**«Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне теміржол көлігі**

**мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Заң жобасына**

**САЛЫСТЫРМАЛЫ КЕСТЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Құрылымдық элементтер** | **Қолданыстағы редакция** | **Ұсынылатын редакция** | **Негіздемелер** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** | **5.** |
| **1. Қазақстан Республикасының Кәсіпкерлік кодексі 2015 жылғы 29 қазандағы № 375-IV ҚРЗ** |
| 1. | 124-6-баптың жаңа 10-1) тармақшасы | 124-6-бап. Табиғи монополиялар салаларында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті органның қоғамдық маңызы бар нарықтар саласындағы құзыреті. Табиғи монополиялар салаларында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган: 10-1) жоқ | 124-6-бап. Табиғи монополиялар салаларында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті органның қоғамдық маңызы бар нарықтар саласындағы құзыреті. Табиғи монополиялар салаларындағы басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган: **10-1) теміржол көлігі саласында басшылықты жүзеге асыратын мемлекеттік органмен келісу бойынша Қазақстан Республикасының теміржол көлігі туралы заңнамасында көзделген уақытша теңгерімделетін төлемақыларды есептеу және төлеу қағидаларын әзірлейді және бекітеді;** | Уақытша теңгерімдеуші төлемдер Ұлттық инфрақұрылым операторының және локомотивтік тартым операторының жолаушылар тасымалдаушылары үшін қызметтер көрсетуден келтірілетін шығыстары мен шығындарын өтеу мақсатында енгізіледі. Осыған байланысты табиғи монополиялар салаларында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті органның уақытша теңгерімдеуші төлемдерді есептеу және төлеу қағидасын әзірлеу және бекіту жөніндегі құзыретін көздеу қажет. |
| **2. «Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы (Салық кодексі)» 2017 жылғы 25 желтоқсандағы № 120-VI ҚРЗ**  |
| 2. | Кодексі мазмұны | **МАЗМҰНЫ**....**255-бап.** **Жер қойнауын пайдаланушының ғылыми-зерттеу жұмыстарын, ғылыми-техникалық және (немесе) тәжiрибелiк-конструкторлық жұмыстарды қаржыландыру, сондай-ақ дербес кластерлік қорға ақша аудару жөніндегі шығыстарын шегеру** | **МАЗМҰНЫ**....**255-бап. Жер қойнауын пайдаланушы, жүк тасымалдаушысы шығыстарының жекелеген түрлерін шегеру**  | Заң жобасы «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына өзгеріс енгізеді, оған сәйкес жүк тасымалдаушысы жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторына және ұлттық инфрақұрылым операторынауақытша теңгерімдеуші төлем төлеуді жүзеге асыруға міндетті болады. Қазақстан Республикасының заңнамасы жүк тасымалдаушыларына қосымша міндеттеме жүктейтінін ескере отырып, Салық кодексіне жүк тасымалдаушыларынан осы міндетті төлемді шегеруге жатқызуға мүмкіндік беретін толықтыру енгізу ұсынылады. |
| 3. | 225-баптың 2-тармағының 27) жаңа тармақшасы | **225-бап. Жылдық жиынтық кіріс** 2. Мыналар салық салу мақсаттарында кіріс ретінде қарастырылмайды: **27) Жоқ** | **225-бап. Жылдық жиынтық кіріс**2. Мыналар салық салу мақсаттарында кіріс ретінде қарастырылмайды:**27) жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, пошта жөнелтілімдерін тасымалдау жөніндегі қызметті жүзеге асыратын теміржол тасымалдаушысы үшін - теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде магистральдық теміржол желісінің көрсетілетін қызметтерін ұлттық инфрақұрылым операторынан өтеусіз негізде, оның ішінде Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде магистральдық теміржол желісінің реттеліп көрсетілетін қызметтеріне арналған тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентін қолдана отырып алуға байланысты туындайтын кіріс.** | Осы Заң жобасын іске асыру мақсатында әзірленген нормативтік құқықтық актілер теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде магистральдық теміржол желісінің реттеліп көрсетілетін қызметтеріне арналған тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентінбелгілейді. Осылайша, магистральдық желі қызметтері өтеусіз көрсетілетін болады. Өтеусіз алынған қызмет жолаушылар тасымалдаушыларының кірісі болып табылатындықтан, т/ж жолаушылар тасымалдаушыларының тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентін қолдану арқылы ұлттық инфрақұрылым операторынан өтеусіз алған қызметтерін қарастырмау ұсынылады. |
| 4. | 243-баптың жаңа 14-1-тармағы | **243-бап. Шығыстардың жекелеген түрлері бойынша шегерулер****...****14-1. жоқ** | **243-бап. Шығыстардың жекелеген түрлері бойынша шегерулер****...****14-1. Ұлттық инфрақұрылым операторының теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, пошта жөнелтілімдерін тасымалдау жөніндегі қызметті жүзеге асыратын теміржол тасымалдаушысына магистральдық теміржол желісінің көрсетілетін қызметтерін өтеусіз негізде, оның ішінде Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде магистральдық теміржол желісінің реттеліп көрсетілетін қызметтеріне арналған тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентін қолдана отырып көрсетуіне байланысты шеккен шығыстары шегерімге жатады.** | Осы Заң жобасын іске асыру мақсатында әзірленген нормативтік құқықтық актілер теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде магистральдық желінің реттеліп көрсетілетін қызметтеріне арналған тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентін белгілейтін болады. Осылайша, магистральдық желі қызметтері өтеусіз көрсетілетін болады. Өтеусіз көрсетілген қызметтер бойынша осындай қызметтерді көрсетуге жұмсалған шығындардың құнын шегеруге жатқызуға рұқсат етілмейтіндіктен, ұлттық инфрақұрылым операторына тарифке уақытша төмендету коэффициентін қолдана арқылы теміржол жолаушылар тасымалдаушыларына өтеусіз қызмет көрсету кезіндегі шығыстарды шегеруге жатқызуға рұқсат беру ұсынылады. |
