**Депутатский запрос Конурова А.О.**

**Премьер-министру РК Сагинтаеву Б.А.**

**Уважаемый Бакытжан Абдирович!**

 Ежегодно в зимний период официальные сводки правоохранительных органов, новостные ленты средств массовой информации, социальные сети наполняются сообщениями о тяжелых дорожно-транспортных происшествиях, произошедших в связи с ухудшением метеорологических условий и повлекших гибель людей, на платном участке «Астана - Щучинск» автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-й категории «Астана - Петропавловск». Максимальная скорость движения для легковых автомобилей на этом участке 140 км/ч.

Фракцией КНПК изучен публичный договор, размещенный на сайте АО Национальная компания «КазАвтоЖол», от имени которой филиал «Дирекция платных автомобильных дорог» (Оператор) осуществляет взимание платы за проезд автотранспортных средств на данном участке согласно которому:

Оператор обязан:

- предоставлять Пользователю Услуги в соответствии с условиями, определенными Оператором и Правилами;

- производить сбор платы за проезд по Платному участку в соответствии с Тарифами;

- предоставлять Пользователям Платного участка информацию о стоимости проезда и протяженности Платного участка, порядке пользования Платным участком, тарифах платы за проезд, порядке и способы оплаты, льготах по оплате и других условиях;

- по заявлению Пользователя в течение 10 рабочих дней рассмотреть корректность списания денежных средств с Лицевого счета и/или ГРНЗ Пользователя при проезде по Платному участку. В случае некорректного списания денежных средств произвести возврат денежных средств на Лицевой счет и/или ГРНЗ Пользователя и/или предоставить мотивированный ответ о корректном списании на основании решения комиссии Оператора с предоставлением детализации проезда.

Анализ положений данного договора показал, что на Оператора не возложена обязанность по содержанию проезжей части в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного движения, тогда как много обязанностей возложено на Пользователей, которые исправно платят за проезд. Так же определен порядок возмещения ущерба, причиненный имуществу АО НК «КазАвтоЖол» в результате аварий, произошедших в связи с неудовлетворительным состоянием дорожного покрытия и несвоевременной очисткой проезжей части от снежных заносов и переметов.

Мы видим, что доходы и бюджет данной организации исчисляется миллиардами тенге, однако это никак не влияет на изменение в лучшую сторону ситуации с безопасностью движения на этом скоростном участке. К нашему прискорбию, граждане как гибли, так и продолжают гибнуть, а эти потери невосполнимы, как для родных и близких, так и для общества.

В рамках программы «Нурлы Жол» планируется введение платных участков дорог в направлении городов Караганды и Павлодар, что может привести к таким же трагедиям при их эксплуатации.

В этой связи, по платному участку дороги **«**Астана - Щучинск» автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-й категории «Астана - Петропавловск» просим представить информацию:

- о количестве дорожно-транспортных происшествий на данном участке дороги со смертельным исходом с момента введения платного проезда в разрезе годов и месяцев.

- какие принимаются меры по обеспечению безопасности движения и насколько они действенны.

Фракция «Народные коммунисты» считает необходимым провести оценку эффективности механизма взаимодействия АО НК «КазАвтоЖол», Оператора, органов внутренних дел, территориальных органов власти по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и ликвидации чрезвычайных ситуаций на платном участке дороги, а также разработать и принять комплекс мер, направленных на исправление ситуации.

**Депутаты Мажилиса,**

**члены фракции «Народные коммунисты» А.Конуров**

**Ж.Ахметбеков**

**Г.Баймаханова**

**М.Магеррамов**

**И.Смирнова**

**Т.Сыздыков**