



010000, Астана, Парламент Мәжілісі  
Парламентта

201\_\_ жылғы “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_

*Оғлашен 17 мая 2017 г.*

010000, Астана, Мажиліс

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года  
№ \_\_\_\_\_

**Премьер-Министру  
Республики Казахстан  
Сагинтаеву Б. А.**

### Депутатский запрос

#### Уважаемый Бакытжан Абдирович!

В Послании Президента народу Казахстана «Стратегия «Казахстан-2050» было поручено усовершенствовать механизмы поддержки отечественных производителей и принимать все необходимые меры для защиты и продвижения их интересов.

Позже, в ходе расширенного заседания Правительства, в феврале 2015 года, Глава государства предложил запустить акцию «Покупай казахстанское» с целью оказания помощи отечественной экономике.

Вместе с тем, далеко не все представители госорганов последовали этому призыву и по-прежнему предпочитают закупать дорогие авто иностранного производства, игнорируя тем самым поручения Главы государства.

Так, с начала текущего года чиновниками госорганов было приобретено **более 400 дорогостоящих импортных автомобилей**, в том числе **40 новейших моделей джипов** «LandCruizer 200» и «LandCruizerPrado»; более **100 представительских «ToyotaCamry»**.

Отговорки, что машины казахстанской сборки недостаточно эффективны при эксплуатации, выглядят неубедительно.

Во-первых, отсутствует информация об официальных претензиях госорганов к производителям. Во-вторых, государство выделяет немалые средства на поддержку отечественного автопрома. Поэтому оно вправе требовать и качества продукции. Более того: претензии госорганов о повышении качества отечественных автомобилей, могли бы повлиять на

национальный автопром и улучшить его товары не только для госорганов, но и для всего населения в целом.

Поэтому ссылки на то, что наши автомобили якобы «недостойны» обслуживать госслужащих даже среднего звена – не более чем отговорки, прикрывающие завышенные амбиции и апломб некоторых начальников, которые хотят выглядеть и вести образ жизни, как большие бизнесмены из журнала Форбс. Но бизнесмены тратят свои собственные деньги, и то далеко не всегда могут позволить себе настолько роскошные автомобили.

В-третьих, приобретая для служебного пользования импортные авто, чиновники дискредитируют политику "Покупай казахстанское", заявленную Главой государства. Между тем, именно госорганы должны показывать пример обществу в поддержке отечественных товаров и их производителей.

При этом, абсолютно не понятно, какими такими «особыми потребностями» продиктована необходимость государственных учреждений приобретать именно такие служебные автомобили, например:

- «Атырауский музыкальный колледж» приобрёл джип «Land Cruiser Prado»,

- "Жамбылская областная филармония" приобрела джип «Land Cruiser 200», и т.д.

Что за такие тяжёлые условия, когда музыкальным руководителям невозможно обойтись без джипа за 80 тысяч долларов? Или в их творческих коллективах нет других проблем, а все музыканты не знают, куда девать бюджетные деньги?

В своих поручениях Президент страны неоднократно давал указание руководителям госорганов в целях экономии бюджетных средств отказаться от приобретения дорогостоящих зарубежных автомобилей, учитывая, что у нас уже давно производятся собственные автомашины.

Чиновникам, желающим ездить на престижных автомашинах зарубежного производства было рекомендовано приобретать их **за собственные средства**.

В статье «Взгляд в будущее: Модернизация общественного сознания», Президент прямо говорит о внедрении **принципа прагматизма**, который означает достаток без роскоши, скромность без вызова обществу.

А чиновники поступают прямо наоборот: стремятся всеми силами перещеголять друг друга за народные деньги.

В июне 2014 года фракцией «Ак жол» в депутатском запросе поднимала проблему поддержки отечественного автопрома, на который был получен ответ, цитирую «единым организатором в сфере государственных закупок при подготовке конкурсной документации будут учитываться технические характеристики автотранспортных средств, выпускаемых на территории Республики Казахстан».

Уважаемый **Бакытжан Абдирович**, депутатская фракция ДПК «Ак жол» просит Вас:

1) Повторно рассмотреть вопрос обоснованности проводимых государственных закупок и закупок квазигосударственного сектора по приобретению служебного автотранспорта;

2) Привлечь к ответственности руководителей госорганов, игнорирующих поручения Главы государства и дискредитирующих его политику по поддержке отечественных производителей.

**С уважением,  
Депутаты фракции ДПК «Ак жол»**

**К.Абсатиров**

**А.Перуашев**

**Е.Барлыбаев**

**Е.Никитинская**

**Б.Дюсенбинов**

**Д.Еспаева**

**М.Казбекова**