| 5. | 255-баптың тақырыбы, 2- тармағы және 3 және 4- жаңа тармағы | **255-бап Жер қойнауын пайдаланушының ғылыми-зерттеу жұмыстарын, ғылыми-техникалық және (немесе) тәжiрибелiк-конструкторлық жұмыстарды қаржыландыру, сондай-ақ дербес кластерлік қорға ақша аудару жөніндегі шығыстарын шегеру** 1. Жер қойнауын пайдаланушының келісімшарттық қызмет бойынша Қазақстан Республикасының жер қойнауы және жер қойнауын пайдалану туралы заңнамасына сәйкес:      ғылым саласындағы уәкілетті орган аккредиттеген, ғылым саласындағы қызметті жүзеге асыратын ұйымдардың;      "Инновациялық технологиялар паркі" инновациялық кластеріне қатысушылардың жобаларын қаржыландыру үшін дербес кластерлік қордың ғылыми зерттеулерін қаржыландыруға (ақша аударуға) арналған шығыстарды шегеруге құқығы бар.       2. **Осы бапта** көзделген шығыстарды шегеру мынадай:       есепті салықтық кезеңнің алдындағы салықтық кезеңнің қорытындысы бойынша келісімшарттық қызмет бойынша жылдық жиынтық кірістің 1 пайызына тең сома,      алу      есепті салықтық кезеңде осы Кодекстің 254-бабына сәйкес шегерімге жатқызылған шығыстар деген тәртіппен айқындалған оң айырма мөлшерінен аспауға тиіс.**3. Жоқ****4. Жоқ** | **255-бап.** **Жер қойнауын пайдаланушы, жүк тасымалдаушысы шығыстарының жекелеген түрлерін шегеру** 1. Жер қойнауын пайдаланушының келісімшарттық қызмет бойынша Қазақстан Республикасының жер қойнауы және жер қойнауын пайдалану туралы заңнамасына сәйкес:      ғылым саласындағы уәкілетті орган аккредиттеген, ғылым саласындағы қызметті жүзеге асыратын ұйымдардың;      "Инновациялық технологиялар паркі" инновациялық кластеріне қатысушылардың жобаларын қаржыландыру үшін дербес кластерлік қордың ғылыми зерттеулерін қаржыландыруға (ақша аударуға) арналған шығыстарды шегеруге құқығы бар.       2. **Осы баптың 1-тармағында** көрсетілген шығыстарды шегеру мынадай:       есептік салықтық кезеңнің алдындағы салықтық кезеңнің қорытындысы бойынша келісімшарттық қызмет бойынша жылдық жиынтық кірістің 1 пайызына тең сома,      алу      есептік салықтық кезеңде осы Кодекстің 254-бабына сәйкес шегерімге жатқызылған шығыстар деген тәртіппен айқындалған оң айырма мөлшерінен аспауға тиіс.**3. Жүк тасымалдаушысының Қазақстан Республикасының теміржол көлігі туралы заңнамасына сәйкес жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартқыш операторына төленген уақытша теңгерімделетін төлемақы бойынша шығыстарды шегеруге құқығы бар.** **4. Осы баптың 3-тармағында көрсетілген шығыстарды шегеру табиғи монополиялар саласында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган белгілеген мөлшерлер шегінде жүзеге асырылады.** | Заң жобасы «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына өзгеріс енгізеді, оған сәйкес жүк тасымалдаушысы жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторына және ұлттық инфрақұрылым операторынауақытша теңгерімдеуші төлем төлеуді жүзеге асыруға міндетті болады. Қазақстан Республикасының заңнамасы жүк тасымалдаушыларына қосымша міндеттеме жүктейтінін ескере отырып, Салық кодексіне жүк тасымалдаушыларынан осы міндетті төлемді шегеруге жатқызуға мүмкіндік беретін толықтыру енгізу ұсынылады. |
| 6. | 372-баптың 1-тармағының жаңа 9) тармақшасы  | **372-бап. Тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді өткізу бойынша айналым****2. Жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді өткізу бойынша айналым өтеусіз кез келген жұмыстарды орындауды немесе қызметтер көрсетуді, сондай-ақ тауарды өткізуден ерекшеленетін сыйақы үшін кез келген қызметті білдіреді, соның ішінде:.** **…****9) жоқ** | **372-бап. Тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді өткізу бойынша айналым****2. Жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді өткізу бойынша айналым өтеусіз кез келген жұмыстарды орындауды немесе қызметтер көрсетуді, сондай-ақ тауарды өткізуден ерекшеленетін сыйақы үшін кез келген қызметті білдіреді, соның ішінде:.** **…****9) Қазақстан Республикасының теміржол көлігі туралы заңнамасына сәйкес жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартқыш операторының уақытша теңгерімделетін төлемақыны алуын білдіреді.