



201____ жылғы _____
г.

Астана, Үкімет Үйі

«____» _____ 201____

№ _____

№ исх: 17-40/2911 от: 24.11.2017

Депутату
Мажиліса Парламенты
Республики Казахстан
Платонову А.С.

На № ДЗ -251
от 26 октября 2017 года

Уважаемый Артур Станиславович!

Относительно повышения безопасности перевозок пассажиров воздушным и автомобильным транспортом сообщаем следующее.

Воздушный транспорт.

Медицинская помощь для населения в форме санитарной авиации в рамках гарантированного объема бесплатной медицинской помощи осуществляется Республиканским государственным предприятием «Республиканский центр санитарной авиации» Министерства здравоохранения (далее - РЦСА) посредством 34 воздушных судов, из которых 11 специализированные вертолеты ЕС-145. Все применяемые воздушные суда допущены к эксплуатации уполномоченным государственным органом.

Данная медицинская помощь осуществляется на основании ежегодного выполнения государственного задания путем выбора поставщиков авиационных услуг без применения норм Закона «О государственных закупках».

В связи с чем, РЦСА при выборе поставщика авиационных услуг тщательно анализирует деятельность всех отечественных авиакомпаний, допущенных уполномоченным государственным органом к выполнению авиационных работ по оказанию медицинской помощи населению.

Кроме того, на сегодняшний день в целях недопущения авиационных происшествий, связанных с санавиацией, Министерством здравоохранения совместно с заинтересованными госорганами прорабатываются вопросы:

- совершенствования нормативной правовой базы, определяющей деятельность санитарной авиации как формы оказания медицинской помощи населению;

- летно-технических требований к воздушным судам, применение которых по линии санитарной авиации наиболее целесообразно;

- по включению в состав комиссии по закупке авиационных услуг представителей Национальной палаты предпринимателей «Атамекен», НПО, общественных объединений в сфере здравоохранения;
- по определению возможности заключения долгосрочных договоров с потенциальными поставщиками авиационных услуг, имеющими намерения на обновление (модернизацию) авиационного парка.

Касательно системной работы по контролю над состоянием техники и подготовкой летного состава

Действующая система по осуществлению надзора и контроля за безопасностью полетов гражданской авиации полностью соответствует требованиям, предъявляемым ИКАО, что подтверждается результатами двух валидационных миссий ИКАО, проведенных в 2014 и 2016 годах. Надзор за безопасностью полетов ведется на системной основе путем регулярных инспекций эксплуатантов, где оценивается текущий уровень организации летной и технической эксплуатации. Воздушные суда подвергаются регулярной ресертификации, которая выполняется квалифицированными авиационными инспекторами в полном соответствии с методиками ИКАО.

Автомобильный транспорт.

В соответствии с Законом «О разрешениях и уведомлениях» выдача лицензий на осуществление перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении осуществляется местными исполнительными органами.

При этом до выдачи лицензии лицензиары вправе проводить разрешительный контроль на соответствие заявителя квалификационным требованиям.

Для соблюдения водителями режима труда и отдыха Законом «Об автомобильном транспорте» (далее – Закон) установлено обязательное требование по оборудованию тахографами транспорта, используемого при международных автомобильных перевозках пассажиров. Данное устройство является своего рода черным ящиком и обеспечивает фиксацию времени начала и окончания работы водителей, продолжительности движения и остановок транспортного средства, времени смены водителей и изменения скоростного режима в пути следования.

В свою очередь, органами внутренних дел осуществляется контроль на автомобильных дорогах за наличием лицензии и наличием разрешительных документов на перевозки пассажиров, наличием и исправностью на автотранспортном средстве устройства регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографа).

Так, в текущем году органами внутренних дел выявлено более 17 тысяч административных правонарушений, допущенных водителями пассажирского транспорта. Кроме того, за выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств, участвующих в перевозке пассажиров и грузов, к административной ответственности привлечено более 100 должностных лиц транспортных организаций.

В целях совершенствования и повышения эффективности деятельности дорожно-патрульной полиции по обеспечению общественной и дорожной

безопасности на автомобильных дорогах страны организовано постоянное патрулирование автодорог страны нарядами дорожно-патрульной полиции (*всего на автодорогах республиканского значения организовано 209 маршрутов*).

Также Законом предусмотрена обязанность перевозчиков по оборудованию автотранспортных средств устройствами непрерывной передачи данных о скорости, соблюдении маршрута и расписания движения в режиме реального времени, с предоставлением информации организатору перевозок.

В этой связи в 2014 года Министерством по инвестициям и развитию в пилотном режиме внедрен мониторинг режима реального времени о скорости, соблюдении расписания движения автобусов, работающих на регулярных междугородных и международных маршрутах.

В настоящее время ведется работа по усовершенствованию данной системы, которая также является единой базой данных автобусов, занятых на междугородных и международных маршрутах. Запуск системы планируется в начале 2018 года.

А. Мамин