**Сравнительная таблица**

**по проекту Закона Республики Казахстан**

**«О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан
по вопросам использования воздушного пространства и деятельности авиации»**

**(второе чтение)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Структурный элемент | Редакция законодательного акта | Редакция проекта | Редакция предлагаемого изменения или дополнения | Автор изменения или дополнения и его обоснование | Решение головного комитета. Обоснование (в случае непринятия) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. ***Кодекс Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года***

***«О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс)*** |
|  | Абзац второй подпункта 1) пункта 1 статьи 1 проекта*Статья 476-1 Кодекса* | Статья 476-1. Общие положения  1. Сбор за сертификацию в сфере гражданской авиации (далее – сбор) взимается за сертификацию уполномоченным государственным органом в сфере гражданской авиации эксплуатанта гражданских воздушных судов, эксплуатанта, выполняющего авиационные работы, летной годности гражданского воздушного судна, типа гражданского воздушного судна, экземпляра гражданского воздушного судна, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, аэродрома, вертодрома, авиационного учебного центра, по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, органов обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации, служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации на подтверждение соответствия требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации. | 1) пункт 1 статьи 476-1 изложить в следующей редакции:«1. Сбор за сертификацию в сфере гражданской авиации (далее – сбор) взимается **за сертификацию** **уполномоченным государственным органом в сфере гражданской авиации** эксплуатанта гражданских воздушных судов, эксплуатанта, выполняющего авиационные работы, летной годности гражданского воздушного судна, типа гражданского воздушного судна, экземпляра гражданского воздушного судна, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, годности аэродрома, годности вертодрома, по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, поставщиков аэронавигационного обслуживания на подтверждение соответствия требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.». | Абзац второй подпункта 1) пункта 1 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1. Сбор за сертификацию в сфере гражданской авиации (далее – сбор) взимается **уполномоченным государственным органом в сфере гражданской авиации** **за сертификацию** эксплуатанта гражданских воздушных судов, эксплуатанта, выполняющего авиационные работы, летной годности гражданского воздушного судна, типа гражданского воздушного судна, экземпляра гражданского воздушного судна, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, годности аэродрома, годности вертодрома, по организациидосмотра службой авиационной безопасности аэропорта, поставщиков аэронавигационного обслуживания на подтверждение соответствия требованиям, установленным законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы второй и пятый подпункта 2) пункта 1 статьи 1 проекта*Статья 476-3 Кодекса* | Статья 476-3. Ставки сбора**…**5. Ставки сбора за сертификацию аэродрома составляют:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Класс (категория) аэродрома | Ставка сбора за сертификацию (МРП) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | класс А или Б или В/ некатегорированный | 1 349 |
| 2. | класс А или Б или В/ категория – I | 1 604 |
| 3. | класс А или Б или В/ категория – II или III | 2 078 |

6. Ставки сбора за сертификацию вертодрома составляют:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Тип вертодрома | Класс вертодрома | Ставка сбора за сертификацию (МРП) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Расположенный на уровне поверхности | Класс I, II, III не оборудованный | 364 |
| 2. | Класс I, II, III частично оборудованный | 419 |
| 3. | Класс I, II, III оборудованный | 510 |
| 4. | Приподнятый над поверхностью | Класс I, II, III не оборудованный | 328 |
| 5. | Класс I, II, III частично оборудованный | 382 |
| 6. | Класс I, II, III оборудованный | 437 |
| 7. | Палубный вертодром или вертопалуба | Класс I, II, III не оборудованный | 255 |
| 8. | Класс I, II, III частично оборудованный | 309 |
| 9. | Класс I, II, III оборудованный | 328 |

…9. Ставки сбора за сертификацию органов обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации составляют:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Штатная численность органа обслуживания воздушного движения аэронавигационной организации (филиала, представительства) | Ставка сбора за сертификацию (МРП) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | от 201 человека и выше | 435 |
| 2. | от 101 до 200 человек | 324 |
| 3. | от 51 до 100 человек | 313 |
| 4. | от 21 до 50 человек | 302 |
| 5. | от 11 до 20 человек | 190 |
| 6. | до 10 человек | 180 |

 | 2) в статье 476-3:пункты 5 и 6 изложить в следующей редакции:…**пункт** 9 **изложить в следующей редакции:** | Абзац второй подпункта 2) пункта 1 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«пункты 5, 6 и 9 изложить в следующей редакции:».Абзац пятый подпункта 2) пункта 1 статьи 1 проекта **исключить**. | **Депутат****Хитуов Т.К.**Юридическая техника.  | **Принято** |
| 1. **Кодекс Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» от 18 сентября 2009 года**
 |
|  | Подпункты 1) и 2) пункта 2 статьи 1 проекта*Статья 2 Кодекса* | Статья 2. Сфера действия настоящего Кодекса…**Отсутствует.** | **1) в оглавлении:****дополнить заголовком статьи 50-1 следующего содержания:****«Статья 50-1. Медицинское освидетельствование в гражданской авиации»;****2) дополнить статьей 50-1 следующего содержания:****«Статья 50-1. Медицинское освидетельствование в гражданской авиации****Требования по медицинскому освидетельствованию,** медицинскому осмотру в сфере гражданской авиации устанавливаются законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.». | Подпункты 1) и 2) пункта 2 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: **«статью 2 дополнить пунктом 3 следующего содержания:****«3. Медицинское освидетельствование,** медицинский осмотр в сфере гражданской авиации **осуществляются в соответствии с** законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат****Айсина М.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
| 1. **Кодекс Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» от 5 июля 2014 года**
 |
|  | Новый подпункт 1) пункта 3 статьи 1 проекта*Оглавление Кодекса* | Оглавление…**Статья 565-1. Отсутствует.****Статья 565-2. Отсутствует.**Статья 570. Нарушение требований авиационной безопасности | **Отсутствует.** | Пункт 3 статьи 1 проекта дополнить новым подпунктом 1) следующего содержания: «**1) в оглавлении:****дополнить заголовками статей 565-1 и 565-2 следующего содержания:****«Статья 565-1. Нарушение требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации****Статья 565-2. Неисполнение либо ненадлежащее исполнение плана корректирующих действий или непредставление уведомления поставщиком аэронавигационного обслуживания»;****заголовок статьи 570 изложить в следующей редакции:** «Статья 570. Нарушение требований **по обеспечению** авиационной безопасности».*Соответственно изменить последующую нумерацию подпунктов.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Новый подпункт 2) пункта 3 статьи 1 проекта *Статья 441 Кодекса* | Статья 441. Нарушение запрета потребления табачных изделий в отдельных общественных местах1. Потребление табачных изделий в отдельных общественных местах, в которых законодательством Республики Казахстан установлен запрет на потребление табачных изделий, –влечет штраф на физических лиц в размере трех месячных расчетных показателей. | **Отсутствует.** | Пункт 3 статьи 1 проекта дополнить новым подпунктом 2) следующего содержания:«2) абзац первый части первой статьи 441 изложить в следующей редакции:«1. Потребление табачных изделий в отдельных общественных местах, в которых законодательством Республики Казахстан установлен запрет на потребление табачных изделий**, за исключением случая, предусмотренного частью пятой статьи 564 настоящего Кодекса,** –».*Соответственно изменить последующую нумерацию подпунктов.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**В целях исключения коллизии норм, предусмотренных статьями 441 и 564 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях». | **Принято** |
|  | Новый подпункт 4) пункта 3 статьи 1 проекта*Статья 564 Кодекса* | Статья 564. Нарушение правил безопасности полетов…5. Нарушение пассажиром правил безопасности полетов воздушного судна, если это деяние создало ситуацию, угрожающую безопасности полета, –  | **Отсутствует.** | Пункт 3 статьи 1 проекта дополнить новым подпунктом 4) следующего содержания: «4) абзац первый части пятой статьи 564 изложить в следующей редакции:«5. **Создание лицами, находящимися на воздушном судне в качестве пассажиров, ситуации, угрожающей безопасности полета,** -». | **Депутаты****Кесебаева Б.Т.****Дауренбаев А.А.****Кайназаров В.А.**В целях редакционного уточнения. Так как в статье 89 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» говорится, о ситуациях, создаваемых лицами, находящимися на борту воздушного судна в качестве пассажиров, угрожающих безопасности полета. | **Принято** |
|  | Абзацы второй и третий подпункта 2)пункта 3 статьи 1 проекта*Статья 565 -1 (новая) Кодекса* | **Статья 565-1. Отсутствует.** | 2) дополнить статьями 565-1 и 565-2 следующего содержания:«Статья 565-1. Нарушение требований **в области** медицинско**го** освидетельствован**ия** в сфере гражданской авиации 1. Несоблюдение авиационным**и** медицинским**и** эксперт**ами** требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации, представляющих опасность для выполнения полетов, - | Абзацы второй и третий подпункта 2) пункта 3 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Статья 565-1. Нарушение требований **по** медицинско**му** освидетельствован**ию** в сфере гражданской авиации1. Несоблюдение авиационным медицинским эксперт**ом** требований по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации, представляющее опасность для выполнения полетов, - ». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац седьмой подпункта 2)пункта 3 статьи 1 проекта*Статья 565 -1 (новая) Кодекса* | **Статья 565-1. Отсутствует.** | 2) дополнить статьями 565-1 и 565-2 следующего содержания:…3. Сокрытие лиц**ами**, непосредственно связанным**и** с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, обслуживанием воздушного движения, **во время прохождения медицинского освидетельствования,** информации о наличии у него заболеван**ий**, известн**ых** ему и представляющих опасность для выполнения полетов, - | Абзац седьмой подпункта 2) пункта 3 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «3. Сокрытие лиц**ом,** непосредственно связанн**ым** с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, обслуживанием воздушного движения, информации о наличии у него заболеван**ия**, известн**ого** ему и представляющее опасность для выполнения полетов, **во время прохождения медицинского освидетельствования** - ». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзацы одиннадцатый и двенадцатый подпункта 2)пункта 3 статьи 1 проекта*Статья 565 -1 (новая) Кодекса* | **Статья 565-1. Отсутствует.** | 2) дополнить статьями 565-1 и 565-2 следующего содержания:…Статья 565-2. **Неустранение нарушений сертификационных требований** или непредставление уведомления поставщиком аэронавигационного обслуживания**Неустранение** владельцем сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания **нарушений сертификационных требований** в установленные **планом корректирующих** действий сроки или непредставление уведомления **им** об изменениях функциональных систем организации воздушных движений – . | Абзацы одиннадцатый и двенадцатый подпункта 2) пункта 3 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Статья 565-2. **Неисполнение либо ненадлежащее исполнение плана корректирующих действий** или непредставление уведомления поставщиком аэронавигационного обслуживания**Неисполнение либо ненадлежащее исполнение** владельцем сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания **плана корректирующих действий** в установленные сроки или непредставление уведомления **поставщиком аэронавигационного обслуживания** об изменениях функциональных систем организации воздушных движений –». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Подпункт 4) пункта 3 статьи 1 проекта*Статья 570 Кодекса* | Статья 570. Нарушение требований авиационной безопасности1. Нарушение правил авиационной безопасности –влечет штраф на юридических лиц в размере ста месячных расчетных показателей. | 4) части первую статьи 570 изложить в следующей редакции: «1. Неисполнение либо ненадлежащее исполнение требований по обеспечению авиационной безопасности –влекут штраф **на должностных** лиц в размере сорока, на юридических лиц в размере ста месячных расчетных показателей.». | Подпункт 4) пункта 3 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «7**) заголовок и** часть первую статьи 570 изложить в следующей редакции: «**Статья 570. Нарушение требований по обеспечению авиационной безопасности**1. Неисполнение либо ненадлежащее исполнение требований по обеспечению авиационной безопасности –влечет штраф на **физических лиц в размере двадцати, на** должностных лиц – в размере сорока, на юридических лиц – в размере ста месячных расчетных показателей.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**По санкции части первой статьи 570 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» предлагается уточнить вопрос о привлечении физических лиц к ответственности, так как обеспечением авиационной безопасности занимаются эксплутанты и в соответствии с подпунктом 66) статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» ими могут быть и физические лица. | **Принято** |
|  | Новый абзац шестой подпункта 5) пункта 3 статьи 1 проекта*Статья 691 Кодекса* | Статья 691. Уполномоченный орган в области транспорта и коммуникаций…Рассматривать дела об административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени уполномоченного органа в сфере гражданской авиации вправе:…2) по административным правонарушениям, предусмотренным статьями 564 (за исключением дел о нарушениях, предусмотренных частями первой, третьей и четвертой этой статьи, совершенных на аэродромах, не относящихся к гражданской авиации, или в районе таких **аэродромов**), 565, 569 (частями третьей, пятой, шестой и седьмой), 589, 623 (за совершение нарушений на воздушном транспорте) настоящего Кодекса, – уполномоченные на то должностные лица уполномоченного органа в сфере гражданской авиации. | 5) в статье 691:…**Отсутствует.** | Подпункт 5) пункта 3 статьи 1 проекта дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:«подпункт 2) части третьей после слова «аэродромов» дополнить словами «, частью пятой». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. Приведение в соответствие с абзацем пятым подпункта 5) пункта 3 статьи 1 законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзацы первый и второй подпункта 6) пункта 3 статьи 1 проекта*Статья 804 Кодекса* | Статья 804. Должностные лица, имеющие право составлять протоколы об административных правонарушениях…24) уполномоченного органа в сфере гражданской авиации (статьи 462, 564 (часть пятая), 569 (части первая, вторая и четвертая);25) уполномоченного органа в области транспорта и коммуникаций (статьи 416 (по нарушениям требований безопасности к машинам и оборудованию, химической продукции), 462, 463, 563 (часть вторая); | 6) в части первой статьи 804:подпункты 24) и 25) изложить в следующей редакции: | Абзац первый подпункта 6) пункта 3 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«9) подпункты 24) и 25) части первой статьи 804 изложить в следующей редакции:».Абзац второй подпункта 6) пункта 3 статьи 1 проекта **исключить**. | **Депутат****Хитуов Т.К.**Юридическая техника.  | **Принято** |
| 1. **Закон Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан»**
 |
|  | Абзац первый подпункта 1) пункта 4 статьи 1 проекта*Статья 24-1 Закона* | Статья 24-1. Досмотр …**1-1. - Отсутствует.** | **1)** статью 24-1 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания: | В абзаце первом подпункта 1) пункта 4 статьи 1 проекта нумерацию подпункта **«1)» исключить.** | **Депутат****Айсина М.А.****Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзац второй подпункта 1) пункта 4 статьи 1 проекта*Статья 24-1**Закона* | Статья 24-1. Досмотр…**1-1. - Отсутствует.** | 1) статью 24-1 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:«1-1. Досмотр пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры в сфере гражданской авиации, **определяется** в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.». | Абзац второй подпункта 1) пункта 4 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«1-1. Досмотр пассажиров и лиц, посещающих объекты транспортной инфраструктуры в сфере гражданской авиации, **осуществляется** в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.». | **Депутат****Оксикбаев О.Н.**В законодательстве Республики Казахстан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации регламентированы основные положения авиационной безопасности, в том числе такие процедурные вопросы как предполетный досмотр пассажиров, багажа, ручной клади, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов и питания воздушного судна, грузов и почтовых отправлений. | **Принято**  |
| **Закон Республики Казахстан от 9 июля 1998 года «О естественных монополиях»** |
|  | Пункт новый статьи 1 проекта*Статья 3**Закона* | **Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**В настоящем Законе используются следующие основные понятия:8) субъект естественной монополии малой мощности – субъект естественной монополии, осуществляющий реализацию услуг:…**Отсутствует.** | **Отсутствует.** | Статью 1 проекта дополнить новым пунктом 5 следующего содержания:«5. В Закон Республики Казахстан от 9 июля 1998 года «О естественных монополиях» (Ведомости Парламента Республики Казахстан …):часть первую подпункта 8) статьи 3 дополнить абзацем пятым следующего содержания:«аэропортов, обслуживающих пассажиров в количестве менее трехсот тысяч человек в год;». | **Депутат****Казбекова М.А.**На сегодня государственные региональные аэропорты Республики Казахстан сталкиваются с проблемами по переходу на предельные (долгосрочные) тарифы в сферах естественных монополий в Республике Казахстан. В соответствии с подпунктом 2) пункта 14 приказа председателя Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий от 17 июля 2013 года № 213-ОД, субъекты естественной монополии обязаны при подаче заявки на утверждение тарифа прилагать инвестиционную программу (проект), в которой отражаются затраты по приобретению основных средств, строительно-монтажных работ, нематериальных активов за счет привлечения заемных или собственных средств с предоставлением подтверждающих документов. В последующем, в случае неисполнения инвестиционной программы, уполномоченный орган в сфере естественной монополии принимает решение об утверждении временно компенсирующего тарифа с привлечением к административной ответственности.В настоящее время аэропорты городов Кокшетау, Петропавловск и др. не имеют возможности в полном объеме финансировать операционную деятельность для обеспечения международных стандартов обслуживания воздушных судов и пассажиров, тем более не имеют возможности разработать инвестиционную программу и изыскать средства для ее реализации. Более того, имеются факты задолженности по выплате заработной платы, коммунальным услугам и т.д. При отнесении порядка 10 аэропортов Республики Казахстан на «малую мощность» позволит региональным аэропортам Казахстана направлять материалы на утверждение тарифов в сфере естественной монополии по упрощенной процедуре и позволит аэропортам Республики Казахстан стабилизировать свое финансовое положение, повысить уровень авиационной безопасности и безопасности полетов, провести необходимую модернизацию инфраструктуры, улучшить инвестиционную привлекательность. | **Принято** |