** | Заң жобасы «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына өзгеріс енгізеді, соған сәйкес жүк тасымалы қозғалысындағы локомотивтік тартым операторы жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторына және ұлттық инфрақұрылым операторына уақытша теңгерімдеуші төлем төлеуге міндетті болады. Салық кодексінің 372-бабының 2-тармағына сәйкес жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді өткізу бойынша айналым, сондай-ақ тауарды өткізуден ерекшеленетін, сыйақы үшін кез келген қызметті білдіреді. Уақытша теңгерімдеуші төлемнің міндетті екендігін ескере отырып, оны алу көрсетілетін қызметтерді, жұмыстарды өткізу бойынша айналым ретінде танылуы мүмкін, өйткені жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторы және ұлттық инфрақұрылым операторы кәсіпкерлік қызметпен байланысты шығыстар үшін өтемақы алады. Бұл ретте алынған уақытша теңгерімдеуші төлем сомасы КТС бойынша жылдық жиынтық табысқа қосуға жатады. Бұл норманы енгізу алынған уақытша теңгерімдеуші төлемнің ҚҚС салығын салу тәртібін біркелкі қолдану үшін қажет. |
| 7. | 372-баптың 5-тармағының жаңа 35) тармақшасы | **372-бап. Тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді өткізу бойынша айналым****5. Мыналар өткізу бойынша айналым болып табылмайды:****35) Жоқ** | **372-бап. Тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді өткізу бойынша айналым****5. Мыналар өткізу бойынша айналым болып табылмайды:****35) Ұлттық инфрақұрылым операторының теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, пошта жөнелтілімдерін тасымалдау жөніндегі қызметті жүзеге асыратын теміржол тасымалдаушысына магистральдық теміржол желісі қызметтерін өтеусіз негізде, оның ішінде Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде магистральдық теміржол желісінің реттеліп көрсетілетін қызметтеріне арналған тарифке** **0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентін қолдана отырып көрсетуі.** | Осы Заң жобасын іске асыру мақсатында әзірленген нормативтік құқықтық актілер теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде магистральдық желінің реттеліп көрсетілетін қызметтеріне арналған тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентін белгілейтін болады. Осылайша, магистральдық желі қызметтері өтеусіз көрсетілетін болады. Өтеусіз көрсетілетін қызмет ұлттық инфрақұрылым операторының өткізу бойынша айналымы болып табылатындықтан, жолаушылар тасымалдаушыларына тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентін қолдану арқылы өтеусіз көрсетілген қызметтерді ұлттық инфрақұрылым операторының өткізу бойынша айналымы ретінде қарастырмау ұсынылады. |
| 8. | 400-баптың 6-тармағы және жаңа 7-тармағы | **400-бап. Есепке жатқызылатын қосылған құн салығы****6. Осы баптың ережелеріне сәйкес келмейтін қосылған құн салығының, сондай-ақ осы Кодекстің 402-бабында көрсетілген қосылған құн салығының сомасы есепке жатқызылмайтын қосылған құн салығының сомасы деп танылады.****7. жоқ**  | **400-бап. Есепке жатқызылатын қосылған құн салығы** **6. Осы баптың ережелеріне сәйкес келмейтін қосылған құн салығының, сондай-ақ осы Кодекстің 402-бабында көрсетілген қосылған құн салығының сомасы осы баптың 7-тармағында көрсетілген жағдайды қоспағанда, есепке жатқызылуға жатпайтын қосылған құн салығының сомасы деп танылады.**  **7. Ұлттық инфрақұрылым операторы теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, пошта жөнелтілімдерін тасымалдау жөніндегі қызметті жүзеге асыратын теміржол тасымалдаушысына магистральдық теміржол желісі қызметтерін өтеусіз негізде, оның ішінде Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау кезінде магистральдық теміржол желісінің реттеліп көрсетілетін қызметтеріне арналған тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициентін қолдана отырып көрсету үшін пайдаланған немесе пайдаланатын тауарлар, жұмыстар, көрсетілетін қызметтер бойынша қосылған құн салығының сомасы осы баптың 1-тармағында белгіленген талаптар сақталған кезде есепке жатқызылуға жатады.** | Салық кодексінің 372-бабының 5-тармағына ұсынылған түзетуге байланысты тарифке 0 мөлшеріндегі уақытша төмендету коэффициенті қолданылған кезде теміржол тасымалдаушыларына қызметтерді өтеусіз көрсету үшін ұлттық инфрақұрылым операторы сатып алған тауарларға, жұмыстарға, көрсетілетін қызметтерге ҚҚС есептеуге жатқызуға рұқсат ету ұсынылады. |
| **3. «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 8 желтоқсандағы № 266-ІІ Заңы** |
| 9. | 1-баптың жаңа 21-1) тармақшасы | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдарОсы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады: **21-1) жоқ** | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдарОсы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады: **21-1) жүк транзиті – жүкті бір елден екінші елге Қазақстан Республикасының аумағы арқылы тасымалдау, оның процесінде мынадай бір немесе бірнеше операцияларды: тоқтап тұруды, жүкті қайта тиеуді, қоймаға қоюды, бөлшектеуді, жүктің және көлік түрінің орнын, салмағын, санын өзгертуді орындай отырып, жүк Қазақстан Республикасының теміржол станциясына келеді және (немесе) теміржол станциясынан Қазақстан Республикасы шегінен тыс жерге кетеді;**  | Жүк жөнелтушілердің жүктерді тасымалдау кезінде «жасырын» транзит схемаларын қолдануының алдын алу мақсатында «жүк транзиті» ұғымын ашу ұсынылады, оның мәнісі транзиттік жүктің теміржол көлігімен немесе автокөлікпен ҚР аумағына импорттық режимде әкелініп, одан әрі жүкті үшінші елдерге автокөлікпен немесе теміржол көлігімен экспорттық режимде қайта жөнелтілуінде.Аталған схема жүк жөнелтушілерге транзиттік тарифті төлеуден құтылуға мүмкіндік береді, бұл кейіннен ұлттық темір жол компаниясының қаржы-экономикалық көрсеткіштері мен инвестициялық тартымдылығына теріс әсер етеді. |
