



010000, Астана қ, Қабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: mid@mid.gov.kz

010000, г. Астана, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: mid@mid.gov.kz

№ исх: 01-23/Д-147-И от: 15.02.2018

№

*2018 жылғы 17 қаңтардағы №ДЗ-3
депутаттық сауалға*

**Қазақстан Республикасы
Парламенті Мәжілісінің
депутаттары
Е.Х. Барлыбаевқа
А.Т. Перуашевқа
Е.С. Никитинскаяға
К.Г. Абсатировқа
Б.С. Дүйсенбиновқа
Д.М. Еспаеваға
М.А. Қазбековаға**

Құрметті депутаттар!

Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі цемент-бетон жабын бар автомобиль жолдарын пайдалану мәселесіне қатысты Сіздердің 2018 жылғы 17 қаңтардағы №ДЗ-3 хатыңызды қарап, келесіні хабарлайды.

«Нұрлы жол» инфрақұрылымды дамытудың мемлекеттік бағдарламасы шеңберінде автомобиль жолдары құрылысы асфальт-бетон жабыны, сондай-ақ цемент-бетон жабыны түрлерімен салынуда.

«Астана-Щучинск» автожол үлгісінде цемент-бетон жабынымен автомобиль жолдарын пайдалану тәжірибесі автомобиль шиналарының жол бетімен қалыпты ілінісуді қамтамасыз ететін төзімділік, түзулік, жеткілікті кедір-бұдырлық, сондай-ақ жол қаптаудың ұзақ қызмет ету мерзімі бойынша жақсы көрсеткіштерді көрсетті.

Сонымен қатар, оңтүстік және солтүстік өңірлерде көктемгі-күзгі кезеңдегі температураның «нөлден» ауытқу, сондай-ақ қысқы кезеңдерде жамылғының тайғанақтығына әсер ететін және жол-көлік оқиғаларының ықтимал туындауын ұлғайтатын цемент-бетон жабындарын күтіп-ұстау мәселесі өзекті болып тұр.

Осы проблеманы шешу үшін цемент-бетон жабыны бар учаскелерде шиналардың ілінісуі мен жабындының тегістігі көрсеткіштерін ұлғайту үшін құйылған эмульсиялық-минералдық қоспалардан құралған жұқа тозу қабаттарын құру жоспарланады. Осыған байланысты, қазіргі уақытта құрамын әзірлей, технология және олардың қолдану аумағын айқындай отырып, арнайы эмульсиялық-минералдық қоспаларды зерделеу бойынша ғылыми-зерттеу

жұмыстары жүргізілуде.

Осы жұмыс шеңберінде цемент-бетонды және асфальт-бетонды жабыны бар Астана-Щучье, Батыс Еуропа – Батыс Қытай автожолдарда «Микросюрфейсинг», «СлариСил», «ЧипСил» және полимерлі-мастикалық асфальт-бетон типті ыстық асфальт-бетон қоспалары технологиясы бойынша тәжірибе-эксперименталдық учаскелер орналасқан. Сондай-ақ, Астана, Алматы және Қарағанды қалаларында және «Алматы – Қорғас» және «Көкшетау – Кішкенекөл – Бидайық – РФ шекарасы (Омбы қаласына)» учаскелерінде тәжірибелі учаскелерді құра отырып, асфальт-бетонда тозған шиналарды өңдеу өнімдерін пайдаланып жарықшаны тоқтату қабаттарына ғылыми зерттеулер жүргізілуде.

Цемент-бетон жабыны бар автомобиль жолдарында аталған технологияларды қолданғанға дейін тайғаққа қарсы материалдарды қолдана отырып, қысқы тайғақ профилактикасы жүргізілетін болады. Сонымен қатар, автожол саласының нормативтік-техникалық базасын жетілдіру бағдарламасы шеңберінде «Жалпыға ортақ пайдаланудағы автомобиль жолдарының қысқы күтіп-ұстау» ұсынымдары әзірленді.