| **5. Закон Республики Казахстан от 15 июня 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»** |
|  | Пункт 5 статьи 1 проекта*Закон* |  | 5. В Закон Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2010 г., № 17-18, ст. 113; 2011 г., № 1, ст. 2; № 5, ст. 43; № 11, ст. 102; 2012 г., № 8, ст. 64; № 14, ст. 95; № 15, ст. 97; 2013 г., № 14, ст. 72; № 16, ст. 83; 2014 г., № 7, ст. 37; № 10, ст. 52; № 16, ст. 90; № 19-I, 19-II, ст. 96; № 23, ст. 143; 2015 г., № 19-І, ст. 100; № 20-IV, ст. 113; № 23-II, ст. 170, 172; Закон Республики Казахстан от 9 апреля 2016 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам почты», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 21 апреля 2016 г.;): | По всему тексту пункта 5 статьи 1 проекта слова **«сертификат о назначении авиационного медицинского эксперта»** заменить словами **«сертификат авиационного медицинского эксперта»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы четвертый, восьмой и тринадцатый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**6-1)** **Отсутствует.**…**10-1)** **Отсутствует.****10-2)** **Отсутствует.****10-3)** **Отсутствует.****10-4)** **Отсутствует.**…**16-1)** **Отсутствует.** | 2) в статье 1:…дополнить подпунктом 6-1) следующего содержания:…**дополнить подпунктами** 10-1), 10-2), 10-3) и 10-4) **следующего содержания:**…**дополнить подпунктом** 16-1) **следующего содержания:** | Абзац четвертый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«дополнить подпунктами 6-1), 10-1), 10-2), 10-3), 10-4) и 16-1) следующего содержания:».Абзацы восьмой и тринадцатый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Депутат****Хитуов Т.К.**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзацы шестой и седьмой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…9) незаконное вмешательство в деятельность авиации - противоправное действие, посягающее на безопасную деятельность авиации, повлекшее несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна или создавшее угрозу наступления таких последствий; | 2) в статье 1:…**подпункт 9) изложить в следующей редакции:****«9) акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации - это акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности гражданской авиации, определяемые в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);»**. | Абзацы шестой и седьмой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**.Основные понятия, используемые в подпункте 2) пункта 5 статьи 1 проекта, расположить в соответствии с порядком их изложения в алфавитном порядке на казахском языке. Текст на русском языке привести в соответствие с текстом на казахском языке. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Перенесено в статью 105 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзац девятый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**10-1) Отсутствует.** | 2) в статье 1:…«10-1) авиационный медицинский центр – **организация** **гражданской авиации, в которой проводится** медицинское освидетельствование. | Абзац девятый подпункта 2) пункта 5 проекта изложить в следующей редакции: «10-1) авиационный медицинский центр – **юридическое лицо, осуществляющее** медицинское освидетельствование **в сфере** **гражданской авиации**;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац одиннадцатый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**10-3) Отсутствует.** | 2) в статье 1:…10-3) авиационный медицинский эксперт – физическое лицо, которое имеет сертификат **о назначении** авиационного медицинского эксперта, участвующее в обеспечении полетов путем проведения медицинского освидетельствования; | Абзац одиннадцатый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «10-3) авиационный медицинский эксперт – физическое лицо, которое имеет **сертификат авиационного медицинского эксперта**, участвующее в обеспечении **безопасности** полетов путем проведения медицинского освидетельствования;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы девятнадцатый, двадцать третий, двадцать пятый и двадцать седьмой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…28-1) аэронавигационное обслуживание – комплексное обслуживание, связанное с обслуживанием воздушного движения, эксплуатацией радиотехнического оборудования и средств связи, метеорологическим и поисково-спасательным обеспечением полетов, предоставлением аэронавигационной информации;29) аэронавигационная организация - организация гражданской авиации, осуществляющая обслуживание воздушного движения и передачу необходимой метеорологической информации на борт воздушного судна, обеспечение пользователей воздушного пространства аэронавигационной информацией и эксплуатацию радиотехнического оборудования и средств связи;29-1) сертификат органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации – документ установленного образца, удостоверяющий соответствие органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации сертификационным требованиям;…39) контролируемая зона аэропорта - рабочая площадь аэропорта, аэродрома, объектов аэронавигационного обеспечения полетов и прилегающая к ним территория, служебные здания, строения, склады, доступ в которые контролируется службой авиационной безопасности;…44) максимальная сертифицированная взлетная масса воздушного судна - максимальная допустимая взлетная масса воздушного судна, указанная в сертификате типа или сертификате летной годности гражданского воздушного судна;…49) орган обслуживания воздушного движения - орган диспетчерского обслуживания воздушного движения, центр полетной информации или пункт сбора донесений, касающихся обслуживания воздушного движения аэронавигационной организацией; | 2) в статье 1:…подпункты 28-1), 29) и 29-1) изложить в следующей редакции:…**подпункт** 39) **изложить в следующей редакции:**…**подпункт** 44) **изложить** **в следующей редакции:**…**подпункт** 49) **изложить в следующей редакции:** | Абзац девятнадцатый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«подпункты 28-1), 29), 29-1), 39), 44) и 49) изложить в следующей редакции:».Абзацы двадцать третий, двадцать пятый и двадцать седьмой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**.  | **Депутат****Хитуов Т.К.**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзац двадцать первый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…29) аэронавигационная организация - организация гражданской авиации, осуществляющая обслуживание воздушного движения и передачу необходимой метеорологической информации на борт воздушного судна, обеспечение пользователей воздушного пространства аэронавигационной информацией и эксплуатацию радиотехнического оборудования и средств связи; | 2) в статье 1:…29) поставщик аэронавигационного обслуживания - **организация**, обеспечивающ**ая** организацию воздушного движения и (или) другое аэронавигационное обслуживание. | Абзац двадцать первый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«29) поставщик аэронавигационного обслуживания – **юридическое лицо**, обеспечивающ**ее** организацию воздушного движения и (или) другое аэронавигационное обслуживание;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзац тридцать третий подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:**53-2) Отсутствует.** | 2) в статье 1:…дополнить подпунктом 53-2) следующего содержания: | Абзац тридцать третий подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«дополнить подпунктами 53-2) **и 54-1)** следующего содержания:». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Новые абзацы тридцать пятый и тридцать шестой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…55-1) инспекторское предписание – акт индивидуального характера, выданный государственным авиационным инспектором по результатам государственного контроля и надзора физическим или юридическим лицам для устранения выявленных нарушений; | 2) в статье 1:…**Отсутствуют.** | Подпункт 2) пункта 5 статьи 1 проекта дополнить абзацами тридцать пятым и тридцать шестым следующего содержания:«подпункт 55-1) изложить в следующей редакции:«55-1) инспекторское предписание – акт индивидуального характера, выданный государственным авиационным инспектором **уполномоченного органа в сфере гражданской авиации** по результатам государственного контроля и надзора физическим или юридическим лицам для устранения выявленных нарушений;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзац тридцатый шестой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе**Отсутствует.** | 2) в статье 1:…«**56-1)** охраняемая зона ограниченного доступа - **те** участки контролируемой зоны аэропорта, **которые** определ**ены** **как** зон**ы** наивысшего риска **и** в которых **в дополнение к** контролировани**ю** доступа применяются другие меры контроля в целях безопасности. **Как правило, такими зонами, кроме всех прочих, являются все зоны, предназначенные для вылетающих пассажиров коммерческой авиации, от пунктов досмотра и до воздушного судна, а также перрон, зоны обработки багажа, включая зоны обслуживания воздушных судов, где присутствуют досмотренные багаж и груз, грузовые склады, центры обработки почты, помещения служб бортового питания и чистки самолетов, расположенные в контролируемой зоне**;». | Абзац тридцатый шестой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«**57-1)** охраняемая зона ограниченного доступа - участки контролируемой зоны аэропорта, опреде**ленные** зон**ами** наивысшего риска, в которых, **помимо** контролировани**я** доступа, применяются другие меры контроля в целях безопасности;»; | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац тридцать девятый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**63-1) Отсутствует.****63-2) Отсутствует.**…**65-1) Отсутствует.**…**66-1) Отсутствует.** | 2) в статье 1:…дополнить подпунктами 63-1), 63-2), **63-3) и 63-4)** следующего содержания: | Абзац тридцать девятый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «дополнить подпунктами 63-1), 63-2), **65-1) и 66-1)** следующего содержания:». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац сороковой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**63-1) Отсутствует.** | 2) в статье 1:… **«63-1) медицинское освидетельствование – обследование физического лица с целью установления или подтверждения факта наличия или отсутствия у него заболевания, определения состояния здоровья, а также временной нетрудоспособности, профессиональной и иной пригодности.** | Абзац сороковой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить.** | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Дублирует подпункт 72) статьи 1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения». | **Принято** |
|  | Абзац сорок первый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**63-2) Отсутствует.** | 2) в статье 1:…**63-2) заявитель на прохождение медицинского освидетельствования – физическое лицо, подавшее заявление на прохождение медицинского освидетельствования.** | Абзац сорок первый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить.** | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Излишняя регламентация. | **Принято** |
|  | Абзац сорок третий подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**63-4) Отсутствует.** | 2) в статье 1:…63-4) медицинский сертификат – документ установленного образца, выдаваемый по положительным результатам медицинского освидетельствования, подтверждающий соответствие заявителя **конкретным** требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья, и обеспечивающий допуск профессиональной деятельности;». | Абзац сорок третий подпункта 2) пункта 5 проекта изложить в следующей редакции: «63-2) медицинский сертификат – документ установленного образца, выдаваемый по положительным результатам медицинского освидетельствования, подтверждающий соответствие **заявителя требованиям**, предъявляемым к годности по состоянию здоровья, и обеспечивающий допуск к профессиональной деятельности;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзац сорок четвертыйподпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**65-1) Отсутствует.** | 2) в статье 1:…**дополнить подпунктом 65-1) следующего содержания:** | Абзац сорок четвертый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить.** | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзац сорок пятый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**65-1) Отсутствует.** | 2) в статье 1:…«65-1) инструктивный материал – документ, включающий описание процессов и процедур и предназначенный для уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в целях единообразного применения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) при проведении сертификации, **осуществлении надзора**, а также отнесения несоответствий сертификационным требованиям к различным категориям;». | Абзац сорок пятый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «65-1) инструктивный материал – документ, включающий описание процессов и процедур, и предназначенный для **государственных авиационных инспекторов** уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, в целях единообразного применения законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) при проведении сертификации, осуществлении **контроля и** надзора, а также отнесения несоответствий сертификационным требованиям к различным категориям;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Уточняющая редакция.  | **Принято** |
|  | Абзац сорок седьмой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…67) расследование - процесс, который включает в себя сбор и анализ информации, подготовку заключений по авиационному происшествию или инциденту, включая установление его причин и (или) сопутствующих факторов, и выработку рекомендаций по обеспечению безопасности, проводимой в целях его предотвращения; | 2) в статье 1:…«67) расследование - процесс, проводимый с целью предотвращения авиационн**ых** происшестви**й** **и** инцидент**ов**, который включает в себя сбор и анализ информации, подготовку заключений, включая установление его причин и (или) сопутствующих факторов, и, **если это необходимо**, выработку рекомендаций по обеспечению безопасности;». | Абзац сорок седьмой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «67) расследование - процесс, проводимый с целью предотвращения авиационн**ого** происшестви**я** **или** инцидент**а**, который включает в себя сбор и анализ информации, подготовку заключений, включая установление его причин и (или) сопутствующих факторов, и выработку рекомендаций по обеспечению безопасности;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Новые абзацы подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**76-1) Отсутствует.** | 2) в статье 1:**Отсутствует.** | Подпункт 2) пункта 5 статьи 1 проекта дополнить новым абзацем следующего содержания:«76-1) директива по летной годности – информация, направленная на поддержание летной годности воздушного судна, включая двигатели и воздушные винты, обеспечение безопасной эксплуатации воздушного судна, а также требования в отношении модификации, замены комплектующих или в проведении проверки воздушного судна и (или) внесении поправок в его эксплуатационные ограничения и в руководство по эксплуатации;». | **Депутат****Утемисов Ш.А.**Понятие «директивы» используется в тексте проекта. | **Принято** |
|  | Абзацы сорок восьмой и пятидесятый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**76**-1) **Отсутствуют;**…**81-1) Отсутствуют;****81-2) Отсутствуют;****81-3) Отсутствуют;** | 2) в статье 1:…дополнить подпунктом **74**-1) следующего содержания:…**дополнить подпунктами** 81-1), 81-2) и 81-3) **следующего содержания:** | Абзац сорок восьмой подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «дополнить подпунктами **76**-1), 81-1), 81-2) и 81-3) следующего содержания:».Абзац пятидесятый подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Новый абзац подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 1 Закона* | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе…**54-1) Отсутствует.** | **Отсутствует.** | Подпункт 2) пункта 5 статьи 1 проекта дополнить новым абзацем следующего содержания:«54-1) поставщик услуг наземного обслуживания – физическое или юридическое лицо, оказывающее услуги наземного обслуживания на территории аэропорта, за исключением эксплуатанта аэропорта и авиакомпании, **самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, груз и почту**;». | **Депутат****Утемисов Ш.А.**Законодательное закрепление понятия «поставщика услуг наземного обслуживания» в связи с внесением поправки в Закон Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» по наземному обслуживанию. | **Принято**  |
