



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

**Депутатам Мажилиса Парламента
Республики Казахстан**

(Е.Бектурганов, К.Ержан,
Б.Ертаев, Ж.Жарасов, Д.Мыңбай,
А.Тасболатов)

*На № ДЗ-49
от 13 февраля 2020 года*

Уважаемые депутаты!

Относительно вопроса регулирования процедуры прохождения технического осмотра автомобильного транспорта (далее - техосмотр) сообщая следующее.

На сегодняшний день осмотр транспортных средств осуществляют 664 оператора, имеющие более 1000 центров по всей стране.

Ежегодно техосмотру подлежат более 2 млн. транспортных средств, из них в среднем не проходят 5%. В свою очередь, до передачи в 2012 году техосмотра в конкурентную среду количество транспортных средств, не прошедших техосмотр, составляло порядка 13%.

При этом, снижение данных показателей не привело к улучшению качества проведения техосмотра.

Так, некоторыми центрами техосмотра совершены неправомерные действия в виде корректировок результатов техосмотра и его проведение без фактического прохождения транспортного средства через электронное устройство с помощью приложений, таких как мессенджер WhatsApp и другие.

Справочно: за 2019 год уполномоченными органами транспортного контроля совместно с заинтересованными государственными органами проведено более 150 рейдовых мероприятий по выявлению поддельных диагностических карт.

По результатам:

- *проведен анализ более 4000 диагностических карт, по которым выявлено более 1000 нарушений, таких как «вырезка-вставка» фотографий транспортных средств.*

- *выявлено 84 факта подделки диагностических карт (за 2019 год);*

- возбуждено 2 уголовных дела по фактам подделки документов (по итогам рейдов)

Также проведен мониторинг рекламных сайтов с целью выявления недобросовестных реклам, которые предлагают онлайн продажу диагностических карт прохождения техосмотра, по результатам которого из 34 таких реклам 28 устранены.

Упрощение процедуры открытия центров техосмотра, где предусматривается уменьшение количества предоставляемых документов на открытие такого центра с последующим переходом на уведомительный порядок, а также снятие ограничения в части контрольно-надзорных мероприятий в отношении их, привело к росту нарушений в данной отрасли.

В этой связи, Министерством индустрии и инфраструктурного развития проведены мероприятия по совершенствованию законодательства, в частности внесены соответствующие изменения в закон «О дорожном движении», правила организации и проведения обязательного технического осмотра.

Также, утверждены новые требования к программным обеспечениям информационной системы техосмотра. Оператором данной деятельности определено Акционерное общество «Национальные информационные технологии» (далее – АО «НИТ») с наделением права осуществлять проверку программных обеспечений, установленных в центрах техосмотра. С момента наделения АО «НИТ» данной функцией количество не прошедших техосмотр транспортных средств увеличилось в два раза.

Доработан портал единой информационной системы «Техосмотр» по автоматической выгрузке отчетов по автобусам категории «Д», не прошедших техосмотр, для дальнейшего направления в органы внутренних дел для принятия соответствующих мер.

Также, на стадии реализации находится вопрос использования блокчейн-платформы в сфере проведения техосмотра. Данный функционал позволит исключить такие нарушения как проведение техосмотра без транспортного средства на роликовом стенде.

Вместе с тем, Министерством индустрии и инфраструктурного развития прорабатывается вопрос внедрения опыта Германии по приостановлению страхового полиса на транспортное средство при отсутствии техосмотра.

В целом поднимаемые вопросы находятся на постоянном контроле Правительства и соответствующие меры будут приниматься в рамках указанных мероприятий.

Р. Скляр