| 10. | 1-баптың 37) тармақшасы  | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:**37) локомотивтік тартым операторы - меншік құқығында немесе өзге де заңды негізде тартымдық көлік құралына (локомотивке) ие, оны күтіп ұстауды, пайдалануды қамтамасыз ететін тұлға;** | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:**37) локомотивтік тартқыш операторы – жолаушылар қозғалысындағы қызметті жүзеге асыратын локомотив тартқыш операторын қоспағанда, тартқыш көлiк құралын (локомотивті) меншiк құқығымен немесе өзге де заңды негiздерде иеленетін, оны күтiп-ұстауды, пайдалануды қамтамасыз ететін тұлға;** | Субсидиялау және мемлекеттік субсидияларды бағыттау, оның ішінде жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторына бағыттау тетігінің өзгеруіне байланысты.  |
| 11. | 1-баптың 37-1) тармақшасы  | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:**37-1) жоқ**  | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:**37-1) жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартқыш операторы – жолаушыларды тасымалдау үшін пайдаланылатын тартқыш көлiк құралын (локомотивті) меншiк құқығымен немесе өзге де заңды негiздерде иеленетін, оны күтiп-ұстауды, пайдалануды қамтамасыз ететін тұлға;** | Субсидиялау және мемлекеттік субсидияларды бағыттау, оның ішінде жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторына бағыттау тетігінің өзгеруіне байланысты.  |
| 12. | 1-баптың жаңа 49-3) тармақшасы  | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады: **49-2) жоқ** | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады: **49-2) уақытша теңгерімделетін төлемақы – Ұлттық жүк тасымалдаушының жолаушы тасымалдарын қолдауға бағытталған шығыстары.** | Тиісті салалардағы қоғамдық маңызы бар нарық субъектілерінің тауарларына (жұмыстарына, көрсетілетін қызметтеріне) арналған бағаларды мемлекеттік реттеу кезінде Кәсіпкерлік кодекстің 124-5-бабы 1-тармағының 5) тармақшасын біркелкі қолдану мақсатында. |
| 13. | 1-баптың 54) тармақшасы | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:54) тасымалдау процесіне қатысушы – тасымалдау жөніндегі қызметтерді пайдаланушы, тасымалдаушы, Ұлттық инфрақұрылым операторы, локомотивтік тартым **операторы**, вагондар (контейнерлер) операторы, тармақ иеленуші, сондай-ақ мемлекеттік-жекешелік әріптестік шарттары бойынша, оның ішінде концессия шарттары бойынша темір жолдардың иесі; | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:54) тасымалдау процесіне қатысушы – тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтерді пайдаланушы, тасымалдаушы, Ұлттық инфрақұрылым операторы, локомотивтік тартқыш операторы, **жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартқыш операторы**, вагондар (контейнерлер) операторы, тармақ иеленуші, сондай-ақ мемлекеттік-жекешелік әріптестік шарттары бойынша, оның ішінде концессия шарттары бойынша теміржолдар иесі; | Жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторы ұғымының енгізілуіне байланысты нақтылау. |
| 14. | 1-баптың 64-2) тармақшасы  | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдар Осы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады: 64-2) Ұлттық инфрақұрылым операторы – акцияларының бақылау пакеті Ұлттық теміржол компаниясына тиесілі, магистральдық теміржол желісін пайдалануды, күтіп ұстауды, жаңғыртуды, салуды жүзеге асыратын жəне магистральдық теміржол желісі қызметтерін көрсететін, сондай-ақ əскери тасымалдарды бірінші кезекте қамтамасыз етуді жүзеге асыратын заңды тұлға; | 1-бап. Осы Заңда пайдаланылатын негізгі ұғымдарОсы Заңда мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады:64-2) Ұлттық инфрақұрылым операторы – акцияларының бақылау пакеті **ұлттық басқарушы холдингке** **немесе** Ұлттық теміржол компаниясына тиесілі, магистральдық теміржол желісін пайдалануды, күтіп-ұстауды, жаңғыртуды, салуды жүзеге асыратын және магистральдық теміржол желісі қызметтерін көрсететін, сондай-ақ әскери тасымалдарды бірінші кезекте қамтамасыз етуді жүзеге асыратын заңды тұлға | «Теміржол көлігі туралы» Заңның 5-бабына сәйкес келтіру мақсатында  |
| 15. | 3-баптың 3-тармағы | 3-бап. Теміржол көлігінде жолаушылар, багаж, жүк, жүк-багаж және почта жөнелтілімдері тасымалдарын ұйымдастыру негіздері 3. Меншікті жылжымалы құрамы жоқ тасымалдау процесіне қатысушылар шарт негізінде локомотивтік тартым операторының және вагондар (контейнерлер) операторының қызметтерін пайдаланады. | 3-бап. Теміржол көлігінде жолаушылар, багаж, жүк, жүк-багаж және почта жөнелтілімдері тасымалдарын ұйымдастыру негіздері 3. Өзiнiң жылжымалы құрамы жоқ тасымалдау процесiне қатысушылар шарттың негізінде локомотивтiк тартқыш операторының, **жолаушылар қозғалысындағы локомотивтiк тартқыш операторының** және вагондар (контейнерлер) операторының қызметтерін пайдаланады. | Жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторы ұғымының енгізілуіне байланысты нақтылау. |