|  | Абзацы первый, второй и четвертый подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 7 Закона* | Статья 7. Применение авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации1. На территории Республики Казахстан применяются авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации, определяемые уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.2. Авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации являются обязательными для организаций гражданской авиации Республики Казахстан, допущенных к их применению уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 3) в статье 7:заголовок изложить в следующей редакции:…пункты 1 и 2 статьи 7 **изложить в следующей редакции:** | Абзац первый подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «3) заголовок, пункты 1 и 2 статьи 7 изложить в следующей редакции:».Абзацы второй и четвертый подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 7**Закона* | Статья 7. Применение авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации | 3) в статье 7:… «Статья 7. Применение стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и авиационных правил других международных организаций в сфере гражданской авиации». | Абзац третий подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«Статья 7. Применение стандартов **и рекомендуемой практики** Международной организации гражданской авиации (ИКАО), **а также** авиационных правил других международных организаций в сфере гражданской авиации». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. Приведение в соответствие с абзацем пятым подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 7 Закона* | Статья 7. Применение авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации 1. На территории Республики Казахстан применяются авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации, определяемые уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 3) в статье 7: ...«1. Применение стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на территории Республики Казахстан осуществляется путем принятия соответствующих нормативных правовых актов **в сфере гражданской** авиации, внесения необходимых изменений и дополнений в них либо с указанием в них ссылок по применению конкретных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО). | Абзац пятый подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1. Применение стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на территории Республики Казахстан осуществляется путем принятия соответствующих нормативных правовых актов, **предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности** авиации, внесения необходимых изменений и дополнений в них либо с указанием в них ссылок по применению конкретных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**В соответствии со статьей 3 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзац седьмой подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 7 Закона* | Статья 7. Применение авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации ...2. Авиационные стандарты международных организаций в сфере гражданской авиации являются обязательными для организаций гражданской авиации Республики Казахстан, допущенных к их применению уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 3) в статье 7: ...Отдельные требования, содержащиеся в авиационных правилах международных организаций в сфере гражданской авиации, могут быть включены в **нормативные правовые акты Республики Казахстан в сфере гражданской авиации**. | В абзаце седьмом подпункта 3) пункта 5 статьи 1 проекта слова «**нормативные правовые акты Республики Казахстан в сфере гражданской авиации**» заменить словами «**законодательство Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**В целях приведения в соответствие со статьей 3 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзацы шестой и седьмой подпункта 4) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 10-1**Закона* | Статья 10-1. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности…Плановая проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов на основании плана проверок либо программы постоянного надзора, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в соответствии с системой оценки рисков и с учетом установленных временных интервалов по отношению к предшествующим проверкам на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) международным стандартам.Внеплановая проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов, на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) международным стандартам. | 4) статью 10-1 изложить в следующей редакции:…Выборочная проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов на основании программы постоянного надзора, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в соответствии с системой оценки рисков и с учетом установленных временных интервалов по отношению к предшествующим проверкам на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) **международным стандартам**.Внеплановая проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере **гражданской авиации**, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов, на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) международным стандартам. | Абзацы шестой и седьмой подпункта 4) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«Выборочная проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской **и (или) экспериментальной** авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов на основании программы постоянного надзора, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, в соответствии с системой оценки рисков и с учетом установленных временных интервалов по отношению к предшествующим проверкам на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) **стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО).**Внеплановая проверка назначается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации в отношении физического или юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской **и (или) экспериментальной** авиации, воздушных судов и (или) их компонентов, оборудования, обеспечивающего полеты воздушных судов, на соответствие требованиям законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и (или) **стандартам Международной организации гражданской авиации (ИКАО)**.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. Так как согласно абзацам девятому и десятому подпункта 4) пункта 5 статьи 1 проекта в зависимости от целей выборочные и внеплановые проверки делятся на следующие виды:1) проверка физического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации, в том числе организацию, подготовку и выполнение полетов таким лицом;2) проверка юридического лица, осуществляющего деятельность в сфере гражданской и (или) экспериментальной авиации. | **Принято** |
|  | Абзац двенадцатый подпункта 4) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 10-1**Закона* | Статья 10-1. Виды проверок за соблюдением физическими и юридическими лицами требований безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности…2. Плановые и внеплановые проверки осуществляются в рабочее время проверяемого субъекта, установленное правилами внутреннего трудового распорядка, если иное не установлено частью второй настоящего пункта.Внеплановая проверка может проводиться во внеурочное время (ночное время, выходные или праздничные дни) в случаях необходимости пресечения нарушений непосредственно в момент их совершения. | 4) статью 10-1 изложить в следующей редакции:…2. Выборочные и внеплановые проверки осуществляются в рабочее время проверяемого субъекта, установленное **правилами внутреннего трудового** распорядка, если иное не установлено частью второй настоящего пункта. | Абзац двенадцатый подпункта 4) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«2. Выборочные и внеплановые проверки осуществляются в рабочее время проверяемого субъекта, установленное **правилами трудового** распорядка, если иное не установлено частью второй настоящего пункта.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзацы первый, второй и четвертый подпункта 5) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 10-2 Закона* | Статья 10-2. Деятельность, подлежащая контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности…7) радиотехническое обеспечение полетов;…11) организация освидетельствования авиационного персонала врачебно-летными экспертными комиссиями; | 5) в статье 10-2:подпункт 7) изложить в следующей редакции:...**подпункт** 11) **изложить в следующей редакции:** | Абзац первый подпункта 5) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «5) подпункты 7) и 11) статьи 10-2 изложить в следующей редакции:».Абзацы второй и четвертый подпункта 5) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзацы четвертый, пятый, седьмой и девятый подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 11**Закона* | Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдениемфизическими и юридическими лицами требованийбезопасности полетов и авиационнойбезопасности...2. Проверка производится должностными лицами уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в соответствии с проверочным листом. Проверочный лист включает исчерпывающий перечень требований к деятельности физических и юридических лиц, установленный законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, несоблюдение которых влечет угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности и может являться предпосылками к авиационному происшествию или инциденту.3. Проверка проводится на основании акта о назначении проверки уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Акт о назначении проверки оформляется на одно физическое или юридическое лицо.Для проведения перронных проверок гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов акт о назначении проверки составляется без указания конкретного физического или юридического лица, но с обязательным указанием наименования аэропорта (аэродрома), в пределах территории которого будет проводиться проверка....5. Срок проведения проверки устанавливается с учетом объема предстоящих работ, а также поставленных задач и не должен превышать пять рабочих дней.Проверка может быть приостановлена один раз на срок не более одного месяца.Уведомление физического или юридического лица производится за один день до приостановления либо возобновления проверки.При приостановлении или возобновлении проверки выносится акт о приостановлении либо возобновлении проверки. Исчисление сроков проведения приостановленной проверки продолжается со дня ее возобновления.6. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу акта о назначении проверки. | 6) статью 11 изложить в следующей редакции:...2. Проверка осуществляется государственными авиационными инспекторами уполномоченного органа в сфере гражданской авиации с использованием инструктивного материала, **разработанного на основе законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации и стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).**3. Проверка проводится на основании приказа о проведении проверки уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, где указываются лица, осуществляющие проверку, сроки начала и завершения проверки, а также данные проверяем**ых** физическ**их** или юридическ**их** лиц....5. В случаях отказа в принятии копии приказа о проведении проверки или воспрепятствования доступу государственн**ым** авиационн**ым** инспектор**ам** **уполномоченного органа в сфере гражданской авиации,** осуществляющ**им** проверку, к объектам и (или) материалам, необходимым для проведения проверки, составляется протокол, который подписывается государственным авиационным инспектором **уполномоченного органа в сфере гражданской авиации**, осуществляющим проверку, и проверяемым лицом либо его уполномоченным представителем....6. По результатам проверки государственным авиационным инспектором **уполномоченного органа в сфере гражданской авиации**, осуществляющим проверку, составляется акт о результатах проверки в двух экземплярах. | Абзацы четвертый, пятый, седьмой и девятый подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «2. Проверка осуществляется государственным авиационным инспектором уполномоченного органа в сфере гражданской авиации **(далее- государственным авиационным инспектором)** с использованием инструктивного материала.3. Проверка проводится на основании приказа о проведении проверки уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, где указываются лицо, осуществляющее проверку, сроки начала и завершения проверки, а также данные проверяем**ого** физическ**ого** или юридическ**ого** лиц**а**.».…«5. В случаях отказа в принятии копии приказа о проведении проверки или воспрепятствования доступу государственн**ому** авиационн**ому** инспектор**у**, осуществляющ**ему** проверку, к объектам и (или) материалам, необходимым для проведения проверки, составляется протокол, который подписывается государственным авиационным инспектором, осуществляющим проверку, и проверяемым лицом либо его уполномоченным представителем.»;…«6. По результатам проверки государственным авиационным инспектором, осуществляющим проверку, составляется акт о результатах проверки в двух экземплярах.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка, приведение в соответствие с абзацем сорок пятым подпункта 2) пункта 5 статьи 1 проекта. | **Принято** |
|  | Абзацы четырнадцатый и пятнадцатый подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 11**Закона* | Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдениемфизическими и юридическими лицами требованийбезопасности полетов и авиационнойбезопасности...6. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу акта о назначении проверки. | 6) статью 11 изложить в следующей редакции:...6. По результатам проверки государственным авиационным инспектором уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, осуществляющим проверку, составляется акт о результатах проверки в двух экземплярах.В акте о результатах проверки указываются:…4) фамилия, имя, отчество **(при его наличии)** и должность лица, проводившего проверку;5) фамилия, имя, отчество **(при его наличии)** проверяемого физического лица либо наименование и реквизиты юридического лица, а в случае проведения проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов, – всех проверяемых физических или юридических лиц и иных лиц, присутствовавших при проведении проверки; | Абзацы четырнадцатый и пятнадцатый подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «4) фамилия, имя, отчество **(если оно указано в документе, удостоверяющем личность)** и должность лица, проводившего проверку;5) фамилия, имя, отчество **(если оно указано в документе, удостоверяющем личность)** проверяемого физического лица либо наименование и реквизиты юридического лица, а в случае проведения проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов – всех проверяемых физических или юридических лиц и иных лиц, присутствовавших при проведении проверки;».*Аналогичные поправки учесть по тексту законопроекта.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац восемнадцатый подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 11**Закона* | Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдениемфизическими и юридическими лицами требованийбезопасности полетов и авиационнойбезопасности...6. Началом проведения проверки считается момент вручения проверяемому лицу акта о назначении проверки. | 6) статью 11 изложить в следующей редакции:...8) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом физического или юридического лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или запись об отказе от подписи; | Абзац восемнадцатый подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «8) сведения об ознакомлении или отказе в ознакомлении с актом **проверяемого** физического или юридического лица, а также лиц, присутствовавших при проведении проверки, их подписи или запись об отказе от подписи;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац двадцать второй подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 11**Закона* | Статья 11. Порядок проведения проверок за соблюдениемфизическими и юридическими лицами требованийбезопасности полетов и авиационнойбезопасности...7. В случае отказа в принятии акта о назначении проверки или воспрепятствования доступу должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, осуществляющих проверку, к объектам и (или) материалам, необходимым для проведения проверки, составляется протокол. Протокол подписывается должностным лицом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, осуществляющим проверку, и проверяемым лицом либо его уполномоченным представителем.Проверяемое лицо вправе отказаться от подписания протокола, дав письменное объяснение о причине отказа. Отказ от получения акта о назначении проверки не является основанием для отмены проверки. | 6) статью 11 изложить в следующей редакции:...7. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки, проверяемое лицо излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения могут прилагаться к акту о результатах **проведения** проверки, о чем делается соответствующая отметка. | Абзац двадцать второй подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «7. В случае наличия замечаний и (или) возражений по результатам проверки проверяемое лицо излагает их в письменном виде. Замечания и (или) возражения могут прилагаться к акту о **результатах проверки**, о чем делается соответствующая отметка.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац второй подпункта 7) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 12* *Закона* | Статья 12. Результаты государственного контроля и надзора по обеспечению безопасности полетов иавиационной безопасности...В случаях, представляющих угрозу безопасности полетов, государственными авиационными инспекторами выдаются инспекторские предписания с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна  либо прекращении определенных действий инспектируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации и (или) авиационного персонала. | 7) часть вторую пункта 1 статьи 12 изложить в следующей редакции: «В случа**ях**, представляющ**их** угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности, государственными авиационным**и** инспектор**ами** выда**ю**тся инспекторск**ие** предписания с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо определенных действий инспектируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации.». | Абзац второй подпункта 7) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «В случа**е**, представляющ**ем** угрозу безопасности полетов и авиационной безопасности, государственным авиационным инспектор**ом** выда**е**тся инспекторск**ое** предписание с требованием о прекращении эксплуатации воздушного судна либо определенных действий инспектируемого эксплуатанта или организации гражданской авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы второй, третий подпункта 8) и абзац четвертый подпункта 9) пункта 5 статьи 1 проекта*Статьи 12-2 и 13 Закона* | **Статья 12-2.** **Отсутствует.**…Статья 13. Компетенция Правительства Республики Казахстан в области использования воздушного пространства и деятельности авиации…44) утверждает Инструкцию (программу) по авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан; | 8) дополнить статьей 12-2 следующего содержания: «Статья 12-2. **Программа по авиационной безопасности гражданской авиации**…Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации совместно с государственными органами, принимающими участие в обеспечении авиационной безопасности в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО), разрабатывает **программу по авиационной безопасности**, которая:…9) в статье 13:…«44) утверждает **Программу по авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан**;»; | В абзацах втором, третьем подпункта 8) и абзаце четвертом подпункта 9) пункта 5 статьи 1 проекта слова «**Программа по авиационной безопасности гражданской авиации**», «**программу по авиационной безопасности**» и «**Программу по авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан**» заменить соответственно словами «**Программа авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан**», «**Программу авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан**» и «**Программу авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан**». | **Депутат****Хитуов Т.К.**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 8) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 12-2 (новая)**Закона* | **Статья 12-2. Отсутствует.** | 8) дополнить статьей 12-2 следующего содержания: «Статья 12-2. Программа по авиационной безопасности гражданской авиации…2) реализует концепцию обеспечения авиационной безопасности **гражданской авиации**. | Абзац пятый подпункта 8) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «2) реализует концепцию обеспечения авиационной безопасности;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**В соответствии с редакцией подпункта 6) пункта 5 статьи 1 проекта. | **Принято** |
