



201__ жылғы _____
года _____

Астана, Үкімет Үйі

«___» _____ 201__

№ _____

№ _____

№ _____ данасы

экз. № _____

№ исх: 17-42/1607 от: 28.06.2017

Депутатам
Мажиліса Парламентa
Республики Казахстан
Абсатирову К.Г., Барлыбаеву Е.Х.,
Дюсембинову Б.С.

На № ДЗ-149
от 01.06.2017г.

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев Ваш депутатский запрос касательно требований и стоимости оформления специальных разрешений на проезд крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств сообщаем следующее.

Относительно исключения автокранов из категории автоперевозчиков, обязанных оформлять спецразрешения.

Согласно нормам технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» от 18 октября 2011 года №827 (далее – технический регламент) крупногабаритные и тяжеловесные транспортные средства, в том числе автокраны, которые с грузом или без груза по габаритам, массе превышают допустимые значения, должны эксплуатироваться по автомобильным дорогам только при наличии специальных разрешений.

В свою очередь, в целях возмещения ущерба, наносимого вследствие проезда крупногабаритного и (или) тяжеловесного автотранспорта по автомобильным дорогам введена система взимания сборов.

При этом величина сбора является динамичной и варьируется в зависимости от превышения общей фактической массы автотранспортного средства, а также осевых нагрузок на дорожное полотно из расчета за каждый километр. Таким образом стоимость специального разрешения увеличивается в зависимости от протяженности маршрута и соответственно стоимость выезда в сельскую местность будет выше.

В этой связи, вопрос исключения автокранов из категории автоперевозчиков, обязанных оформлять спецразрешения противоречит нормам

технического регламента, которые устанавливают минимальные требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования.

Относительно снижения налоговых сборов за спецразрешения на передвижения для грузоперевозчиков.

В целях реализации Послания Главы государства «Третья модернизация Казахстана: глобальная конкурентоспособность» ведется работа по пересмотру налоговой-бюджетной политики, в том числе прорабатываются вопросы снижения налоговых сборов за спецразрешения на передвижение грузоперевозчиков в рамках проекта Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам налогообложения».

Кроме того, в стандарт государственной услуги вносятся изменения по сокращению сроков рассмотрения заявления на получение специального разрешения до 2-х рабочих дней, а в случаях, когда не требуется согласование маршрута перевозки до 1-го рабочего дня, а также его выдачу в электронной форме.

Б. Сагинтаев