Ұсынылған шешімдерді ғылыми-техникалық сүйемелдеу және техникалық-экономикалық талдау нәтижелері бойынша жол құрылысында арнайы эмульсиялық-минералдық қоспалар, сондай-ақ тозған шиналарды қайта өңдеу өнімдерін қолдану бойынша салалық нормативтік-техникалық құжаттар әзірленетін болады. Осыған орай, қатты тайғақ мәселесі осы технологияның қолдануылуына, оның бейімделуіне және автомобиль жолдарын жөндеу аралық мерзімдердің басталуына қарай шешілетін болады.

**Қазақстан Республикасының
Инвестициялар және
даму министрі**

Ж. Қасымбек

Орындаған: Н.Самамбетов
тел.75-46-36
E-mail: n.samambetov@mid.gov.kz

№ исх: 01-23/Д-147-И от: 15.02.2018

На №ДЗ-3 от 17 января 2018 года

**Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан
Барлыбаеву Е.Х.
Перуашеву А.Т.
Никитинской Е.С.
Абсатинову К.Г.
Дюсембинову Б.С.
Еспаевой Д.М.
Казбековой М.А.**

Уважаемые депутаты!

Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан, рассмотрев Ваше письмо от 17 января 2018 года №ДЗ-3 касательно вопроса эксплуатации автомобильных дорог с цементобетонным покрытием, сообщает следующее.

В рамках государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы Жол» ведется строительство автомобильных дорог как с асфальтобетонным, так и цементобетонным видами покрытий.

Опыт эксплуатации автомобильных дорог с цементобетонным покрытием на примере автодороги «Астана-Щучинск» показал хорошие показатели по прочности, ровности, достаточной шероховатости, обеспечивающая нормальное сцепление автомобильных шин с поверхностью дороги, а также длительным сроком службы дорожной одежды.

Вместе с тем, остро стоит вопрос содержания цементобетонного покрытия как в южных, так и северных регионах республики при температурном переходе через «ноль» в весенне-осенний, а также зимний периоды, влияющий на скользкость покрытия и увеличивающий вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Для решения данной проблемы на участках с цементобетонным покрытием и увеличения показателей сцепления шин и ровности покрытия планируется устройство тонких слоев износа из литых эмульсионно-минеральных смесей. В связи с чем, в настоящее время проводятся научно-исследовательские работы по

изучение специальных эмульсионно-минеральных смесей с разработкой составов, технологии и определением области их применения.

В рамках данных работ устроены опытно-экспериментальные участки на автодорогах Астана – Щучинск, Западная Европа – Западный Китай с цементобетонным и асфальтобетонным покрытием по технологии «Микросюрфейсинг», «СлариСил», «ЧипСил» и горячих асфальтобетонных смесей типа полимерно-мастичного асфальтобетона. Также проводятся научные исследования трещинопрерывающих слоев с использованием продуктов переработки изношенных шин в асфальтобетоне с устройством опытных участков в городах Астана, Алматы и Караганды, а также на участках «Алматы-Хоргос» и «Кокшетау-Кишкениколь-Бидаикский-гр. РФ (на г. Омск)».

До применения данных технологий на автомобильных дорогах с цементобетонным покрытием будет проводиться профилактика зимней скользкости с применением противогололедных материалов. Вместе с тем, в рамках программы по совершенствованию нормативно-технической базы автодорожной отрасли разработаны рекомендации «Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования».

По результатам научно-технического сопровождения и технико-экономического анализа предлагаемых решений будут разработаны отраслевые нормативно-технические документы по применению специальных эмульсионно-минеральных смесей в дорожном строительстве, а также продуктов переработки изношенных шин. Таким образом, вопрос повышенной скользкости будет решаться применением данной технологии по мере её адаптации и наступления межремонтных сроков ремонта автомобильных дорог.

**Министр
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан**

Ж. Касымбек

Исп. Н.Самамбетов

тел.75-46-36

E-mail: n.samambetov@mid.gov.kz