

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Астана, Парламент Мәжілісі
20 __ ЖЫЛҒЫ «__» _____
№ _____

010000, Астана, Мажилис Парламента
«__» _____ 20 __ года

Оғлашен 20.03.2024 г.

**Премьер-Министру
Республики Казахстан
Бектенову О.А.**

**Генеральному прокурору
Республики Казахстан
Асыллову Б.Н.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Демпартия «Ақ жол» с 2017 года неоднократно поднимала проблему незаконного захвата АО «ЦТС» подъездных путей, принадлежавших КТЖ и частным предприятиям.

Только в 2020 году, после прямого поручения Президента К.Токаева разобраться с проблемой «последнего километра», объекты были возвращены в АО «КТЖ». А частным компаниям возврат путей начался лишь после наших повторных депутатских запросов.

Но сегодня данный вопрос получил новый виток, когда ж\д пути частных предприятий могут быть незаконно захвачены теперь со стороны КТЖ. С такой проблемой в Демпартию «Ақ жол» обратилось АО «Каскор-Транссервис» из Мангыстау.

На балансе Компании имеется более 150 км. подъездных путей, 54 станционных путей, локомотивное депо, депо по ремонту вагонного парка, колесно-роликовый цех, поверочная лаборатория, 14 единиц локомотивов. Все имеющиеся пути и сооружения изначально были построены АО «Каскор-Транссервис» за счет частных инвестиций и исторически никогда не принадлежали КТЖ.

Вместе с тем, Министерством транспорта внесены изменения в приказ от 23 февраля 2015 №144 «Об утверждении Перечня магистральных путей, входящих в магистральную железнодорожную сеть», согласно которым три ветки подъездных путей АО «Каскор-Транссервис», отнесены к магистральным путям и поэтому должны быть переданы в КТЖ.

Помимо посягательства на законную частную собственность предприятия и нанесение ему прямого ущерба, такое решение нарушает ст.1 (п.п.39) Закона «О железнодорожном транспорте», где дано определение магистральных путей,

которое в принципе не затрагивает подъездные пути. Более того, подъездные пути АО «Каскор-Транссервис» даже не примыкают ни к магистральным, ни к станционным путям КТЖ, тогда как магистраль потому так и называется, что должна являться основной линией, связывающей все части сети.

Необходимо учитывать, что изъятие подъездных путей у АО «Каскор-Транссервис» не вызвано и интересами контр-агентов, т.к. более 70 процентов тарифов Компании регулируются государством, а нерегулируемые тарифы идентичны тарифам АО «КТЖ».

Единственной целью таких манипуляций госоргана может быть только «обоснование» для рейдерского захвата объектов частной компании в интересах КТЖ, возможно и последующей приватизации третьему лицу. И «прикрытием» здесь якобы выступают псевдогосударственные интересы, в силу статуса национальной компании КТЖ.

Нужно также учитывать, что признание этих подъездных путей «магистральными» неминуемо парализует работу более 200 ветвевладельцев, примыкающих к путям АО «Каскор-Транссервис», т.к. маневровым тепловозам запрещено передвигаться по магистральным путям, что приведёт к невозможности подачи и уборки вагонов на предприятия.

Как указывают предприниматели, вопрос об отнесении их подъездных путей к магистральным обсуждался Министерством транспорта и АО «КТЖ» на протяжении полутора лет. Однако, все переговоры осуществлялись за спинами собственников указанных путей, без их участия.

Считаем, что захват имущества частного бизнеса под видом «изменения статуса путей» - грубо попирает статью 6 Конституции Республики, гарантирующую равноправие и равную защиту государственной и частной собственности!

На основании изложенного, Депутатская фракция «Ак жол» требует принять меры по защите интересов частного бизнеса, и не допустить рейдерского захвата законного имущества Компании.

С уважением,
Депутаты фракции ДПК «Ак жол»

Садыков А.А.
Перуашев А.Т.
Еспаева Д.М.
Барлыбаев Е.Х.
Иса Қ.Ж.
Бейсенбаев Е.А.

исп. Уакпаева А.
т.746451