

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІНІҢ
БІРІНШІ ОРЫНБАСАРЫ



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

**Қазақстан Республикасы
Парламенті Мәжілісінің
депутаттарына**

Құрметті депутаттар!

Автожол инфрақұрылымын дамытуға қатысты депутаттық сауалыңызды қарастырып, келесіні хабарлаймын.

Ақтөбе – Хромтау – Қарабұтақ – Ұлғайсын автожолының учаскелерінің орташа жөндеу жүргізуіне қатысты

2023 жылдың қорытындысы бойынша Ақтөбе облысында авариялық-қауіпті учаскелерде жол жүрісін ұйымдастыруды жетілдіру үшін күтіп-ұстау шеңберінде 40 мың шаршы метр шұңқырлы жөндеу жүргізілді, жол төсеміндегі 43 мың шаршы жарықтарды құю, ұзындығы 1,5 мың км жол таңбасы қойылды, 630 жол белгісі орнатылды.

Сонымен қатар, Ақтөбе – Хромтау – Қарабұтақ автожолының учаскесінде ағымдағы жөндеу және күтіп-ұстау шеңберінде 194 мың шаршы метр көлемінде тегістеу қабатын орнату бойынша жұмыстар жүргізілді.

2024 жылдың 15 сәуірінен бастап кешенді мақсатты бағдарлама шеңберінде ақауларды жою және қауіпсіздікті арттыру бойынша жұмыстар басталды, онда 35 мың м² шұңқырларды жөндеу, 50 мың м жарықтарды құю, 600 дана жол белгілерін және 10 дана панно орнату және ауыстыру және басқа да жұмыс түрлері қарастырылған.

Жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында ағымдағы жылы Ақтөбе облысында жалпы ұзындығы 23 км Самара-Шымкент автожолының (596-613 км) және ұзындығы 85 км Қандыағаш – Ембі – Шалқар – Ырғыз автожолының (164-239 және 391-401 км) учаскелерінде орташа жөндеу жүргізу жоспарлануда.

Самара – Шымкент автомобиль жолының (763-965 км) учаскесіне ағымдағы жөндеу жүргізуге қосымша 900 млн. теңге бөлінді.

Қазақстан Республикасының Үкіметінің 2022 жылғы 30 желтоқсандағы № 1116 Қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасының Көлік-логистикалық әлеуетін дамытудың 2030 жылғы дейінгі тұжырымдамасы шеңберінде Ресей Федерациясы шекарасы – Мәртүк – Ақтөбе, Ұлғайсын – Қызылорда учаскелерін реконструкциялау көзделген.

Осылайша, 2030 жылға дейін Қызылорда қаласынан Ақтөбе қаласына дейінгі жол учаскелерін Ұлғайсын және Қарабұтақ елді мекендері арқылы бірінші техникалық санатқа ауыстыра отырып, Самара – Шымкент жолын реконструкциялау жоспарланған.

Анықтама: бүгінгі таңда Ақтөбе – Қарабұтақ – Ұлғайсын жолын реконструкциялау жобасы бойынша жеті учаскеден екі (763-791 км, 791-819 км) учаске бойынша жобалық-сметалық құжат аяқталды, «Мемсараптама» РМК-дан сараптама қорытындысы алынды. Ұзындығы 28 км учаске бойынша құрылыс-монтаждау жұмыстары басталды.

Қалған учаскелер бойынша ЖСҚ-ны аяқтау 2024 жылдың соңына дейін көзделген, олар бойынша іске асыру 2025-2029 жылдар кезеңінде іске асыру жоспарланып отыр.

Жалпы, жол-көлік оқиғаларының алдын алуға және санын азайтуға, қауіпсіздікті арттыруға, жол пайдаланушыларының жүруі үшін қолайлы жағдайлар жасауға бағытталған жүйелі шаралар тұрақты негізде қабылданады.

Самара – Шымкент, Ақтөбе – Астрахань автожолдарын кешенді тексеру үшін комиссия жолдауына қатысты

Ағымдағы жылдың 10 сәуір мен 12 сәуір аралығында Көлік министрлігі, Ақтөбе облысы прокуратурасы, Ақтөбе облысы бойынша полиция департаменті, «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ және «Жол активтерінің ұлттық сапа орталығы» РМК өкілдерінің құрамында комиссия Самара – Шымкент, Ақтөбе – Астрахань, Ақтөбе – Орал, Қарабұтақ – Қостанай халықаралық және республикалық маңызы бар автомобиль жолына кешенді тексеру жүргізді.

Тексеру барысында жолдар мен көпірлердің жай-күйіне ақаулардың бар-жоғын көзбен шолып, тексеру жүргізілді.

Сонымен қатар, өлімге әкелген ірі жол-көлік оқиғалары орын алған автомобиль жолдарының учаскелері қаралды.

Тексеру қорытындысы бойынша тиісті ақау актісі жасалды. Осы ақауларды жоюды ағымдағы жылы жүргізілетін жөндеу жұмыстары мен күтіп-ұстау шеңберінде іске асыру жоспарлануда.

Сондай-ақ, ағымдағы жылы ұзындығы 160 шақырым Ақтөбе – Қандыағаш автомобиль жолының учаскесінде бірінші техникалық санатқа ауыстыра отырып, реконструкциялау жобасын аяқтау көзделіп отыр (*Қандыағаш – Мақат учаскісінде реконструкция жұмыстары 2023 жылда аяқталған*).

Бұдан басқа, ағымдағы жылдың соңына дейін Атырау – Ресей Федерациясы шекарасы (Астраханға) учаскесін реконструкциялау жобасын аяқтау жоспарлануда.

