Президентом сроки обеспечения рынка отечественными ГСМ **истекли ещё три года назад.**

В 2013-2014 годах фракция "Ак жол" трижды направляла запросы правительству (от 12 декабря 2013 г., от 30 января 2014 г., от 13 марта

2014г.), с требованием сообщить **результаты** ГПФИИР **по обеспечению рынка ГСМ продукцией отечественного производства.**

Но конкретный ответ мы получили только 1 марта текущего года, когда министерство энергетики заявило, что импортозависимость рынка ГСМ до сих пор составляет 30%. В физическом объёме речь идёт о необходимости увеличить переработку нефти на 3 млн.тн - с нынешних 14,5 млн. тн до 17,5 млн.тн.

Сложившуюся ситуацию госорганы объясняют затянувшейся реконструкцией трёх крупных НПЗ в Атырау, Шымкенте и Павлодаре. Но при этом как-то остаётся в стороне тот факт, что в стране существуют ещё 32 других небольших НПЗ, **с суммарной мощностью переработки 6,5 млн.тн нефти/год**, для которых заполнить недостающие 3 млн.тн - меньше половины их объёмов.

И наиболее очевидным шагом в этих условиях было бы **всемерное стимулирование их деятельности**, чтобы заместить недостающие объёмы.

Но **при благих намерениях**, были приняты меры, которые привели к блокированию работы небольших НПЗ.

9 апреля 2016 года был принят закон "О регулировании оборота нефтепродуктов", где министерством энергетики в целях обеспечения сырьём крупных НПЗ были инициированы поправки, запретившие заводам мощностью менее 800 тыс.тн/год продавать так называемые **"продукты переработки"**.

Приказом министерства в июне был утверждён **перечень этих продуктов переработки**, куда вошли все виды нефтепродуктов (нафта прямогонная, керосино-газойлевая фракция, мазут, вакуумный газойль, гудрон и т.д.), кроме товарного бензина и дизельного топлива.

Но так как в процессе производства бензина и дизеля, **выход побочных продуктов переработки неизбежен** и составляет более 30%, то введение запрета на их продажу привело к заполнению резервуаров и остановке производства нефтепродуктов на всех НПЗ, за исключением трёх гигантов.

Единственным выходом остаётся работа по давальческой схеме, так как **для поставщика нефти никаких ограничений по продаже нефтепродуктов не установлено.** Но для небольших НПЗ такой формат недоступен, в силу малых объёмов, что непривлекательно для давальческих компаний, и нерентабельно для самих НПЗ.

Сложившаяся ситуация прямо толкает их на поиск обходных путей и полуправильные схемы работы. И сколько хватит у добросовестных предпринимателей сил сопротивляться такому соблазну - большой вопрос. Да и зачем толкать нормальный бизнес на заведомые нарушения?

Негативные последствия указанных изменений законодательства хотя и явно непреднамеренны, но абсурдны и очевидны: уход оборотов в тень, сокращение отчислений в бюджет, сокращение рабочих мест, **монополизация рынка ГСМ**, повторяющиеся скачки цен на бензин и дизтопливо, увеличение расходов бизнеса, **рост цен для потребителей по всей цепочке товаров и услуг**.

Между тем, простое снятие данного требования могло бы обеспечить рынок отечественными ГСМ **уже в течение нынешнего года**, за счёт суммарной мощности этих самых 32 НПЗ.

В этой связи, уважаемый Бакытжан Абдирович, просим Вас:

1. Оказать содействие в **срочной отмене** вышеуказанного Приказа министерства энергетики и пересмотре норм Закона.

2. Добиться выполнения поручения Главы государства по обеспечению рынка ГСМ отечественной продукцией уже в текущем, 2017 году. Необходимые условия для этого имеются.

*С уважением,*  
депутаты фракции ДПК «Ак жол»

**Е. Барлыбаев**

**А. Перуашев**

**Е. Никитинская**

**К. Абсатиров**

**Б. Дюсембинов**

**Д. Еспаева**

**М. Казбекова**