|  | Абзац шестой подпункта 8) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 12-2 (новая)**Закона* | **Статья 12-2. Отсутствует.** | 8) дополнить статьей 12-2 следующего содержания: «Статья 12-2. Программа по авиационной безопасности гражданской авиации…3) определяет **политику и цели** в области авиационной безопасности. | Абзац шестой подпункта 8) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:*«*3) определяет **политику, цели и** **задачи** в области авиационной безопасности;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. Программа должна определять не только цели, но и задачи в области авиационной безопасности. | **Принято** |
|  | Абзац восьмой подпункта 8) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 12-2 (новая)**Закона* | **Статья 12-2. Отсутствует.** | 8) дополнить статьей 12-2 следующего содержания: «Статья 12-2. Программа по авиационной безопасности гражданской авиации…**5) определяет порядок осуществления надзора в целях авиационной безопасности в отношении лиц, предметов и транспортных средств, посещающих контролируемую зону аэропорта и охраняемые зоны ограниченного доступа.** | Абзац восьмой подпункта 8) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**В статье 10-2 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» перечислены виды деятельности, подлежащие контролю и надзору по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, в пункте 5 статьи 105 вышеназванного Закона указано, что проведение контроля и надзора качества мер авиационной безопасности осуществляется посредством плановых проверок, служебных экспериментов, внутренних проверок по авиационной безопасности, сертификации организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, проведения отбора специалистов, осуществляющих контроль и надзор качества мер авиационной безопасности и проведения анализа за состоянием авиационной безопасности, включающего выявление недостатков и принятия мер по их устранению.Таким образом, в определении иного порядка осуществления надзора авиационной безопасности представляется излишним. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14**Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа всфере гражданской авиации в областииспользования воздушного пространства идеятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…**2-1) Отсутствует;** | 10) в пункте 1 статьи 14:«2-1) разрабатывает и утверждает **инструкции** **и процедуры, относящиеся к выполнению требований по безопасности полетов и авиационной безопасности**, а также выпускает директивы **(**по **безопасности полетов**, **летной эксплуатации,** летной годности, **по безопасности воздушного движения)** **и инструктивные материалы** в соответствии **с требованиями по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности, установленными законодательством Республики Казахстан и (или)** стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО)». | Абзац третий подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «2-1) разрабатывает и утверждает **инструктивные материалы**, а также выпускает директивы по летной годности в соответствии **со** стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. Приведение в соответствие со статьей 7 Закона Республики Казахстан «О правовых актах». | **Принято** |
|  | Абзацы девятый, одиннадцатый и тринадцатый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14**Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…10) осуществляет международное сотрудничество, в том числе представительство Республики Казахстан в международных организациях гражданской авиации;…15-1) утверждает Правила тестирования на определение уровня владения языком, используемым в радиотелефонной связи;…16) выдает свидетельство авиационного персонала лицу, относящемуся к авиационному персоналу, на право осуществлять профессиональную деятельность, подтверждающее наличие у него необходимых знаний и навыков, а также соответствие его здоровья установленным требованиям, продлевает срок действия свидетельства, отзывает, приостанавливает действие такого свидетельства, вносит квалификационные и специальные отметки в свидетельство;17) осуществляет сертификацию и выдачу сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, свидетельства на право выполнения авиационных работ, сертификата авиационного учебного центра, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), сертификата летной годности гражданского воздушного судна, сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации;18) вносит изменения и дополнения в действующие сертификаты, выданные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, отказывает в выдаче сертификатов, отзывает, приостанавливает действие сертификатов при несоблюдении владельцами сертификационных требований;19) осуществляет выдачу свидетельства на право выполнения полетов эксплуатантам авиации общего назначения; | 10) в пункте 1 статьи 14:…подпункт 10) изложить в следующей редакции:…**подпункт** 15-1) **изложить в следующей редакции:**…**подпункты** 16), 17), 18) и 19) **изложить в следующей редакции:** | Абзац девятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «подпункты 10), 15-1), 16), 17), 18) и 19) изложить в следующей редакции:»;Абзацы одиннадцатый и тринадцатый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац десятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации 1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…10) осуществляет международное сотрудничество, в том числе представительство Республики Казахстан в международных организациях гражданской авиации; | 10) в пункте 1 статьи 14:…«10) осуществляет международное сотрудничество с авиационными властями **других стран** и специализированными международными организациями, в том числе путем заключения двусторонних соглашений о сотрудничестве, обмене опытом и информацией, относящейся к **области** гражданской авиации, а также представительство Республики Казахстан в международных организациях гражданской авиации;». | Абзац десятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «10) осуществляет международное сотрудничество с авиационными властями **иностранных государств** и специализированными международными организациями, в том числе путем заключения двусторонних соглашений о сотрудничестве, обмене опытом и информацией, относящейся к гражданской авиации, а также представительство Республики Казахстан в международных организациях гражданской авиации;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Нормотворческая практика и редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы двенадцатый, двадцать девятый, сорок третий, сорок шестой и сорок седьмой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14**Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…15-1) утверждает Правила тестирования на определение уровня владения языком, используемым в радиотелефонной связи;…41-4) организует работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории Республики Казахстан в соответствии с утвержденными им Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов;…**41-68) Отсутствует;****…****41-71) Отсутствует;****41-72) Отсутствует.** | 10) в пункте 1 статьи 14:…«15-1) утверждает **Правила** тестирования на определение уровня владения английским языком, используемым в радиотелефонной связи;»;…«41-4) организует работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории Республики Казахстан в соответствии с требованиями, предусмотренными настоящим Законом и утвержденными им **Правилами** расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации, разработанными в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);»;…«41-68) утверждает **Правила** сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского центра, осуществляющего медицинское освидетельствование авиационного персонала, а также сертификационные требования, предъявляемые к авиационным медицинским центрам;…41-71) утверждает **Правила** определения уровня квалификации авиационного персонала;41-72) утверждает **Правила** оказания медицинской помощи пассажирам в гражданской авиации;». | В абзацах двенадцатом, двадцать девятом, сорок третьем, сорок шестом и сорок седьмом подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«Правила»**, **«Правилами»** заменить соответственно словами **«правила»**, **«правилами»**.*Аналогичные поправки учесть по тексту законопроекта.*  | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац пятнадцатый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14**Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации 1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…17) осуществляет сертификацию и выдачу сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, свидетельства на право выполнения авиационных работ, сертификата авиационного учебного центра, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), сертификата летной годности гражданского воздушного судна, сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации; | 10) в пункте 1 статьи 14:…17) осуществляет сертификацию и выдачу сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, свидетельства на право выполнения авиационных работ, сертификата авиационного учебного центра, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), сертификата летной годности гражданского воздушного судна, сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, сертификата авиационного медицинского центра**, осуществляющего медицинское освидетельствование авиационного персонала**; | Абзац пятнадцатый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«17) осуществляет сертификацию и выдачу сертификата эксплуатанта гражданских воздушных судов, свидетельства на право выполнения авиационных работ, сертификата авиационного учебного центра, сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации, сертификата типа, сертификата годности аэродрома (вертодрома), сертификата летной годности гражданского воздушного судна, сертификата по организации досмотра службой авиационной безопасности аэропорта, экспортного сертификата летной годности воздушного судна, сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания, сертификата авиационного медицинского центра;». | **Депутат****Хитуов Т.К.**Согласно пункту 3 статьи 24 Закона Республики Казахстан «О правовых актах» текст нормативного правового акта должен содержать четкий и не подлежащий различному толкованию смысл. | **Принято** |
|  | Абзацы двадцать первый и двадцать третий подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона*  | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…27) осуществляет согласование программ по авиационной безопасности аэропорта и эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан и иностранных государств, выполняющих регулярные полеты в аэропорты Республики Казахстан;…30) утверждает программы подготовки и переподготовки специалистов служб авиационной безопасности, должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по вопросам авиационной безопасности и безопасности полетов; | 10) в пункте 1 статьи 14:…подпункт 27) изложить в следующей редакции:…**подпункт** 30) **изложить в следующей редакции:**  | Абзац двадцать первый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «подпункты 27) и 30) изложить в следующей редакции:».Абзац двадцать третий подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзац двадцать второйподпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа всфере гражданской авиации в областииспользования воздушного пространства идеятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…27) осуществляет согласование программ по авиационной безопасности аэропорта и эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан и иностранных государств, выполняющих регулярные полеты в аэропорты Республики Казахстан; | 10) в пункте 1 статьи 14:…«27) осуществляет согласование **программ по** авиационной безопасности аэропорта и эксплуатантов гражданских воздушных судов Республики Казахстан и иностранных государств, выполняющих регулярные полеты в аэропорты Республики Казахстан, поставщика аэронавигационного обслуживания;». | В абзаце двадцать втором подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта после слов «**программ по**» дополнить словом «**обеспечению**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**В соответствии с поправкой, предложенной в статью 570 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях». | **Принято** |
|  | Абзац двадцать пятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа всфере гражданской авиации в областииспользования воздушного пространства идеятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…**30-1) Отсутствует.****30-2) Отсутствует.**  | 10) в пункте 1 статьи 14:…дополнить подпунктами 30-1) **и 30-2)** следующего содержания: | Абзац двадцать пятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «дополнить подпунктом 30-1) следующего содержания:». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац двадцать шестой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…**30-1) Отсутствует.** | 10) в пункте 1 статьи 14:…«**30-1) осуществляет надзор за обеспечением безопасности полетов гражданских воздушных судов и авиационной безопасности эксплуатантами воздушных судов, эксплуатантами аэродромов (аэропортов), поставщиками аэронавигационного обслуживания и другими физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в сфере гражданской авиации.**  | Абзац двадцать шестой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Дублирует пункт 1 статьи 16-1 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзац двадцать седьмой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…**30-2) Отсутствует.** | 10) в пункте 1 статьи 14:…«**30-2)** осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, эксплуатантов аэродромов (аэропортов), поставщиков аэронавигационного обслуживания, авиационных учебных центров, организаций по техническому обслуживанию, службы авиационной безопасности, осуществляющих досмотр, авиационных медицинских центров, **осуществляющих медицинское освидетельствование авиационного персонала**;»; | Абзац двадцать седьмой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«**30-1)** осуществляет надзор за деятельностью эксплуатантов воздушных судов, эксплуатантов аэродромов (аэропортов), поставщиков аэронавигационного обслуживания, авиационных учебных центров, организаций по техническому обслуживанию, службы авиационной безопасности, осуществляющих досмотр, авиационных медицинских центров, **авиационных медицинских экспертов**;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Уточнение редакции. Надзор также должен осуществляться за деятельностью медицинских экспертов. | **Принято** |
|  | Абзацы двадцать восьмой и тридцатый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14**Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…41-1) по согласованию с уполномоченным органом в сфере государственной авиации определяет порядок использования воздушного пространства над столицей и столичным аэропортом в соответствии с Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан;…41-17) утверждает правила радиотехнического обеспечения полетов и авиационной радиосвязи в гражданской авиации;41-18) утверждает правила обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов; | 10) в пункте 1 статьи 14:…подпункт 41-4) изложить в следующей редакции:…**подпункты** 41-17) и 41-18) **изложить в следующей редакции:** | Абзац двадцать восьмой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «подпункты 41-4), 41-17) и 41-18) изложить в следующей редакции:».Абзац тридцатый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац двадцать девятыйподпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…41-4) организует работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории Республики Казахстан в соответствии с утвержденными им Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов; | 10) в пункте 1 статьи 14:…«41-4) организует работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории Республики Казахстан **в соответствии с требованиями, предусмотренными настоящим Законом и утвержденными им Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации, разработанными в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО)**;».  | Абзац двадцать девятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «41-4) организует работы по расследованию авиационных происшествий и инцидентов гражданской авиации на территории Республики Казахстан;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. Приведение в соответствие с подпунктом 71) пункта 5 статьи 1 законопроекта (статья 93 «Расследование авиационного происшествия или инцидента) Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации»).  | **Принято** |
