



010000, Астана , Парламент Мәжілісі

201\_\_ жылғы “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

010000, Астана, Мажиліс Парламентта

«\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года  
№ \_\_\_\_\_

Оғлашен 25.10.2017г.

**Премьер-Министру**  
**Республики Казахстан**  
**Сагинтаеву Б.А.**

### **Депутатский запрос**

***Уважаемый Бакытжан Абдирович!***

В последнее время стали частыми проблемы с безопасностью полетов. За 3 месяца общественности стало известно около 10 авиа – происшествий.

Страшная катастрофа, унесшая жизни 5 человек, 2 из них – светила медицины, профессора, затем, как следствие, оборвавшаяся жизнь роженицы, к которой летели доктора, заставила в очередной раз задуматься, что для авиаотрасли пришло время кардинальных перемен.

В период летних встреч с избирателями, ветераны гражданской авиации обратились к народным коммунистам с предложениями о срочных изменениях в отрасли.

1. Необходимо воссоздать государственный авианадзор, о чем также говорил сенатор и космонавт Талгат Мусабаев. Это ведомство должно быть отдельным, не подчиненным Министерству, курирующему гражданскую авиацию, с отдельными правилами приема на службу. Длительные процедуры прохождения на службу, которые проводятся месяцами не приемлемы для классных специалистов авиации, которые востребованы не только у нас, но и в других странах, куда их приглашают без всяких конкурсов. Как сказал Глава государства в статье «Взгляд в будущее: модернизация общественного сознания»: «Мы должны уметь менять привычки и стереотипы», становиться прагматичными и реалистичными.

2. Необходимо проводить единую техническую политику в подборе летательных аппаратов для всех авиаперевозчиков.

В Казахстане до сих пор летают самолеты, некоторым из которых 60 лет, а определяющим фактором покупки новых воздушных судов является их низкая цена, а не летные характеристики.

3. Ветераны просят обратить внимание на проблемы Академии гражданской авиации. Главным вопросом улучшения материально-технической базы Академии является строительство учебного аэродрома, на котором должна осуществляться летная практика студентов академии или совместное использование для учебных полетов аэродрома «Жетыген», находящегося в ведомстве Министерства обороны.

Учебные самолеты должны соответствовать требованиям Международной организации гражданской авиации ИКАО и Европейским стандартам.

4. Ветераны призывают и к изменению подходов к выходу на пенсию работников гражданской авиации, так как 63 года для летного состава – невероятный срок. Нагрузки физические, моральные, психологические разрушают здоровье гораздо раньше. Из всех бывших республик СССР только в Казахстане не учитываются вредные условия труда летного состава гражданской авиации при определении выслуги лет по налету часов для досрочного выхода на пенсию, что вызывает массовый отток молодых и опытных пилотов за рубеж, где можно гораздо раньше, не рискуя, выйти на пенсию. Причем размеры пенсий летного состава там гораздо выше.

5. Ветераны гражданской авиации готовы и сегодня помогать отрасли наставничеством, передавать знания молодым авиаторам и службам авиаотрасли. Вместе с тем, они ждут поддержки от гражданской авиации Казахстана.

Как говорит Президент: «Самое главное это человеческий капитал», - и поэтому необходимо прислушаться к старейшинам, составить конструктивный диалог и осуществить ожидаемые кардинальные изменения в гражданской авиации.

Ответ просим дать письменно в установленный законодательством срок.

*С уважением,*

**Депутаты фракции  
«Народные коммунисты»**

**Ж. Ахметбеков**

**А. Конуров**

**М. Магеррамов**

**И. Смирнова**

**Г. Баймаханова**

**В. Косарев**

**Т. Сыздыков**

**Депутат фракции  
«Нұр Отан»**

**А. Смагулов**