

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 __ жылғы «__» _____

№ _____

010000, Нур-Султан, Мажиліс Парламенті

«__» _____ 20 __ года

Оғлашен 11.11.2020 г.

**Премьер- Министру
Республики Казахстан
Мамину А.У.**

Депутатский запрос

Уважаемый Аскар Узакпаевич!

В 2018 году на казахско-китайской границе открыт контрольно-пропускной пункт «Нур Жолы» (РК) – «Хоргос» (КНР).

При его открытии указывалось, что пункт способен пропускать до 2,5 тысяч транспортных средств в день, а время прохождения сократится до 30 минут.

Кроме того, отмечалось, что благодаря информационной системе таможенных органов «АСТАНА-1», минимизированы коррупционные риски, максимально уменьшен «человеческий фактор».

Однако в текущем году участники внешнеэкономической деятельности обратились к депутатам демпартии «Ак жол» с жалобами на проблемы и требования вокруг этого перехода.

16 августа депутаты фракции «Ак жол» посетили указанный таможенный пост, встретились с представителями госорганов и предпринимателями.

На момент посещения на КПП образовалась очередь из 2,5 тысяч автомашин, протянувшаяся на 50 км. Водители выражали свое возмущение тем, что их фуры стоят без движения по 2-3 месяца, в то время, как некоторые проходят без очереди, благодаря так называемым «толкачам» из числа сотрудников дорожной полиции, чья такса за беспрепятственный проезд варьировала от одной до трех тыс. \$.

Помимо этого, выявился целый узел проблем, требовавший решения на правительственном уровне, который наша фракция, по результатам данной поездки, подняла в своем обращении в Ваш адрес.

В представленном нам ответе говорилось, что указанная проблема находится на контроле Правительства, предпринимаются меры по разрешению

сложившейся ситуации и в сентябре, с введением электронной очереди, все вопросы будут разрешены.

Но в ноябре т.г. к нам вновь обратились предприниматели и 6 ноября депутаты демпартии «Ак жол» вновь посетили таможенный переход «Нур жолы».

По итогам поездки и встреч с участниками ВЭД, следует отметить определенные положительные сдвиги в решении указанных проблем.

Тем не менее предпринимателями, вновь поднимаются актуальные вопросы, многие из них и водителей фур находятся на грани разорения и отчаяния.

Это связано с непрозрачной работой электронной очереди, её несинхронизированности с таможенной системой «Астана-1»; продолжающимися многомесячными простоями – например, около 20 автомашин с водителями стоят в этой очереди уже около 90 дней.

На территории Сухого порта, куда перемещены около 600 фур, отсутствуют элементарные удобства – например, за неделю до нашего приезда были убраны биотуалеты, предприниматели сообщают о введённых руководством Сухого порта поборах даже за право кормить своих водителей, которые живут тут же, в кабинах грузовиков. По их словам, за это взимается 30 тысяч в тенге на машину.

У многих очередников машины загружены экспортным товаром (растительным маслом, минеральной водой и т.д.), по которым уже истекают сроки поставки. Уже есть случаи отказа китайской стороны от грузов из-за срыва контрактов.

Особое негодование перевозчиков вызывает непрозрачная работа системы «электронной очереди». Программа показывает лишь собственный номер в очереди конкретного транспорта, и не отражает тех, кто стоит перед ним и за ним. В связи с этим, сложилось недоверие к этой «очереди», так как по-прежнему одни автомашины беспрепятственно проезжают, чуть ли не еженедельно, а другие стоят месяцами. Предлагают поднять информацию КГД и просто сверить данные о заездах, которые покажут те автомашины, которые работают безостановочно.

На сегодняшний день, в электронной очереди числятся порядка 6 тысяч фур. Водители требуют вернуть живую очередь вдоль трассы, чтобы самостоятельно контролировать движение и не пускать т.н. «толкачей».

Из-за несинхронизированности электронной очереди с таможенной информационной системы, происходят сбои и бюрократические проволочки даже тех фур, которые дождались своей очереди.

Еще одна проблема – вывоз с таможенной территории спецтехники. Оператор запрещает вывозить спецтехнику самостоятельно, а услуги тягача оценивает в 2900 долларов США.

В этой связи предприниматели просят создать отдельную очередь для таких машин, которые бы самостоятельно вывозили спецтехнику с накопителя.

Помимо этого, поступают много жалоб на действия транспортного контроля, поскольку даже не доезжая до таможенного поста водителям приходится проходить дополнительно 3 поста, которые замеряют габариты и длину кузова по своим стандартам, не считаясь со стандартами производителя. В результате, новенькие грузовики европейских марок иногда оказываются на 10-20 см длиннее наших требований, что неизменно влечёт вымогательство под угрозой задержки транспорта.

Ставка mzды в таком случае – от 50 тыс тг, ведь обрезать кузов в степи не получится.

И всё это – на фоне стремления Казахстана стать связующим мостом между Китаем и Европой, зарабатывать на трансконтинентальных перевозках. После таких мытарств многие грузоотправители предпочтут старый добрый морской путь путешествию с нашими неожиданностями.

В этой связи, уважаемый Аскар Узакпаевич, депутатская фракция ДПК «Ак жол» просит:

- 1) обеспечить прозрачность электронной очереди, для чего установить на Сухом порту монитор с трансляцией продвижения очереди онлайн;
- 2) обеспечить синхронизацию электронной очереди с таможенной информационной системой «Астана-1»;
- 3) поручить Сухому порту обеспечить нормальные условия и бесплатный доступ для доставки питания водителям, обеспечить туалеты и душевые;
- 4) добиться соглашения с китайской стороной об увеличении пропуска грузовых автомобилей минимум до 200 единиц в день; а также об открытии дополнительного пункта таможенного перехода «Колжат»;
- 5) разобраться с работой транспортного контроля, привести их требования в соответствие современным нормам, регулярно проводить антикоррупционные рейды в данном направлении.

С уважением,

Депутаты фракции ДПК «Ак жол»

**М. Казбекова
А. Перуашев
Е. Барлыбаев
Е. Никитинская
К. Абсатиров
Б. Дюсембинов
Д. Еспаева**