|  | Абзацы тридцать четвертый и тридцать шестой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона*  | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…41-23) утверждает правила сертификации в сфере сверхлегкой авиации;…41-27) утверждает правила сертификации и выдачи сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации, а также сертификационные требования, предъявляемые к органам обслуживания воздушного движения и (или) службам эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации;41-28) утверждает правила профессиональной подготовки авиационного персонала, непосредственно участвующего в обеспечении безопасности полетов; | 10) в пункте 1 статьи 14:…подпункт 41-23) изложить в следующей редакции:…**подпункты** 41-27) и 41-28) **изложить в следующей редакции:** | Абзац тридцать четвертый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «подпункты 41-23), 41-27) и 41-28) изложить в следующей редакции:».Абзац тридцать шестой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзацы тридцать девятый и сороковойподпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона*  | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…41-29) утверждает перечень должностей и профессий авиационного персонала гражданской и экспериментальной авиации, подлежащего аттестации;…41-34) утверждает правила допуска организаций гражданской авиации Республики Казахстан к применению авиационных стандартов международных организаций в сфере гражданской авиации; | 10) в пункте 1 статьи 14:…подпункт 41-29) исключить;**подпункт** 41-34) **исключить;** | Абзац тридцать девятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «подпункты 41-29) и 41-34) исключить;».Абзац сороковой подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац сорок второй подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14**Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…**41-68) Отсутствует.****41-69) Отсутствует.****41-70) Отсутствует.****41-71) Отсутствует.****41-72) Отсутствует.** | 10) в пункте 1 статьи 14:…дополнить подпунктами 41-68), 41-69), 41-70), 41-71) **и 41-72)** следующего содержания: | Абзац сорок второй подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «дополнить подпунктами 41-68), 41-69), 41-70) и 41-71) следующего содержания:». | **Депутат****Хитуов Т.К.**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзац сорок третий подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:…**41-68) Отсутствует.** | 10) в пункте 1 статьи 14:…«41-68) утверждает **П**равила сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского центра, **осуществляющего медицинское освидетельствование авиационного персонала,** а также сертификационные требования, предъявляемые к авиационным медицинским центрам. | Абзац сорок третий подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «41-68) утверждает **п**равила сертификации и выдачи сертификата авиационного медицинского **центра, а также** сертификационные требования, предъявляемые к авиационным медицинским центрам;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка, приведено в соответствие с понятием «авиационный медицинский центр».  | **Принято** |
|  | Абзац сорок пятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 14* *Закона* | Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в сфере гражданской авиации в области использования воздушного пространства и деятельности авиации1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в пределах своей компетенции:**41-70) Отсутствует.** | 10) в пункте 1 статьи 14:…**41-70) утверждает Инструкцию по производству дел об административных правонарушениях должностными лицами уполномоченного органа в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.** | Абзац сорок пятый подпункта 10) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**В соответствии с частью 1 статьи 1 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» законодательство Республики Казахстан об административных правонарушениях состоит из Кодекса. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16**Закона* | Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации…2. Целью сертификации является охрана жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечение безопасности полетов воздушных судов и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей экономики и граждан в качественных авиационных услугах. | 12) статью 16 изложить в следующей редакции:…1. При сертификации в сфере гражданской авиации подтверждается соответствие эксплуатантов и организаций гражданской авиации, воздушных судов, аэродромов и авиационных услуг, предусмотренных **настоящим Законом, требованиям законодательства** Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.2. Целями сертификации являются охрана жизни и здоровья человека, окружающей среды, интересов государства, обеспечение **безопасности полетов** **воздушных судов** и авиационной безопасности, удовлетворение потребностей экономики, физических и юридических лиц в качественных авиационных услугах.  | В абзаце третьем подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«настоящим Законом, требованиям законодательства»** заменить словом **«законодательством»**.В абзаце четвертом подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«безопасности полетов воздушных судов»** заменить словами **«безопасности полетов».***Аналогичные поправки учесть по тексту законопроекта.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Приведение в соответствие с абзацем третьим подпункта 4) пункта 5 статьи 1 законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзац шестой подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проектаСтатья 16Закона | Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации…3. Сертификацию осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в случаях, установленных настоящим Законом.За сертификацию в сфере гражданской авиации взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора. На момент выдачи сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ) подтверждает соответствие заявителя сертификационным требованиям и предоставляет ему право на осуществление разрешенных видов деятельности. | 12) статью 16 изложить в следующей редакции:…За сертификацию в сфере гражданской авиации взимается сбор в порядке и размере, определяемых Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора. | Абзац шестой подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «За сертификацию в сфере гражданской авиации взимается сбор в порядке и размере, **установленных** Кодексом Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс). Сертификация в сфере гражданской авиации осуществляется после уплаты в государственный бюджет указанного сбора.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. Приведение в соответствие с пунктом 3 статьи 2 Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)».  | **Принято**  |
|  | Абзац седьмой подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16**Закона* | Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации…4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выдает заявителю сертификат (свидетельство на выполнение авиационных работ) при соответствии сертификационным требованиям, утверждаемым уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Процесс сертификации эксплуатантов или организаций гражданской авиации предусматривает сертификационное обследование их соответствия установленным сертификационным требованиям, в том числе оценку их финансово-экономического положения для обеспечения безопасности полетов.В рамках сертификационного обследования заявитель обязан продемонстрировать способность и средства, необходимые для выполнения функций, связанных с запрашиваемыми видами деятельности.  | 12) статью 16 изложить в следующей редакции:…4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет сертификационное обследование на соответствие сертификационным требованиям, **применяемым** к эксплуатантам и организациям гражданской авиации, с использованием инструктивного материала **для государственных авиационных инспекторов для сертификационных обследований и постоянного надзора. Инструктивный материал разрабатывается на основе законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утверждается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.** | Абзац седьмой подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет сертификационное обследование на соответствие сертификационным требованиям, **предъявляемым** к эксплуатантам и организациям гражданской авиации с использованием инструктивного материала.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. В целях исключения дублирования с абзацем сорок пятым подпункта 2) пункта 5 статьи 1 законопроекта (предлагаемое законопроектом понятие «инструктивный материал»).  | **Принято** |
|  | Абзац восьмой подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16 Закона* | Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации…5. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при сертификации осуществляет сертификационное обследование на:1) соответствие сертификационным требованиям, применяемым к организациям гражданской авиации, подлежащим процедурам сертификации перед выдачей сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ); 2) выполнение (применение) в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации плана корректирующих действий, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 12) статью 16 изложить в следующей редакции:…5. При сертификационном обследовании заявитель обязан продемонстрировать способность и средства, а также свое финансово-экономическое **и правовое** положение, необходимые для выполнения заявленного вида деятельности.  | Абзац восьмой подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «5. При сертификационном обследовании заявитель обязан продемонстрировать способность и средства, а также финансово-экономическое положение **и правоспособность**, необходимые для выполнения заявленного вида деятельности.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**В контексте данной нормы понятие «правовое положение» не применимо. | **Принято** |
|  | Абзац десятый подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16 Закона* | Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации…5. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при сертификации осуществляет сертификационное обследование на:1) соответствие сертификационным требованиям, применяемым к организациям гражданской авиации, подлежащим процедурам сертификации перед выдачей сертификата (свидетельства на выполнение авиационных работ); 2) выполнение (применение) в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации плана корректирующих действий, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 12) статью 16 изложить в следующей редакции:…Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации выдает заявителю **сертификат (свидетельство)** при соответствии заявителя сертификационным требованиям и устранении им несоответствий, выявленных при сертификационном обследовании, непосредственно влияющих на безопасность полетов и авиационную безопасность. | В абзаце десятом подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«сертификат (свидетельство)»** заменить словами **«сертификат (свидетельство на право выполнения авиационных работ)».***Аналогичные поправки учесть по тексту законопроекта.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы одиннадцатый, двенадцатый, тринадцатый и четырнадцатый подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16 Закона* | Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации…6. Сертификационное обследование, предусмотренное пунктом 5 настоящей статьи, должно: 1) осуществляться с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению сертификационного обследования; 2) представлять проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие результаты сертификационного обследования. | 12) статью 16 изложить в следующей редакции:…6. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории: категория 1, категория 2 и категория 3.К категории 1 относятся несоответстви**я** сертификационным требованиям, **имеющим незначительное влияние на безопасность полетов и авиационную безопасность,** не препятствующие осуществлению деятельности и подлежащие их устранению при совершенствовании производства.К категории 2 относятся несоответстви**я** сертификационным требованиям, **имеющим существенное влияние на безопасность полетов и авиационную безопасность,** не препятствующие осуществлению деятельности при условии их устранения в сроки, согласованные с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации или введения ограничений.К категории 3 относятся несоответстви**я** сертификационным требованиям, **имеющим значительное влияние на безопасность полетов и авиационную безопасность,** препятствующие осуществлению деятельности. | Абзацы одиннадцатый, двенадцатый, тринадцатый и четырнадцатый подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «6. Несоответствия сертификационным требованиям, выявленные при сертификационном обследовании, подразделяются на три категории: категория 1, категория 2 и категория 3.К категории 1 относится несоответстви**е** сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности и подлежащее его устранению при совершенствовании производства.К категории 2 относится несоответстви**е** сертификационным требованиям, не препятствующее осуществлению деятельности при условии его устранения в сроки, согласованные с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации или введения ограничений.К категории 3 относится несоответстви**е** сертификационным требованиям, препятствующее осуществлению деятельности.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка, категории «незначительное», «существенное», «значительное» являются относительными и субъективными, также в соответствии с пунктом 3 статьи 24 Закона Республики Казахстан «О правовых актах» текст нормативного правового акта должен содержать четкий и не подлежащий различному толкованию смысл. | **Принято** |
|  | Абзацы семнадцатый, восемнадцатый, девятнадцатый и двадцатый подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16 Закона* | Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации…**8. Отсутствует.** | 12) статью 16 изложить в следующей редакции:…8. При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченный орган в сфере гражданской авиации:1) устанавливает срок для устранения выявленных несоответствий, не превышающий трех месяцев с момента выявления **несоответствий**. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленн**ых** несоответстви**й** и представляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации **в десятидневный срок** с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленн**ых** несоответстви**й**, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.Срок**и**, указанны**е** в плане корректирующих действий, продлева**ются** уполномоченным органом в сфере гражданской авиации при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости их изменения. | Абзацы семнадцатый, восемнадцатый, девятнадцатый и двадцатый подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «8. При несоответствии сертификационным требованиям категории 2 уполномоченный орган в сфере гражданской авиации:1) устанавливает срок для устранения выявленного несоответствия, не превышающий трех месяцев с момента **его** выявления. Заявитель разрабатывает план корректирующих действий по устранению выявленн**ого** несоответстви**я** и представляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации **в течение десяти рабочих дней** с момента ознакомления с результатами сертификационного обследования;2) на основе оценки мер, предложенных заявителем по устранению выявленн**ого** несоответстви**я**, утверждает план корректирующих действий либо возвращает его на доработку с обоснованием.Срок, указанны**й** в плане корректирующих действий, продлева**ется** уполномоченным органом в сфере гражданской авиации при условии предоставления заявителем обоснования о необходимости его изменения.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац двадцать второй подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16 Закона* | Статья 16. Сертификация в сфере гражданской авиации…**9. Отсутствует.** | 12) статью 16 изложить в следующей редакции:…Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, **принятые или продленные** уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает меры по отзыву сертификата (свидетельства). | Абзац двадцать второй подпункта 12) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«Если заявитель не представляет приемлемый план корректирующих действий или не выполняет корректирующие действия в сроки, **установленные** уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, несоответствие сертификационным требованиям категории 2 становится несоответствием сертификационным требованиям категории 3 и уполномоченный орган в сфере гражданской авиации **отказывает** **в** **выдаче сертификата (свидетельства на право выполнения авиационных работ) или отзывает ранее выданный** сертифика**т** (свидетельств**о** **на право выполнения авиационных работ**).». | **Депутат****Айсина М.А.**Уточняющая редакция, поскольку приняты сроки или продлены, в любом случае они считаются сроками, установленными уполномоченным органом.  | **Принято** |
|  | Абзацы первый, второй, четвертый и седьмой подпункта 13) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-1 Закона* | Статья 16-1. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов физическими и юридическими лицами.Постоянному надзору за обеспечением безопасности полетов подлежат эксплуатанты и организации гражданской авиации, сертифицированные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.…3. Проверка, предусмотренная пунктом 2 настоящей статьи, должна: 1) осуществляться с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению постоянного надзора; 2) предоставлять проверяемым физическим и юридическим лицам соответствующие результаты надзора за безопасностью полетов; 3) основываться на результатах предыдущего надзора и приоритетах в области безопасности полетов в рамках установленной системы управления безопасности полетов эксплуатантов и организаций гражданской авиации; 4) представлять уполномоченному органу в сфере гражданской авиации сведения об отсутствии или наличии нарушений для принятия мер в соответствии со статьей 16-3 настоящего Закона.4. Проведение постоянного надзора осуществляется посредством плановых проверок эксплуатантов и организаций гражданской авиации в рамках программы по обеспечению постоянного надзора.5. Физические и юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере гражданской авиации в пределах или за пределами Республики Казахстан на основании сертификатов (свидетельств на выполнение авиационных работ), выданных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, предоставляют информацию, документы, подтверждающие постоянное соблюдение сертификационных требований при осуществлении своей деятельности, и обязаны обеспечить доступ государственных авиационных инспекторов к информации, документам, изделиям, частям и оборудованию, которые являются предметом сертификации в местах и зонах, находящихся в их введении. | 13) в статье 16-1:заголовок изложить в следующей редакции:…**пункт** 1 **изложить в следующей редакции:** …пункты 3, 4 и 5 **изложить в следующей редакции**: | Абзац первый подпункта 13) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «13) заголовок, пункты 1, 3, 4 и 5 статьи 16-1 изложить в следующей редакции:».Абзацы второй, четвертый и седьмой подпункта 13) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзацы восьмой и девятый подпункта 13) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-1 Закона* | Статья 16-1. Постоянный надзор за обеспечением безопасности полетов…3. Проверка, предусмотренная пунктом 2 настоящей статьи, должна: 1) осуществляться с использованием инструктивного материала, разработанного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации для государственных авиационных инспекторов по проведению постоянного надзора; | 13) в статье 16-1:…«3. **Проверка**, предусмотренн**ая** пунктом 2 настоящей статьи, должн**а**: 1) **осуществляться** с использованием инструктивного материала; | Абзацы восьмой и девятый подпункта 13) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «3. **При** **проверке**, предусмотренн**ой** пунктом 2 настоящей статьи, **государственные авиационные инспекторы** должн**ы**: 1) **осуществлять ее** с использованием инструктивного материала;». | **Депутат****Хитуов Т.К.**В целях конкретизации нормы.  | **Принято** |