Орталық Қазақстанды елдің батыс өңірлерімен байланыстыратын Торғай – Шалқар – Ырғыз – Бейнеу трассасын салу мәселесін нысықтауға қатысты

Бүгінгі таңда еліміздің барлық өңірлерінде автожолдарды салу, реконструкциялау және жөндеу жұмыстары жүргізілуде және бюджет қаражатының шектеулігіне байланысты барлық жобаларды бір мезгілде іске асыру мүмкін емес.

Орталық – Батыс жобасы неғұрлым қымбат жобалардың бірі болып табылатынын ескере отырып, іске асыруды бастау мүмкіндігі қолданыстағы жобалардың аяқталуына қарай 2025 жылдан кейін қаралады.

Жалпы, жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету және автожол инфрақұрылымын жаңғырту Үкіметтің тұрақты бақылауында.

Р. Скляр

Орын. А. Қушев
Тел. 74-58-65

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІНІҢ
БІРІНШІ ОРЫНБАСАРЫ



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажиліса Парламента
Республики Казахстан

На № ДС-174 от 24 апреля 2024 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно развития автодорожной инфраструктуры, сообщаю следующее.

Касательно проведения среднего ремонта участков автомобильной дороги Актобе – Хромтау – Карабутақ – Улғайсын

По итогам 2023 года по Актыобинской области, с целью обеспечения безопасности дорожного движения на аварийно-опасных участках, в рамках содержания проведено 40 тыс. кв. метров ямочного ремонта, залиты 43 тыс. метров трещин на дорожном покрытии, нанесена дорожная разметка протяженностью 1,5 тыс. км и установлено 630 дорожных знаков.

Вместе с тем, на участке автодороги Актобе – Хромтау – Карабутақ в рамках текущего ремонта и содержания в 2023 году проведены работы по устройству 194 тыс. кв. метров выравнивающего слоя.

С 15 апреля 2024 года, в рамках комплексной целевой программы, начаты работы по устранению дефектов, где предусмотрено 35 тыс. кв. метров ямочного ремонта, заливка 50 тыс. метров трещин, установка и замена 600 дорожных знаков, панно, а также другие виды работ.

В текущем году по Актыобинской области планируется проведение среднего ремонта на участках автодороги Кандыағаш – Эмба – Шалқар – Ирғиз (км 164-239 и 391-401) общей протяженностью 85 км и автодороги Самара – Шымкент протяженностью 23 км (км 596-613).

Дополнительно для проведения текущего ремонта на участке автомобильной дороги Самара – Шымкент (км 763-965) выделено 900 млн тенге.

В рамках Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года, утвержденной Постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116 предусмотрена реконструкция участка граница Российской Федерации – Мартук – Актобе, Улғайсын – Кызылорда.

Таким образом до 2030 года запланирована реконструкция дороги Самара – Шымкент с переводом в первую техническую категорию участков дорог от города Кызылорда до города Актобе через населенные пункты Улгайсын и Карабутак.

Справочно: на сегодняшний день по проекту реконструкции дороги Актобе – Карабутак – Улгайсын из семи участков по двум (км 763-791, 791-819) проектно-сметные работы завершены, получены заключения РГП «Госэкспертиза». По участку протяженностью 28 км (км 791-819) начаты строительно-монтажные работы.

Завершение ПСД по оставшимся участкам предусмотрены до конца 2024 года, по которым реализация планируется в период с 2025 по 2029 годы.

В целом на постоянной основе принимаются системные меры, направленные на профилактику и снижение количества дорожно-транспортных происшествий, повышению безопасности, созданию комфортных условий для проезда пользователей дорог.

Касательно направления комиссии для комплексного обследования автодорог Самары – Шымкент, Актобе – Астрахань

В период с 10 апреля по 12 апреля текущего года комиссией в составе представителей от Министерства транспорта, прокуратуры Актыубинской области, Департамента полиции по Актыубинской области, АО «НК «ҚазАвтоЖол» и РГП «Национальный центр качества дорожных активов» проведено комплексное обследование автомобильных дорог международного и республиканского значения Самара – Шымкент, Актобе – Астрахань, Актобе – Уральск, Карабутак – Костанай.

В ходе обследования осуществлен визуальный осмотр состояния дорог и мостов на наличие дефектов.

Также проведен визуальный осмотр участков автомобильных дорог, где произошли крупные дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом.

По итогам осмотра составлен соответствующий дефектный акт. Устранение данных дефектов планируется реализовать в рамках ремонтных работ и содержания, проводимых в текущем году.

Также, в текущем году предусматривается завершение проекта реконструкции на участке автомобильной дороги Актобе – Кандыагаш протяженностью 160 км с переводом в первую техническую категорию (на участке Кандыагаш – Макат работы по реконструкции завершены в 2023 году).

Кроме того, до конца текущего года планируется завершить проект реконструкции участка Атырау – граница Российской Федерации (на Астрахань).

Касательно проработки вопроса строительства трассы Торгай – Шалкар – Иргиз – Бейнеу соединяющей Центральный Казахстан с западными регионами страны

На сегодняшний день во всех регионах страны ведутся полномасштабные работы по строительству, реконструкции и ремонту автодорог, и ввиду ограниченности бюджетных средств не все проекты могут быть реализованы одновременно.

Учитывая, что проект Центр – Запад является одним из наиболее капиталоемких, возможность начала его реализации будет рассмотрена после 2025 года по мере завершения действующих проектов.

В целом, вопрос обеспечения дорожной безопасности, а также модернизации автодорожной инфраструктуры находится на постоянном контроле Правительства.

Р. Скляр

Исп. А. Кушев
Тел. 74-58-65