| 16. | 6-2-баптың 4-тармағының 1) тармақшасы | 6-2-бап. Теміржол қатынастарының түрлері  4. Жүктерді тасымалдау: 1) халықаралық - Қазақстан Республикасы мен шет мемлекеттер арасындағы тасымалдар немесе Қазақстан Республикасының аумағы арқылы транзит; | 6-2-бап. Теміржол қатынастарының түрлері 4. Жүктерді тасымалдау: 1) халықаралық – Қазақстан Республикасы мен шет мемлекеттер арасындағы тасымалдар немесе Қазақстан Республикасының аумағы арқылы **жүк** транзиті; | Түзету редакцияны нақтылау мақсатында ұсынылады.  |
| 17. | 8-баптың 2-тармағы | 8-бап. Теміржол көлігіне арналған шарттар 2. Жолаушыларды тасымалдауды ұйымдастыру кезінде ұлттық темір жол компаниясы мен тасымалдаушылардың мемлекеттік басқару органдарымен өзара қарым-қатынасы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес шарттардың талаптарымен жүзеге асырылады. | 8-бап. Теміржол көлігіне арналған шарттар 2. Жолаушылар тасымалын ұйымдастыру кезінде Ұлттық темiржол компаниясының, **жолаушылар қозғалысындағы локомотивтiк тартқыш операторының** және тасымалдаушылардың мемлекеттiк басқару органдарымен өзара қарым-қатынасы Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес шарттар талаптарымен жүзеге асырылады. | Мемлекеттік бюджеттен субсидиялар бөлу кезінде барынша ашықтыққа қол жеткізу және жеке жолаушылар тасымалдаушылары мен жолаушылардың ұлттық тасымалдаушылары үшін бизнесті жүргізуге тең жағдайлар жасау мақсатында әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыруға байланысты жолаушылар тасымалдаушыларының шығыстарын субсидиялау қағидатын өзгерту ұсынылады, бұл ретте локомотивтік тартым және магистральдық темір жол желісінің шығыстарын жабуға бағытталған субсидиялар жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторына бөлінетін болады.  |
| 18. | 8-баптың 2-2-тармағының бірінші бөлігі | 8-бап. Теміржол көлігіне арналған шарттар 2-2. Тасымалдаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыруға байланысты шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған шарттар уәкілетті орган бекітетін үлгі шарт негізінде жазбаша нысанда жасалады. | 8-бап. Теміржол көлігіне арналған шарттар2-2. **Жолаушылар қозғалысындағы локомотивтiк тартқыш операторының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған шарттар,** сондай-ақ тасымалдаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушы тасымалдарын жүзеге асыруға байланысты шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялауға арналған шарттар уәкілетті орган бекітетін үлгілік шарт негізінде жазбаша нысанда жасалады | Мемлекеттік бюджеттен субсидиялар бөлу кезінде барынша ашықтыққа қол жеткізу және жеке жолаушылар тасымалдаушылары мен жолаушылардың ұлттық тасымалдаушылары үшін бизнесті жүргізуге тең жағдайлар жасау мақсатында әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыруға байланысты жолаушылар тасымалдаушыларының шығыстарын субсидиялау қағидатын өзгерту ұсынылады, бұл ретте локомотивтік тартым және магистральдық темір жол желісінің шығыстарын жабуға бағытталған субсидиялар жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторына бөлінетін болады. |
| 19. | 8-баптың 2-3-тармағы | 8-бап. Теміржол көлігіне арналған шарттар 2-3. Уәкілетті орган және облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергілікті атқарушы органдары келесі міндеттемелер **бойынша шарттар жасаса алады:** 1) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тасымалдаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыруға байланысты шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау; 2) Осы баптың 2-2-тармағының екінші абзацында көрсетілген тасымалдаушыны айқындау; 3) Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген басқа да міндеттемелер. | 8-бап. Теміржол көлігіне арналған шарттар 2-3. Уәкілетті орган **және (немесе)** облыстардың, республикалық маңызы бар қалалардың, астананың жергiлiктi атқарушы органдары мынадай міндеттемелер:1) **жолаушылар қозғалысындағы локомотивтiк тартқыш операторының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау;**2) Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тасымалдаушының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалын жүзеге асырумен байланысты шығыстарын ұзақ мерзімді субсидиялау;3) осы баптың 2-2-тармағының екінші абзацында көрсетілген тасымалдаушыны айқындау;4) Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген басқа да міндеттемелер бойынша шарттар жасаса алады. | Мемлекеттік бюджеттен субсидиялар бөлу кезінде барынша ашықтыққа қол жеткізу және жеке жолаушылар тасымалдаушылары мен жолаушылардың ұлттық тасымалдаушылары үшін бизнесті жүргізуге тең жағдайлар жасау мақсатында әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдарын жүзеге асыруға байланысты жолаушылар тасымалдаушыларының шығыстарын субсидиялау қағидатын өзгерту ұсынылады, бұл ретте локомотивтік тартым және магистральдық темір жол желісінің шығыстарын жабуға бағытталған субсидиялар жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартым операторына бөлінетін болады. |