|  | Абзацы первый, второй и четвертый подпункта 14) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-2 Закона* | Статья 16-2. Программа по обеспечению постоянного надзора1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора, под которой понимается комплекс мероприятий, проводимых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, по поддержанию соответствия сертифицированных эксплуатантов и организаций гражданской авиации сертификационным требованиям.…3. Программа по обеспечению постоянного надзора включает планирование проверок, взаимодействие с должностными лицами эксплуатантов и организаций гражданской авиации по вопросам надзора и учет результатов проведенных проверок. | 14) в статье 16-2:пункт 1 изложить в следующей редакции:…**пункт** 3 **изложить в следующей редакции:** | Абзац первый подпункта 14) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «14) пункты 1 и 3 статьи 16-2 изложить в следующей редакции:».Абзацы второй и четвертый подпункта 14) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац десятый подпункта 15) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-3 Закона* | Статья 16-3. Уровни нарушений установленных требований, выявленных при осуществлении постоянного надзора, и меры по устранению нарушений…Указанный план должен быть представлен в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в десятидневный срок с момента получения эксплуатантом или организацией гражданской авиации инспекторского предписания. | 15) в статье 16-3:…Если эксплуатант или организация гражданской авиации не представляют приемлемый план корректирующих действий или не выполняют корректирующие действия в сроки, **принятые или продленные** уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, нарушение второго уровня становится нарушением первого уровня и принимаются меры, предусмотренные в пункте 5 настоящей статьи.». | В абзаце десятом подпункта 15) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«принятые или продленные»** заменить словом **«установленные»**. | **Депутат****Айсина М.А.**Уточняющая редакция, поскольку приняты сроки или продлены, в любом случае они считаются сроками, установленными уполномоченным органом.  | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 17) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-5 Закона* | Статья 16-5. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов1. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов осуществляются государственными авиационными инспекторами на основании проверочных листов, форма которых утверждается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, разработанных на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО). | 17) в статье 16-5:…«1. Перронные проверки гражданских воздушных судов иностранных эксплуатантов осуществляются государственными авиационными инспекторами с использованием инструктивного материала**, разработанного и утвержденного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО)**.». | В абзаце третьем подпункта 17) пункта 5 статьи 1 проекта слова «, разработанного и утвержденного уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО)» **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат****Айсина М.А.**В целях исключения дублирования, поскольку в проекте дано понятие «инструктивного материала», а в пункте 4 статьи 16 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации» сказано, что они разрабатываются уполномоченным органом на основе законодательства Республики Казахстан и стандартов ИКАО (в действующей редакции статьи 16 указанного Закона этих уточнений нет, поскольку они были в статье 16-5 указанного Закона. В случае сохранения этих ссылок в п. 4 ст. 16 и в п. 1 ст. 16-5 указанного Закона будет дублирование норм.  | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 18) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-6 Закона* | Статья 16-6. Государственный авиационный инспектор1. Государственным авиационным инспектором является должностное лицо уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, уполномоченное на осуществление государственного контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации. | 18) в статье 16-6:…Государственные авиационные **инспектора** назначаются из числа должностных лиц уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, имеющих специальную и (или) профессиональную подготовку в части выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, технического обслуживания воздушных судов, обслуживания воздушного движения, а также осуществляющих функции финансово-экономического и правового обеспечения. | В абзаце четвертом подпункта 18) пункта 5 статьи 1 проекта слово **«инспектора»** заменить словом **«инспекторы»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 18) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-6 Закона* | Статья 16-6. Государственный авиационный инспектор1. Государственным авиационным инспектором является должностное лицо уполномоченного органа в сфере гражданской авиации, уполномоченное на осуществление государственного контроля и надзора в сфере гражданской и экспериментальной авиации.При осуществлении государственного контроля и надзора не допускается вмешательство в деятельность государственного авиационного инспектора физических и (или) юридических лиц, государственных органов, за исключением случаев, установленных законами Республики Казахстан. | 18) в статье 16-6:…«Количество государственных авиационных инспекторов в зависимости от масштабов летной работы, выполняемой в Республике Казахстан гражданскими воздушными судами коммерческой авиации и авиации общего назначения, определяется уполномоченным органом в сфере гражданской авиации **в рамках утвержденного штата уполномоченного органа в сфере гражданской авиации**.». | В абзаце пятом подпункта 18) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«в рамках утвержденного штата уполномоченного органа в сфере гражданской авиации»** заменить словами **«в пределах его утвержденной штатной численности»**. | **Депутат****Айсина М.А.**Редакционная правка, поскольку утверждается штатная численность государственного органа. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 19) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-8 (новая) Закона* | **Статья 16-8.** **Отсутствует**. | 19) дополнить статьей 16-8 следующего содержания:Статья 16-8. 1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации вправе передавать **определенные** функции и обязанности, как государство регистрации воздушного судна, компетентным властям иностранного государства, в котором будет эксплуатироваться это воздушное судно без экипажа, а также принимать функции и обязанности, переданные ему государством регистрации воздушного судна при его эксплуатации без экипажа эксплуатантом Республики Казахстан, на основании соглашения, заключенного в соответствии **со статьей 83 bis Конвенции** о Международной гражданской авиации.  | Абзац третий подпункта 19) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации **в пределах своей компетенции** вправе передавать функции и обязанности **по осуществлению контроля и надзора за обеспечением соблюдения правил полетов, использования радиопередающих аппаратур и поддержания летной годности, а также соблюдения требований и норм авиационным персоналом,** как государстворегистрации воздушного судна, компетентным властям иностранного государства, в котором будет эксплуатироваться это воздушное судно без экипажа, а также принимать функции и обязанности, переданные ему государством регистрации воздушного судна при его эксплуатации без экипажа эксплуатантом Республики Казахстан, на основании соглашения, заключенного в соответствии **с Конвенцией** о Международной гражданской авиации.». | **Депутат****Тлеухан Б.К.**Согласно данной статье уполномоченный орган в сфере гражданской авиации наделяется правом передавать определенные функции и обязанности, как государство регистрации воздушного судна, компетентным властям иностранного государства, в котором будет эксплуатироваться это воздушное судно на основании соглашения, заключенного в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о Международной гражданской авиации.Однако неясно, какие государственные функции и обязанности будут переданы иностранным органам.В статье 83 bis Конвенции о Международной гражданской авиации (протокол, касающийся изменений в Конвенцию ратифицирован РК 04.05.01 г.) определяется конкретные функции и обязанности, которые вправе передавать договаривающиеся государства.В этой связи полагаем целесообразным конкретизировать передаваемые функции и обязанности уполномоченного органа в сфере гражданской авиации. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 19) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-8 (новая) Закона* | **Статья 16-8.** **Отсутствует**. | 19) дополнить статьей 16-8 следующего содержания:«Статья 16-8. Соглашения о передаче определенных функций и обязанностей 1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации вправе передавать определенные функции и обязанности, как государство регистрации воздушного судна, компетентным властям иностранного государства, в котором будет эксплуатироваться это воздушное судно без экипажа, а также принимать функции и обязанности, переданные ему государством регистрации воздушного судна при его эксплуатации без экипажа эксплуатантом Республики Казахстан, на основании соглашения, заключенного в соответствии **со статьей 83 bis Конвенции** о Международной гражданской авиации. | В абзаце третьем подпункта 19) пункта 5 статьи 1 проекта слова «**со статьей 83 bis Конвенции**» заменить словами «**с Конвенцией**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат****Айсина М.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 19) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-8 Закона* | **Статья 16-8.** **Отсутствует**. | 19) дополнить статьей 16-8 следующего содержания:«Статья 16-8. Соглашения о передаче определенных функций и обязанностей …2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации признает действительным удостоверения (сертификаты) летной годности, разрешение на использование радиоаппаратуры и свидетельства членов экипажа, выданные или подтвержденные государством эксплуатанта в соответствии **со статьей 83 bis Конвенции**. | Абзац пятый подпункта 19) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации признает действительными удостоверения (сертификаты) летной годности, разрешение на использование радиоаппаратуры и свидетельства членов экипажа, выданные или подтвержденные государством эксплуатанта в соответствии **с Конвенцией** **о Международной гражданской авиации**.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац шестой подпункта 19) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 16-8 Закона* | **Статья 16-8.** **Отсутствует**. | 19) дополнить статьей 16-8 следующего содержания:«Статья 16-8. Соглашения о передаче определенных функций и обязанностей …3. Соглашения, заключенные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации с компетентными властями иностранных государств, подлежат регистрации в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в соответствии **со статьей 83 Конвенции** о Международной гражданской авиации.». | Абзац шестой подпункта 19) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«3. Соглашения, заключенные уполномоченным органом в сфере гражданской авиации с компетентными властями иностранных государств, подлежат регистрации в Международной организации гражданской авиации (ИКАО) в соответствии **с Конвенцией** о Международной гражданской авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 20) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 17 Закона* | Статья 17. Основы организации использования воздушного пространства…Организация использования воздушного пространства включает в себя:1) установление структуры воздушного пространства;. | 20) в статье 17:…«Организация использования воздушного пространства включает в себя:1) определение структуры и классификации воздушного пространства; | Абзац четвертый подпункта 20) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1) определение **и установление** структуры и классификации воздушного пространства;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац одиннадца-тый подпункта 20) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 17 Закона* | Статья 17. Основы организации использования воздушного пространства…3. Организация использования воздушного пространства осуществляется уполномоченными органами в сферах гражданской и государственной авиации, а также органами обслуживания воздушного движения и управления воздушным движением в установленных для них зонах и районах в порядке, определенном настоящим Законом и Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.**Отсутствует.** | 20) в статье 17:…пункт 3 дополнить предложением следующего содержания: | Абзац одиннадцатый подпункта 20) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «пункт 3 дополнить предложением **вторым** следующего содержания:». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац пятнадцатый подпункта 20) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 17 Закона* | Статья 17. Основы организации использования воздушного пространства…**4-2. Отсутствует.** | 20) в статье 17:…4-2. Потребность в обслуживании воздушного движения определяется в соответствии с методикой оценки потребности в обслуживании воздушного движения, утверждаемой уполномоченным органом **в сфере гражданской авиации, и** учетом: | В абзаце пятнадцатом подпункта 20) пункта 5 статьи 1 проекта после слов **«в сфере гражданской авиации, и»** дополнить союзом **«с»**. | **Депутат****Айсина М.А.**Редакционная правка | **Принято** |
|  | Абзац двадцать второй подпункта 20) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 17 Закона* | Статья 17. Основы организации использования воздушного пространства…В районах отдельных аэродромов обслуживание воздушного движения может осуществляться аэронавигационной организацией, находящейся в частной форме собственности. | 20) в статье 17:…В районах отдельных аэродромов (вертодромов) обслуживание воздушного движения может осуществляться поставщиком аэронавигационного обслуживания, **находящимся в частной форме собственности.**». | Абзац двадцать второй подпункта 20) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «В районах отдельных аэродромов (вертодромов) обслуживание воздушного движения может осуществляться поставщиком аэронавигационного обслуживания, **являющимся субъектом частного предпринимательства.**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы первый, второй и пятый подпункта 21) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 19 Закона* | Статья 19. Структура и классификация воздушного пространства… | 21) в статье 19:пункт 2 изложить в следующей редакции:…**пункт** 4 **изложить в следующей редакции:** | Абзац первый подпункта 21) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «21) пункты 2 и 4 статьи 19 изложить в следующей редакции:».Абзацы второй и пятый подпункта 21) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 21) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 19 Закона* | Статья 19. Структура и классификация воздушного пространства…2. Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве Республики Казахстан устанавливаются районы обслуживания воздушного движения, районы аэродромов и аэроузлов, воздушные трассы, местные воздушные линии, маршруты и специальные зоны для полетов воздушных судов, районы неконтролируемого воздушного пространства, запретные зоны, опасные зоны, зоны ограничений для полетов воздушных судов и другие специальные элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Казахстан.Структура воздушного пространства публикуется в документах аэронавигационной информации в соответствии с Правилами обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов. | 21) в статье 19:…«2. Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве Республики Казахстан устанавливаются районы (зоны) полётной информации, диспетчерские районы, маршруты обслуживания воздушного движения, узловые диспетчерские районы, диспетчерские зоны, зоны аэродромного движения, районы неконтролируемого воздушного пространства, воздушные трассы, специальные зоны для полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны, зоны ограничений для полетов воздушных судов и другие специальные элементы, устанавливаемые для осуществления деятельности в воздушном пространстве, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Казахстан.**Структура** **воздушного пространства** публикуется в документах аэронавигационной информации в соответствии с Правилами обеспечения аэронавигационной информацией гражданской авиации.». | В абзаце четвертом подпункта 21) пункта 5 статьи 1 проекта после слов **«Структура воздушного пространства»** дополнить словами **«Республики Казахстан»**. | **Депутат****Айсина М.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 22) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 20 Закона* | Статья 20. Предоставление аэронавигационного обслуживания в воздушном пространстве2. Аэронавигационное обслуживание, предоставляемое пользователям воздушного пространства Республики Казахстан, осуществляется безвозмездно в случаях выполнения полетов:…2) воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ; | 22) в статье 20:…«2) воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ, а также воздушных судов, задействованных в учениях по проведению поисково-спасательных работ согласно договор**ам**, заключенн**ым** с поставщиком аэронавигационного обслуживания;». | Абзац четвертый подпункта 22) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «2) воздушных судов для проведения поисково-спасательных работ, а также воздушных судов, задействованных в учениях по проведению поисково-спасательных работ согласно договор**у**, заключенн**ому** с поставщиком аэронавигационного обслуживания;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы первый и второй подпункта 23) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 21 Закона* | Статья 21. Обеспечение аэронавигационной информацией1. Аэронавигационная организация, являющаяся государственным предприятием, подведомственным уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, обеспечивает предоставление аэронавигационной информации в соответствии со стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и с Правилами обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов.2. Физические или юридические лица, служащие источником аэронавигационной информации, обязаны в соответствии с Правилами обеспечения аэронавигационной информацией эксплуатантов воздушных судов предоставлять на безвозмездной основе необходимую информацию для обеспечения безопасности полетов и несут ответственность за достоверность, точность и своевременность предоставления такой информации. | 23) в статье 21:пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции: | Абзац первый подпункта 23) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «23) пункты 1 и 2 статьи 21 изложить в следующей редакции:».Абзац второй подпункта 23) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац второй подпункта 24) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 22 Закона* | Статья 22. Виды обслуживания воздушного движения | 24) в статье 22:часть **вторую** пункта 2 изложить в следующей редакции: | Абзац второй подпункта 24) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «часть **третью** пункта 2 изложить в следующей редакции:». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 24) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 22 Закона* | Статья 22. Виды обслуживания воздушного движения…Порядок обеспечения диспетчерского обслуживания воздушных судов, включающий требования к эшелонированию воздушных судов, определяется Основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан. | 24) в статье 22:…«**Порядок** обеспечени**я** диспетчерского обслуживания воздушных судов, включа**ющий** требования к эшелонированию воздушных судов, определяется Инструкцией по организации и обслуживанию воздушного движения.». | Абзац третий подпункта 24) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «**Организация и** обеспечени**е** диспетчерского обслуживания воздушных судов, включа**я** требования к эшелонированию воздушных судов, определяются Инструкцией по организации и обслуживанию воздушного движения.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная поправка. | **Принято** |
