

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ҮКІМЕТІ



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан
(М. Казбекова, А. Перуашев,
Е. Барлыбаев, Е. Никитинская,
К. Абсатиров, Б. Дюсембинов,
Д. Еспаева)

На № ДЗ-182 от 11 ноября 2020 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно ситуации на пункте пропуска «Нур жолы», сообщаем следующее.

В условиях пандемии Китайская Народная Республика (далее – КНР) ограничила количество автотранспортных средств (далее – АТС), принимаемых с казахстанской стороны до 20-30 единиц в день.

Справочно: до пандемии через пункт пропуска «Нур жолы» на китайскую сторону ежедневно выезжало более 200 единиц АТС.

В целях урегулирования ситуации по увеличению пропускной способности пунктов пропуска с китайской стороной были проведены переговоры.

Так, с 1 июля т.г. открыты временно закрытые казахстанские пункты пропуска «Калжат» и «Майкапшагай». Однако несмотря на проведенные переговоры сопредельные пункты пропуска на китайской стороне продолжают оставаться закрытыми.

Кроме того, утвержден План мероприятий по увеличению товарооборота с КНР. В рамках мероприятий Плана реализована возможность въезда на 24 часа в безвизовом режиме водителей китайских АТС с товаром до приграничных транспортно-логистических центров.

Данные меры позволили повысить количество АТС, принимаемых китайской стороной, до 80 единиц в день.

Наряду с этим, на местном уровне был создан специальный штаб во главе с акимом Панфиловского района Алматинской области с участием

заинтересованных государственных органов области. Штабом сформирован список из 1 785 АТС, ожидающих очередь на трассе «Алматы» - «Хоргос».

В целях урегулирования вопроса с очередностью прохождения АТС с сентября 2020 года введена в опытную эксплуатацию система «электронной очереди», которая позволяет через мобильное приложение заблаговременно бронировать очередь. Система имеет «обратную» связь путем оповещения перевозчиков через СМС-сообщения.

***Справочно:** с момента ввода в опытную эксплуатацию до 22 октября т.г. перемещение АТС осуществлялось согласно списку сформированным специальным штабом (1 785 АТС). По завершению технических доработок с 23 октября т.г. перемещение АТС через пункт пропуска осуществляется через систему «электронной очереди» автоматически. За этот период проследовало 821 единиц АТС.*

С внедрением системы, возможность въезда на территорию пункта пропуска «Нур жолы» для проезда на сопредельную сторону имеют только АТС, зарегистрированные на сайте www.gocargo.kz.

В настоящее время система функционирует в штатном режиме. При этом в отношении товаров отечественных экспортеров в системе создана отдельная очередь для перемещения через границу в приоритетном порядке.

Более подробная информация о поднимаемых вами вопросах изложена в приложении.

Приложение на 2 л.

**Премьер-Министр
Республики Казахстан**

А. Мамин

1. По обеспечению прозрачности системы электронной очереди.

В системе электронной очереди ежедневно размещается список АТС для заезда на территорию пункта пропуска на текущий день, и каждый пользователь имеет возможность отслеживать свою очередь. Кроме того, прорабатывается вопрос размещения интерактивного монитора на территории «Сухого порта».

Ежедневное убывание АТС с территории пункта пропуска контролируется уполномоченными органами, в том числе на соответствие бронированию в системе электронной очереди.

2. По обеспечению синхронизации электронной очереди с информационной системой «АСТАНА-1».

Система электронной очереди обеспечивает очередность въезда на территорию пункта пропуска. В свою очередь, информационная система «АСТАНА-1» обеспечивает возможность совершения таможенных операций в автоматическом режиме. Параллельная работа данных систем не влияет на порядок перемещения АТС через границу.

В настоящее время принимаются меры по проведению аттестации системы электронной очереди согласно законодательству об информатизации, после чего будет рассмотрен вопрос о необходимости интеграции данной системы с информационной системой «АСТАНА-1».

3. По обеспечению санитарными узлами и бесплатного доступа доставки питания водителям.

В настоящее время на территории «Сухого порта» ожидают очередь порядка 189 АТС, для которых функционируют 2 столовые на 250 человек. Организована возможность въезда АТС, перевозящих продукты питания, а также в зоне стоянки установлены 5 стационарных уборных.

4. По увеличению пропуска АТС, и открытию пункта пропуска «Кольжат».

С 10 ноября т.г. китайской стороной ограничено количество принимаемых АТС с казахстанской стороны и установлен запрет на перемещение АТС с экспортным товаром.

Справочно: в период с 10 по 24 ноября т.г. китайской стороной принято 381 АТС.

Для решения данной проблемы Министерством иностранных дел направлена нота в Посольство КНР в Республике Казахстан.

Однако официальной информации о причинах снижения количества принимаемых порожних машин, а также о запрете на перемещение АТС с экспортным товаром, от китайской стороны не поступало.

Для урегулирования данной ситуации ведутся переговоры с китайской стороной по увеличению товарооборота, в том числе по открытию ранее закрытых пунктов пропусков «Дулаты» - «Кольжат» и «Майкапшагай» - «Зимунай».

5. По работе транспортного контроля.

На территории Алматинской области функционируют 2 передвижных поста транспортного контроля. Один находится на границе Алматинской и Жамбылской областей, второй осуществляет проверки согласно поступающим обращениям от уполномоченных органов.

На территории пункта пропуска «Нур жолы» перевозчикам и водителям АТС разъясняются требования законодательства в сфере транспортного контроля.

Однако владельцы некоторых АТС, находясь вдоль трассы перед пунктом пропуска «Нур жолы», собственноручно проводят удлинение и переоборудование прицепов и полуприцепов без соответствующего разрешения заводов изготовителей и согласования с уполномоченным органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Такие АТС запрещается выпускать на линию без соответствующего разрешения в соответствии с требованиями статьи 48 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении».

Следует отметить, что уполномоченные государственные органы совместно с общественностью готовы на проведение мониторинга процессов перемещения через границу, в том числе на предмет соблюдения антикоррупционного законодательства.