| 20. | 12-баптың тақырыбы және жаңа 4-тармақ: | 12-бап. Тарифтер және **төлем****4-тармақ жоқ** | **12-бап. Тарифтер мен төлемақылар** **4. Ұлттық жүк тасымалдаушының уақытша теңгерімделетін төлемақыларын локомотив тартқыштың көрсетілетін қызметтеріне бағалардың шекті деңгейлерін қалыптастыру кезінде табиғи монополиялар салаларында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган белгілейді және олар:****1) жолаушылар қозғалысындағы локомотивтiк тартқыш операторына;****2) Ұлттық инфрақұрылым операторына жіберіледі.****Уақытша теңгерімделетін төлемақыларды есептеу және төлеу қағидаларын табиғи монополиялар салаларында басшылықты жүзеге асыратын уәкілетті орган теміржол көлігі саласында басшылықты жүзеге асыратын мемлекеттік органмен келісу бойынша бекітеді.****Уақытша теңгерімделетін төлемақыларды есептеу және төлеу қағидалары уақытша теңгерімделетін төлемақыларды қалыптастыру кезінде есепке алынатын шығыстар тізбесін қамтиды.** **Ұлттық жүк тасымалдаушының жүктерді теміржол көлігімен барлық қатынастарда тасымалдау жөніндегі қызметінен алған кірістері уақытша теңгерімделетін төлемақылардың көзі болып табылады.»** | Уақытша теңгерімдеуші төлемдерді енгізу темір жол көлігінде тариф белгілеу мен субсидиялаудың жаңа тұжырымдамасында көзделген.Уақытша теңгерімдеуші төлемақылар Ұлттық инфрақұрылым операторының және локомотивтік тартым операторының жолаушылар тасымалдаушылары үшін қызметтер көрсетуден түскен шығыстары мен шығындарын өтеу мақсатында енгізіледі. |
| 21. | 14-баптың 2-тармағы 19-1) тармақшасы | 14-бап. Темір жол көлігіндегі мемлекеттік басқару.2. Уәкілетті органның құзыретіне мыналар жатады:**19-1) жоқ** | 14-бап. Темір жол көлігіндегі мемлекеттік басқару.2. Уәкілетті органның құзыретіне мыналар жатады:**19-1) магистральдық, станциялық жолдарды және магистральдық теміржол желісінің өзге де объектілерін магистральдық және станциялық жолдар және магистральдық теміржол желісінің жұмыс істеуі үшін технологиялық қажетті өзге де объектілер тізбесіне енгізу және одан алып тастау тәртібін бекіту;** | Темір жолдарды үшінші тұлғаларға беру арқылы оларды бөлшектеуге жол бермеу мақсатында. |
| 22. | 14-баптың 2-тармағының жаңа 34-40) тармақшасы | 14-бап. Теміржол көлігіндегі мемлекеттік басқару 2. Уәкілетті органның құзыретіне мыналар жатады: **34-40) жоқ** | 14-бап. Темір жол көлігіндегі мемлекеттік басқару 2. Уәкілетті органның құзыретіне мыналар жатады: **34-40) жолаушылар қозғалысындағы локомотивтiк тартқыш операторының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдаушыларына локомотивтiк тартқыш қызметтерін көрсетуге байланысты шығыстарын субсидиялау қағидаларын әзірлеу және бекіту;** | Жолаушылар тасымалдаушыларына локомотивтік тартым қызметтерін көрсетуге байланысты жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартқыш операторының шығындарын субсидиялау көлемін қағидаларын әзірлеу және бекіту жөніндегі уәкілетті органның құзыретін белгілеу ұсынылады. |
| 23. | 14-баптың 2-тармағының жаңа 34-41) тармақшасы | 14-бап. Темір жол көлігіндегі мемлекеттік басқару  2. Уәкілетті органның құзыретіне мыналар жатады: **34-41) жоқ** | 14-бап. Темір жол көлігіндегі мемлекеттік басқару  2. Уәкілетті органның құзыретіне мыналар жатады: **34-41) жолаушылар қозғалысындағы локомотивтiк тартқыш операторының әлеуметтік маңызы бар қатынастар бойынша жолаушылар тасымалдаушыларына локомотивтiк тартқыш қызметтерін көрсетуге байланысты шығыстарын субсидиялау көлемін айқындау әдістемесін әзірлеу және бекіту;** | Жолаушылар тасымалдаушыларына локомотивтік тартым қызметтерін көрсетуге байланысты жолаушылар қозғалысындағы локомотивтік тартқыш операторының шығындарын субсидиялау көлемін айқындау әдістемесін әзірлеу және бекіту жөніндегі уәкілетті органның құзыретін белгілеу ұсынылады. |
| 24. | 40-баптың 1-тармағының жаңа 4-1) тармақшасы  | 40-бап. Жүктерді тасымалдау қағидалары 1. Жүктерді тасымалдау қағидалары жалпы ережелерді қамтиды, сондай-ақ жүктерді тасымалдау шарттары мен тәртібін айқындайды: **4-1) жоқ** | 40-бап. Жүктерді тасымалдау қағидалары 1. Жүктерді тасымалдау қағидалары жалпы ережелерді қамтиды, сондай-ақ жүктерді тасымалдау шарттары мен тәртібін айқындайды: **4-1) жүк транзиті;** | «Жасырын» транзит схемасы бойынша жүзеге асырылатын тасымалдар кезінде есеп айырысу тәртібін реттеу мақсатында. Бұдан басқа, ұсынылып отырған түзету «жасырын» транзит схемаларын анықтау бойынша тәртіпті, «жасырын» транзиттің логистикалық схемаларын сипаттауды, тасымал төлемдерін алуды және т.б. регламенттеуге мүмкіндік береді. |