|  | Абзац первый подпункта 25), подпункт 26), абзац первый подпункта 27) пункта 5 статьи 1 проекта*Статьи 23, 25 и 26 Закона* | Статья 23. Правила выполнения полетов …Статья 25. Приоритеты в использовании воздушного пространства…Статья 26. Запрещение использования воздушного пространства… | 25) статью 23 изложить в следующей редакции:…26) в статье 25:дополнить частью первой следующего содержания:«Воздушное пространство Республики Казахстан доступно всем пользователям воздушного пространства с равными правами по его использованию.»;абзац первый части первой изложить в следующей редакции: «В случае возникновения необходимости использования воздушного пространства одновременно двумя или более пользователями, первоочередное право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности: »;27) статью 26 изложить в следующей редакции: | Абзац первый подпункта 25) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«25) статьи 23, 25 и 26 изложить в следующей редакции:».Подпункт 25) пункта 5 статьи 1 проекта дополнить абзацами пятым – семнадцатым следующего содержания:«Статья 25. Приоритеты в использовании воздушного пространстваВоздушное пространство Республики Казахстан доступно всем пользователям воздушного пространства с равными правами по его использованию.В случае возникновения необходимости использования воздушного пространства одновременно двумя или более пользователями, первоочередное право на его использование предоставляется пользователям в соответствии с государственными приоритетами в следующей последовательности:1) отражение воздушного нападения или предотвращение и прекращение нарушения Государственной границы Республики Казахстан в воздушном пространстве, порядка использования воздушного пространства, ликвидация применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности и безопасности Республики Казахстан;2) оказание помощи при стихийных и иных бедствиях, катастрофах, авариях, аварийных и иных ситуациях, угрожающих жизни или здоровью людей либо создающих опасность нанесения значительного материального ущерба;3) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;4) полеты, выполняемые в соответствии с Правилами организации и обеспечения особо важных полетов Республики Казахстан;5) проведение плановых учений уполномоченного органа в сфере государственной авиации, а также полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с постановлениями Правительства Республики Казахстан;6) регулярные рейсы по перевозке пассажиров, грузов и почтовых отправлений;7) полеты государственной авиации Республики Казахстан, а также других государств;8) проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;9) нерегулярные воздушные перевозки и выполнение авиационных работ;10) проведение учебных, демонстрационных, культурно-просветительных мероприятий, а также полеты в личных целях эксплуатанта.».Подпункт 26) и абзац первый подпункта 27) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**.*Соответственно изменить последующую нумерацию подпунктов.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзацы третий и четвертый подпункта 25) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 23 Закона* | Статья 23. Правила выполнения полетовПолеты воздушных судов над территорией Республики Казахстан выполняются в соответствии с Основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан.На воздушном судне при выполнении полетов должны находиться судовые документы, предусмотренные Основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан. | 25) статью 23 изложить в следующей редакции:…Полеты воздушных судов над территорией Республики Казахстан выполняются в соответствии с правилами производства полетов в **сферах** гражданской и государственной авиации.На воздушном судне при выполнении полетов должны находиться судовые документы, предусмотренные правилами производства полетов в **сферах** гражданской и государственной авиации.». | Абзацы третий и четвертый подпункта 25) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«Полеты воздушных судов над территорией Республики Казахстан выполняются в соответствии с правилами производства полетов в гражданской и государственной авиации.На воздушном судне при выполнении полетов должны находиться судовые документы, предусмотренные правилами производства полетов в гражданской и государственной авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Приведение в соответствие с подпунктами 4) и 11) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Новые абзацы подпункта 28) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 27 Закона*  | Статья 27. Нарушение порядка использования воздушного пространства…К нарушениям порядка использования воздушного пространства Республики Казахстан относятся:1) деятельность, указанная в статье 18 настоящего Закона, осуществляемая без представления плана полета (при полетах в неконтролируемом воздушном пространстве без уведомления) и (или) без разрешения на выполнение полетов, и (или) без разрешения на осуществление деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов воздушных судов; | 28) в пункте 1 статьи 27:…**Отсутствует.** | Подпункт 28) пункта 5 статьи 1 проекта дополнить новыми абзацами третьим и четвертым следующего содержания:«в части второй:в подпункте 1) слова **«безопасности полетов воздушных судов»** заменить словами «**безопасности полетов**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Приведение в соответствие с абзацем третьим подпункта 4) пункта 5 статьи 1 законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 30) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 31 Закона* | Статья 31. Полеты над населенным пунктом1. Полеты над населенным пунктом выполняются на высоте, дающей возможность в случае неисправности воздушного судна произвести посадку за пределами этого населенного пункта или на ближайшем аэродроме. В случае, когда метеорологические условия не позволяют выдерживать соответствующую высоту, командир воздушного судна обязан обходить населенные пункты с правой стороны, если не установлен другой порядок обхода. | 30) статью 31 изложить в следующей редакции:…1. Полеты воздушных судов **не** выполняются над густонаселенными районами **крупных городов, городами или поселками** на такой высоте, которая **не** обеспечивает при возникновении аварийных либо чрезвычайных обстоятельств выполнение посадки, не подвергающей чрезмерной опасности людей или имущество на земле, за исключением случаев, **когда** это необходимо при взлете или посадке, или**, за исключением случаев, когда** на это выдается разрешение органа управления воздушным движением. | Абзац третий подпункта 30) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1. Полеты воздушных судов выполняются над густонаселенными **районами городов или поселков** на такой высоте, которая обеспечивает при возникновении аварийных **ситуаций** либо чрезвычайных обстоятельств выполнение посадки, не подвергающей чрезмерной опасности людей или имущество на земле, за исключением случая, **если** это необходимо при взлете или посадке или на это выдается разрешение органа управления воздушным движением.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац второй подпункта 32) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 33 Закона* | Статья 33. Полеты беспилотных летательных аппаратов1. Эксплуатация беспилотного летательного аппарата должна сводить к минимуму угрозу причинения вреда жизни или здоровью людей, повреждения (порчи) имущества, опасность для других воздушных судов и осуществляться с соблюдением условий, установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан. | 32) пункты 1 и 2 статьи 33 изложить в следующей редакции:«1. Эксплуатация беспилотного летательного аппарата должна сводить к минимуму угрозу причинения вреда жизни или здоровью людей, повреждения (порчи) имущества, опасность для других воздушных судов при соблюдении условий, установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан.». | Абзац второй подпункта 32) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1. Эксплуатация беспилотного летательного аппарата должна сводить к минимуму угрозу причинения вреда жизни или здоровью людей, повреждения (порчи) имущества, опасность для других воздушных судов при соблюдении условий, установленных Правилами использования воздушного пространства Республики Казахстан **и эксплуатационной документацией беспилотного летательного аппарата**.». | **Депутат****Тлеухан Б.К.**Производители беспилотных летательных аппаратов разрабатывают специальные руководства по их эксплуатации, которые также, помимо прочего, предусматривают меры безопасности при совершении полетов. Необходимо в интересах безопасности обязать пользователей указанных аппаратов соблюдать требования производителей. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 34) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 35 Закона* | Статья 35. Метеорологическое обеспечение полетов…2. Метеорологическое обеспечение полетов осуществляется аэродромными метеорологическими органами в соответствии с правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, и правилами метеорологического обеспечения государственной авиации Республики Казахстан. | Статья 35. Метеорологическое обеспечение полетов…«2. Метеорологическое обеспечение полетов гражданской и экспериментальной авиации осуществляется поставщиками аэронавигационного обслуживания в соответствии с правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации **Республики Казахстан**, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | Абзац пятый подпункта 34) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «2. Метеорологическое обеспечение полетов гражданской и экспериментальной авиации осуществляется поставщиками аэронавигационного обслуживания в соответствии с правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.».  | **Депутат****Бижанова Г.К.**Статья 11 Конвенции о Международной гражданской авиации (далее - Конвенция), гласит, что «При условии соблюдения положения настоящей Конвенции законы и правила Договаривающегося государства, касающиеся допуска на его территорию или убытия с его территории воздушных судов, занятых в международной аэронавигации, либо эксплуатации и навигации таких воздушных судов во время их пребывания в пределах его территории, применяются к воздушным судам всех Договаривающихся государств без различия их национальности и соблюдаются такими воздушными судами при прибытии, убытии или во время пребывания в пределах территории этого государства.». Кроме того, согласно статье 28 указанной Конвенции, «Каждое договаривающееся государство обязуется, насколько оно сочтет возможным:предоставлять на своей территории аэропорты, радио- и метеорологические службы и другие аэронавигационные средства для содействия международной аэронавигации в соответствии со стандартами и практикой, рекомендуемыми или устанавливаемыми время от времени в соответствии с настоящей Конвенцией».Правила метеорологического обеспечения гражданской авиации Республики Казахстан подразумевают метеорологическое обеспечение только воздушных судов Республики Казахстан, исключая гражданские воздушные суда других государств, занятых в международной аэронавигации.Таким образом, в предлагаемой норме необходимо применить формулировку «в соответствии с правилами метеорологического обеспечения гражданской авиации». | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 35) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 35-1 Закона* | Статья 35-1. Сертификация органов обслуживания воздушного движения и (или) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации…Соответствие указанных органов и служб подтверждается выдачей сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации. Сертификат оформляется на все либо часть органов обслуживания воздушного движения и (или) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, входящих в состав аэронавигационной организации. | 35) статью 35-1 изложить в следующей редакции:…Соответствие **указанных** поставщиков подтверждается выдачей сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания с указанием области его применения и разрешенных видов (подвидов) деятельности. | Абзац четвертый подпункта 35) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Соответствие поставщиков **аэронавигационного обслуживания** подтверждается выдачей сертификата поставщика аэронавигационного обслуживания с указанием области его применения и разрешенных видов (подвидов) деятельности.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац одиннадцатый подпункта 35) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 35-1 Закона* | Статья 35-1. Сертификация органов обслуживания воздушного движения и (или) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации**Отсутствует.** | 35) статью 35-1 изложить в следующей редакции:…2) возбуждает административное производство в соответствии с **Кодексом** об административных правонарушениях, в случае невыполнения мер в установленные планом корректирующих действий **сроки**; | Абзац одиннадцатый подпункта 35) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «2) возбуждает административное производство в соответствии с Кодексом **Республики Казахстан** об административных правонарушениях в случае **неисполнения либо ненадлежащего исполнения плана** корректирующих действий;».*Аналогичные поправки относительно единообразного названия Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях»* *внести в подпункт 48) пункта 5 статьи 1 проекта.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат****Айсина М.А.**Юридическая техника. В целях приведения в соответствие со статьей 565-2 Кодекса об административных правонарушениях Республики Казахстан. | **Принято** |
|  | Абзац тринадцатый подпункта 35) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 35-1 Закона* | Статья 35-1. Сертификация органов обслуживания воздушного движения и (или) служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации…4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата органа обслуживания воздушного движения и (или) службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи аэронавигационной организации до устранения нарушений в следующих случаях:…**Отсутствует.** | 35) статью 35-1 изложить в следующей редакции:«Статья 35-1. Сертификация поставщика аэронавигационного …**Сертификат** поставщика аэронавигационного обслуживания может быть полностью либо частично **ограничен** также по заявлению его владельца в соответствии с Правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.»; | Абзац тринадцатый подпункта 35) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «**Действие** **сертификата** поставщика аэронавигационного обслуживания может быть полностью либо частично **ограничено** также по заявлению его владельца в соответствии с Правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.». | **Депутаты****Айсина М.А.****Казбекова М.А.**Юридическая техника. В целях конкретизации нормы и приведения в соответствие с терминологией законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 36) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 35-2 (новая) Закона* | **Статья 35-2. Отсутствует.** | 36) дополнить статьей 35-2 следующего содержания:…1. Поставщики аэронавигационного обслуживания **при** введени**и** изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, предварительно уведомляют о таких изменениях уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в порядке, установленном **Правилами** сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания. | Абзац третий подпункта 36) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1. Поставщики аэронавигационного обслуживания до введени**я** изменений в функциональных системах организации воздушного движения, связанных с безопасностью полетов, предварительно уведомляют о таких изменениях уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в порядке, установленном **правилами** сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 36) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 35-2 (новая) Закона* | **Статья 35-2. Отсутствует.** | 36) дополнить статьей 35-2 следующего содержания:…2. Перечень изменений в функциональных системах организации воздушного движения, подлежащих предварительному согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, а также порядок и **условиях** такого согласования определяются Правилами сертификации поставщиков аэронавигационного обслуживания. | В абзаце четвертом подпункта 36) пункта 5 статьи 1 проекта слово **«условиях»** заменить словом **«условия».** | **Депутат****Айсина М.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 36) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 35-2 (новая) Закона* | **Статья 35-2. Отсутствует.** | 36) дополнить статьей 35-2 следующего содержания:…3. За нарушение положений настоящей статьи поставщики аэронавигационного обслуживания несут ответственность в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.». | Абзац пятый подпункта 36) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «3. За нарушение положений настоящей статьи поставщики аэронавигационного обслуживания несут **административную** ответственность в соответствии с Кодексом Республики Казахстан об административных правонарушениях.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац второй подпункта 39) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 42 Закона* | Статья 42. Классификация воздушных судов…Классификация гражданских воздушных судов в зависимости от летно-технических характеристик и данных воздушного судна определяется Основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан. | 39) часть вторую пункта 3 статьи 42 изложить в следующей редакции:«Классификация гражданских воздушных судов в зависимости от летно-технических характеристик и данных воздушного судна определяется Правилами производства полетов в **сфере** гражданской авиации.». | Абзац второй подпункта 39) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Классификация гражданских воздушных судов в зависимости от летно-технических характеристик и данных воздушного судна определяется Правилами производства полетов в гражданской авиации **Республики Казахстан**.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Приведение в соответствие с подпунктом 4) пункта 1 статьи 11 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзац второй подпункта 40) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 44 Закона* | Статья 44. Сертификация экземпляра гражданского воздушного судна…2. Сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна проводит уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с Правилами сертификации и выдачи удостоверения соответствия экземпляра гражданского воздушного судна нормам летной годности, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 40) пункт 2 статьи 44 изложить в следующей редакции:«2. Сертификацию экземпляра гражданского воздушного судна проводит уполномоченный орган в сфере гражданской авиации с привлечением некоммерческих организаций, объединяющих эксплуатантов воздушных судов, в соответствии с **Правилами** сертификации в сфере легкой и сверхлегкой авиации.». | В абзаце втором подпункта 40) пункта 5 статьи 1 проекта слово **«Правилами»** заменить словом **«правилами»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**В соответствии с подпунктом 41-23) статьи 14 проекта. | **Принято** |