| 25. | 44-баптың 1-тармағыныңжаңа 4) тармақшасы Жаңа 2-1-тармақ, 44-бап | 44-бап. Тасымалдау құжаттарын тексеру1. Тасымалдаушы теміржол көлігінің жүкқұжатында көрсетілген мәліметтердің дұрыстығын тексереді, сол үшін құқылы:**4) жоқ****2-1 жоқ** | 44-бап. Тасымалдау құжаттарын тексеру1. Тасымалдаушы теміржол көлігінің жүкқұжатында көрсетілген мәліметтердің дұрыстығын тексереді, сол үшін құқылы:3) жүк жөнелтуші, жүк алушы, экспедитор және вагондардың (контейнерлердің) оператор ретіндегі жеке тұлғалардың өз басын куәландыратын құжаттарын **тексеруге**;4**) жүк транзиті кезінде жүк алушыдан, жүк жөнелтушіден тауарға ілеспе құжаттардың көшірмелерін алуға құқылы;****2-1. Жүк жөнелтушінің өкілі жүк жөнелтудің мәлімделген күніне дейін бір тәулік бұрын жүк әкелу/әкету тәсілін және орнын көрсете отырып, тасымалдаушыға жүк транзиті туралы жазбаша хабарлайды.** |  «Жасырын» транзит схемасы бойынша жүзеге асырылатын тасымалдар кезінде қабылдау және есеп айырысу тәртібін реттеу мақсатында. Бұдан басқа, ұсынылып отырған түзету әжасырынә транзит схемаларын анықтау бойынша тәртіпті, «жасырын» транзиттің логистикалық схемаларын сипаттауды, тасымал төлемдерін алуды және т.б. регламенттеуге мүмкіндік береді. |
| 26. | 57-1-баптың 2-1-тармағы | 57-1-бап. Кірме жолдардың қызметтері2. Кірме жолдар қызметтерін көрсеткені үшін тармақ иеленушілер Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес ақы алады. | 57-1-бап. Кірме жолдардың қызметтері2. Тармақ иеленушілер кірме жолдар қызметтерін көрсеткені үшін Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес ақы алады.**2-1. Жылжымалы құрамның бір жолдан екінші жолға ауысуына арналған кірме жолдың құрылысжайларын, құрылғылары мен элементтерін пайдаланғаны үшін жеке төлемақы алуға тыйым салынады.** | Бағыттамалық бұрмаларды жолдардан бөлек үшінші тұлғаларға беруге және бағыттамалық бұрмаларды пайдаланғаны үшін ақы алуға жол бермеу мақсатында. |
| 27. | 57-2-бап | **57-2-бап. Жоқ** | **57-2-бап. Бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда, кірме жолдар қызметтерін көрсету жөніндегі қызметке қойылатын талаптар****Кірме жолдар қызметтерін көрсететін тармақ иеленуші Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларды қоспағанда, тұтынушыларға кірме жол қызметтерін көрсетуді тоқтатуға алып келетін әрекеттерге (әрекетсіздікке) жол бермеуге міндетті.** | Магистральдық теміржол желісін одан магистральдық теміржол желісінің жұмыс істеуі үшін технологиялық қажетті станциялық, жалғастыру жолдарын және басқа да объектілерді бөлу жолымен бөлшектеуге жол бермеу мақсатында |
| 28. | 64-баптың жана 3 және 4 бөлігі  | **64-бап. Жолаушыларды тасымалдауды ұйымдастыру****жоқ.** | **64-бап. Жолаушыларды тасымалдауды ұйымдастыру.****Жолаушылар тасымалдаушыларының әлеуметтік маңызы бар жолаушылар қатынастарына жатпайтын жаңа теміржол қатынастарын ашуы уәкілетті органмен келісу бойынша жүзеге асырылады.****Жолаушылар тасымалдаушыларының әлеуметтік маңызы бар жолаушылар қатынастарына жатпайтын жаңа теміржол қатынастарын ашуын уәкілетті органмен келісу тәртібі Магистральдық теміржол желісін пайдалану қағидаларында айқындалады.** | Коммерциялық маршруттарда жұмыс істейтін жолаушылар тасымалдаушылары МТЖ, ЛТ қызметтеріне төмен тарифтер арқылы қолдау алатындығын және инвестициялар салу немесе билеттерге төмен бағалар белгілеу бойынша міндеттемелерді көтермейтіндігін ескере отырып, осындай маршруттарды ашуды келісу бойынша уәкілетті органның құзыретін көздеу қажет. |
| **4. «Табиғи монополиялар туралы» Қазақстан Республикасының Заңы»** |
| 29. | 13-бап | 13-бап. Табиғи монополия субъектісінің жекелеген іс-әрекеттер жасауына келісім беру 1. Табиғи монополия субъектісі келесілерге уәкілетті органның келісімін алуға міндетті: 1) Егер ағымдағы жылдың басындағы бухгалтерлік теңгерімде ескерілген мүліктің теңгерімдік құны ағымдағы жылдың басындағы бухгалтерлік теңгерімге сәйкес оның активтерінің баланстық құнының 0,05 пайызынан асса, реттелетін қызметтерді ұсыну үшін пайдаланылатын мүлікпен мәмілелер жасасуға; 1-1) жоқ;2) қайта ұйымдастыруға немесе таратуға.2. Табиғи монополия субъектісінің осы баптың 1-тармағында көзделген жекелеген іс-әрекеттер жасауына келісім беруден бас тартылуға тиіс, егер: 1) бұл тарифтің өсуіне әкелетін болса;2) бұл тұтынушылармен шарттарды бұзуға әкелетін болса;3) бұл тұтынушылардың құқықтары мен заңды мүдделеріне қысым жасауға әкеп соғатын болса; 4) бұл реттелетін қызмет көрсетудің үздіксіз байланысының технологиялық жүйесінің бұзылуына немесе реттелетін қызмет сапасының төмендеуіне әкелетін болса; 4-1) жоқ;4-2) жоқ;  | 13-бап. Табиғи монополия субъектісінің жекелеген іс-әрекеттер жасауына келісім беру1. Табиғи монополия субъектісі келесілерге уәкілетті органның келісімін алуға міндетті: 1) **осы тармақтың 1-1)** **тармақшасында көзделген жағдайды қоспағанда**, егер ағымдағы жылдың басындағы бухгалтерлік баланста есепке алынған мүліктің баланстық құны ағымдағы жылдың басындағы бухгалтерлiк балансқа сәйкес оның активтерінің баланстық құнының 0,05 пайызынан асатын болса, реттеліп көрсетілетін қызметті ұсыну үшін пайдаланылатын мүлікпен мәмілелер жасауға; **1-1) кірме жолдардың реттеліп көрсетілетін қызметтерін ұсыну үшін пайдаланылатын мүлікпен мәмілелер жасауға;** 2) қайта ұйымдастыруға немесе таратуға.2. Табиғи монополия субъектісінің осы баптың 1-тармағында көзделген жекелеген іс-әрекеттер жасауына келісім беруден бас тартылуға тиіс, егер:1) бұл тарифтің өсуіне әкелетін болса;2) бұл тұтынушылармен шарттарды бұзуға әкелетін болса;3) бұл тұтынушылардың құқықтары мен заңды мүдделеріне қысым жасауға әкеп соғатын болса;4) бұл реттелетін қызмет көрсетудің үздіксіз байланысты технологиялық жүйесінің бұзылуына немесе реттелетін қызмет сапасының төмендеуіне әкелетін болса;**4-1) кірме жолдардың реттеліп көрсетілетін қызметін ұсыну үшін пайдаланылатын мүлік реттеліп көрсетілетін қызметті көрсету күнінен бастап он сегіз айдан аз уақыт табиғи монополия субъектісінің меншігінде болса;****4-2) кірме жолдардың реттелетін көрсетілетін қызметтерін көрсететін табиғи монополия субъектісі бекітілген уақытша өтемдік тарифке сәйкес негізсіз алынған кірісті тұтынушыларға өтеуді жүргізбесе;**  | Кірме жолдардың меншік иелері ауысқан кезде, тарифтерді жасанды көтеру үшін шексіз мүмкіндіктерді болдырмау мақсатында.  |
| 30. | 20-баптың 1-тармағының 3-1) тармақшасы | 20-бап. Тарифті оңайлатылған тәртіппен бекіту 1. Уәкілетті орган реттеліп көрсетілетін қызметке арналған тарифті оңайлатылған тәртіппен бекітеді: **3-1) жоқ** | 20-бап. Тарифті оңайлатылған тәртіппен бекіту 1. Уәкілетті орган реттеліп көрсетілетін қызметке арналған тарифті оңайлатылған тәртіппен бекітеді: **3-1) көрсетілетін қызметі үшін субъектіге тариф бекітілген, кірме жолдардың ажырамас бөлігі болып табылмайтын кірме жолдардың жаңа учаскелерін сатып алған (салған) жағдайда;**  | Бұрын уәкілетті орган тарифті бекіткен жолмен тығыз байланысты емес, кірме жолдар учаскелерінде жаңа тарифтерді бекіту мақсатында. |
| 31. | 26-баптың 2-тармағының 28) тармақшасы | 26-бап. Табиғи монополия субъектісінің құқықтары мен міндеттері2. Табиғи монополия субъектісі:…28) мүлікті мемлекет меншігіне беру, сондай-ақ "Электр энергетикасы туралы" Қазақстан Республикасы Заңының 13-1-бабының 1-тармағында көрсетілген электр энергиясын беру жөніндегі реттеліп көрсетілетін қызметті ұсынатын табиғи монополиялар субъектілерінің электр желілерін беру жағдайларын қоспағанда, реттелетін қызметті өндіру және (немесе) ұсыну кезінде технологиялық циклде пайдаланылатын мүлікті сауда-саттықта иеліктен шығаруға құқылы. Реттеліп көрсетілетін қызметтері табиғи монополия саласына жататын кірме жолды иеліктен шығарған жағдайда, осы кірме жолдың иесі тендерлік өтінімдерде ұсынылған сатып алу шарттары мен сомасы бірдей болған жағдайда, қолданыстағы тұтынушыға үшінші тұлғалар алдында оны сатып алу бойынша басым құқық беруге міндетті.Екі және одан да көп жұмыс істейтін тұтынушылар болған кезде, басым құқық соңғы он екі айда (мың вагон/км, вагон/сағат) реттеліп көрсетілетін қызметтердің көп көлемін алған тұтынушыға тендерлік өтінімдерде ұсынылған сатып алу шарттары мен сомасы бірдей болған жағдайда беріледі.; | 26-бап. Табиғи монополия субъектісінің құқықтары мен міндеттері2. Табиғи монополия субъектісі:…28) мүлікті мемлекет меншігіне беру, сондай-ақ "электр энергетикасы туралы"Қазақстан Республикасы Заңының 13-1-бабының 1-тармағында көрсетілген электр энергиясын беру жөніндегі реттеліп көрсетілетін қызметті ұсынатын табиғи монополиялар субъектілерінің электр желілерін беру жағдайларын қоспағанда, реттелетін қызметті өндіру және (немесе) ұсыну кезінде технологиялық циклде пайдаланылатын мүлікті сауда-саттықта иеліктен шығаруға құқылы.Реттеліп көрсетілетін қызметтері табиғи монополия саласына жататын кірме жол иеліктен шығарылған жағдайда, осы кірме жолдың иесі:**кірме жолдар қызметтерін көрсетуге жасалған шарттары бар тұтынушыларды тендер өткізілгенге дейін күнтізбелік отыз күннен кешіктірмей тендер өткізілетіні туралы жазбаша хабардар етуге;**тендерлік өтінімдерде ұсынылған сатып алу шарттары мен сомасы бірдей болған жағдайда, жұмыс істеп тұрған тұтынушыға үшінші тұлғалар алдында оны сатып алу бойынша артықшылықты құқық беруге міндетті.Екі және одан да көп жұмыс істейтін тұтынушылар болған кезде, басым құқық соңғы он екі айда (мың вагон/км, вагон/сағат) реттеліп көрсетілетін қызметтердің көп көлемін алған тұтынушыға тендерлік өтінімдерде ұсынылған сатып алу шарттары мен сомасы бірдей болған жағдайда беріледі. | Темір жолдарды үшінші тұлғаларға беру жолымен бөлшектеуге жол бермеу мақсатында. |
| 32. |  |  | **2-бап. Осы Заң 2020 жылғы 1 қаңтардан бастап келесілерді:** **2-бап. Осы Заң:** **2020 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізілетін және 2021 жылғы 1 қаңтарға дейін қолданыста болатын 1-баптың 1 және 2-тармақтарын, 1) тармақшасының сегізінші және тоғызыншы абзацтарын, 3-тармағының 5) тармақшасын;** **2020 жылғы 1 сәуірден бастап қолданысқа енгізілетін 1-баптың 3-тармағының 9) тармақшасын қоспағанда, 2020 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізіледі.** | Енгізілген механизмді іске асыру тәжірибесіндегі талдауды жүргізу мақсатында.  |

**Қазақстан Республикасының**

**Индустрия және инфрақұрылымдық**

**даму министрі Б. Атамқұлов**