|  | Абзац девятый подпункта 41) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 45 Закона* | Статья 45. Государственная регистрация воздушных судов, прав на них и сделок с ними…2. Гражданские воздушные суда подлежат государственной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них и сделок с ними, а также форм документов, удостоверяющих права на них, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.В Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан вносятся:…**3) Отсутствует.** | 41) в статье 45:…«2. Гражданские воздушные суда подлежат государственной регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан в соответствии с Правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Республики Казахстан, прав на них, а также форм документов, удостоверяющих права на них, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Гражданское воздушное судно регистрируется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан по просьбе владельца или с согласия владельца, его эксплуатанта только при условии, если:…3) **соответствующий** сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ **были** **выданы** или **признаны** **действительными** уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | Абзац девятый подпункта 41) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «3) сертификат типа воздушного судна или другой аналогичный документ **был** **выдан** или **признан** **действительным** уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац пятнадцатый подпункта 41) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 45 Закона* | Статья 45. Государственная регистрация воздушных судов, прав на них и сделок с ними…**2-2. Отсутствует.** | 41) в статье 45:…2-2. С момента внесения в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан гражданское воздушное судно приобретает национальную принадлежность Республики Казахстан.**Свидетельство о регистрации** находится на борту воздушного судна.»; | Абзац пятнадцатый подпункта 41) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:**«Свидетельство о государственной регистрации** находится на борту воздушного судна.». | **Депутаты****Айсина М.А.****Казбекова М.А.**Юридическая техника. В целях приведения в соответствие с подпунктом 21) статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзацы одиннадцатый и семнадцатый подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 47 Закона* | Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов…4. Признание сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, выданных иностранным государством, осуществляется в порядке, определяемом уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.5. Поддержание летной годности гражданского воздушного судна и его компонентов обеспечивается в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации и ремонта гражданских воздушных судов Республики Казахстан.…7. Владелец или эксплуатант воздушного судна в соответствии с Правилами сертификации и выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна Республики Казахстан предоставляет уполномоченному органу в сфере гражданской авиации информацию о состоянии летной годности, проведении технического обслуживания и ремонта воздушного судна, а также данные по его эксплуатации. | 43) в статье 47:…пункты 4 и 5 изложить в следующей редакции: …пункт 7 изложить в следующей редакции: | Абзац одиннадцатый подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «пункты 4, 5 и 7 изложить в следующей редакции:».Абзац семнадцатый подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Депутат****Хитуов Т.К.**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзацы пятнадцатый и шестнадцатый подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 47 Закона* | Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов…4) не выполняется техническое обслуживание и ремонт воздушного судна в соответствии с программой (регламентом) по его техническому обслуживанию. | 43) в статье 47:…**подпункт 4) части второй пункта 6 изложить в следующей редакции:****«4) не выполняются техническое обслуживание и ремонт воздушного судна в соответствии с программой (регламентом) технического обслуживания или их эквивалентом, утвержденным государством регистрации гражданского воздушного судна.».** | Абзацы пятнадцатый и шестнадцатый подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Излишняя регламентация, действующая редакция уже предусматривает запрет на выполнение полетов, в случае не выполнения технического обслуживания и ремонт воздушного судна в соответствии с программой (регламентом) технического обслуживания, также в соответствии с абзацем четвертым подпункта 44) пункта 5 статьи 1 проекта. | **Принято** |
|  | Абзац двадцать седьмой подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 47 Закона* | Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов…**7) Отсутствует.** | 43) в статье 47:…7) полет воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой для полетов за пределами **нормального** расстояния полета над водой или над землей в зонах, не имеющих соответствующих условий для посадки или соответствующего количества топлива; | Абзац двадцать седьмой подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «7) полет воздушного судна с максимальной сертифицированной взлетной массой для полетов за пределами **безопасного** расстояния полета над водой или над землей в зонах, не имеющих соответствующих условий для посадки или соответствующего количества топлива;». | **Депутат****Хитуов Т.К.**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзац двадцать девятый подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 47 Закона* | Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов**…****9) Отсутствует.** | 43) в статье 47:…9) деятельность воздушных судов или типов воздушных судов на территории Республики Казахстан, для которых сертификат летной годности или другой аналогичный документ не требуются **в соответствии с законодательством**. | В абзаце двадцать девятом подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта после слов **«в соответствии с законодательством»** дополнить словами **«Республики Казахстан»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат****Айсина М.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац тридцать пятый подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 47 Закона* | Статья 47. Допуск к эксплуатации и поддержание летной годности воздушных судов…Форма и содержание бортового журнала устанавливаются Основными правилами полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан. | 43) в статье 47:…«Форма и содержание бортового журнала устанавливаются правилами производства полетов в **соответствующих видах авиации**.»; | Абзац тридцать пятый подпункта 43) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Форма и содержание бортового журнала устанавливаются правилами производства полетов в **гражданской и государственной авиации**.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Приведение в соответствие с подпунктами 4) и 11) пункта 1 статьи 14 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзацтретийподпункта 46)пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 51 Закона* |  Статья 51. Аренда воздушного судна…Эксплуатант Республики Казахстан вправе арендовать воздушное судно с экипажем или без экипажа, принадлежащее гражданам или организациям Республики Казахстан или иностранного государства. | 46) в статье 51:…«Эксплуатант Республики Казахстан вправе арендовать воздушное судно с экипажем или без экипажа, принадлежащее гражданам или **организациям** Республики Казахстан или иностранного государства на условиях, предусмотренных законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации.». | В абзаце третьем подпункта 46) пункта 5 статьи 1 проекта слово «**организациям**» заменить словами «**юридическим лицам**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 46) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 51 Закона* |  Статья 51. Аренда воздушного судна...* 1. **Отсутствует.**
 | 46) в статье 51:...«1-1. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна без экипажа, зарегистрированного в иностранном государстве, или иностранным эксплуатантом воздушного судна Республики Казахстан без экипажа осуществляется только при наличии соглашения, заключенного между уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и компетентным органом иностранного государства, в котором зарегистрировано это воздушное судно, **в рамках статьи 83 bis конвенции** о Международной гражданской авиации. Такое соглашение должно быть зарегистрировано в Международной организации гражданской авиации (ИКАО). | Абзац пятый подпункта 46) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«1-1. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна без экипажа, зарегистрированного в иностранном государстве, или иностранным эксплуатантом воздушного судна Республики Казахстан без экипажа осуществляется только при наличии соглашения, заключенного между уполномоченным органом в сфере гражданской авиации и компетентным органом иностранного государства, в котором зарегистрировано это воздушное судно **в соответствии с Конвенцией** о Международной гражданской авиации. Такое соглашение должно быть зарегистрировано в Международной организации гражданской авиации (ИКАО).». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац шестой подпункта 46) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 51 Закона* |  Статья 51. Аренда воздушного судна...* 1. **Отсутствует.**
 | 46) в статье 51:...1-2. Аренда эксплуатантом Республики Казахстан воздушного судна с экипажем, принадлежащего гражданам или **организациям** Республики Казахстан, осуществляется на срок действия договора без внесения в сертификат эксплуатанта (свидетельство на выполнение авиационных работ) арендатора. | В абзаце шестом подпункта 46) пункта 5 статьи 1 проекта слово «**организациям**» заменить словами «**юридическим лицам**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации1. Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации включает первоначальную подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня.…Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации определяет перечень физических лиц, имеющих право определять уровень квалификации авиационного персонала. | 48) в статье 54:в пункте 1:…первое предложение **часть** четвертой изложить в следующей редакции: | В абзаце третьем подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта слово «**часть**» заменить словом «**части**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзацы седьмой, восьмой и девятый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации1. Профессиональная подготовка авиационного персонала гражданской авиации включает первоначальную подготовку, переподготовку и поддержание профессионального уровня....**Отсутствует.**  | 48) в статье 54:в пункте 1:...Подготовка и переподготовка по авиационной безопасности персонала службы авиационной безопасности осуществляются в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченным органом, и (или) в учебных центрах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности**, утверждаемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации**.Подготовка и переподготовка инспекторов досмотра службы авиационной безопасности осуществляются независимым учебным центром **(третьей стороной)** в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности**,** **утверждаемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации**. Подготовка и переподготовка по авиационной безопасности персонала, имеющего несопровождаемый допуск в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта, проводятся в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченным органом, и (или) учебных центрах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности или в организациях гражданской авиации инструкторами по авиационной безопасности, **получившими допуск к работе в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации**, в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности**,** **утверждаемой уполномоченным органом в сфере гражданской авиации**.». | Абзацы седьмой, восьмой и девятый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«Подготовка и переподготовка по авиационной безопасности персонала службы авиационной безопасности осуществляются в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, и (или) учебных центрах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.Подготовка и переподготовка инспекторов досмотра службы авиационной безопасности осуществляются независимым учебным центром в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.Подготовка и переподготовка авиационной безопасности персонала, имеющего несопровождаемый допуск в охраняемую зону ограниченного доступа аэропорта, проводятся в авиационных учебных центрах, сертифицированных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, и (или) учебных центрах Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по авиационной безопасности или в организациях гражданской авиации инструкторами по авиационной безопасности, **получившими в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации допуск к работе**, в соответствии с программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзацы семнадцатый и восемнадцатый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации...Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствия состояния здоровья установленным требованием.Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала. | 48) в статье 54:пункт 3 изложить в следующей редакции:...Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и медицинского сертификата**, подтверждающего годность по состоянию здоровья установленным требованиям**.Требования медицинскому освидетельствованию, медицинскому осмотру в сфере гражданской авиации, **в том числе по состоянию здоровья,** предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, медицинскому осмотру, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | Абзацы семнадцатый и восемнадцатый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и медицинского сертификата.Требования **по** медицинскому освидетельствованию, медицинскому осмотру в сфере гражданской авиации, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию и медицинскому осмотру, устанавливаются правилами медицинского освидетельствования **и осмотра** в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), и утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Айсина М.А.**Редакционная правка, приведение в соответствие с понятием «медицинский сертификат». | **Принято** |
|  | Абзац двадцатый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации.…3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствия состояния здоровья установленным требованием.Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.  | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:...Медицинское освидетельствование авиационного персонала проводится в авиационных медицинских центрах, сертифицированных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации, а также авиационными медицинскими экспертами, назначение которых осуществляется в соответствии с Правилами назначения авиационных медицинских экспертов, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | Абзац двадцатый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Медицинское освидетельствование авиационного персонала проводится в авиационных медицинских центрах, сертифицированных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. Медицинское освидетельствование пилотов легкой и сверхлегкой авиации может проводиться авиационным медицинским экспертом, требования к которому устанавливаются правилами назначения авиационных медицинских экспертов, утверждаемыми уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.» | **Депутат****Бижанова Г.К.**Согласно 68-шагу «Плана нации - 100 конкретных шагов» деятельность Комитета гражданской авиации будет ориентирована на модели Британского государственного агентства гражданской авиации и Агентства безопасности авиации Европейского Союза. Как известно в Великобритании пилоты легкой авиации медицинскую сертификацию проходят у авиамедицинских экспертов, работающих по частной лицензии либо в частных медицинских учреждениях, а также врачами общей практики.Кроме того, аналогичный опыт практикуется в странах Европейского Союза, таких как Финляндия, Польша, Франция, Норвегия, Чехия и т.д.Учитывая опыт иностранных государств, а также учитывая отдаленную географию расположения пилотов легкой и сверхлегкой авиации в Республики Казахстан, с целью охвата их медицинским обеспечением, а также для развития и поддержки предпринимательства, предлагается для пилотов легкой и сверхлегкой авиации в РК сделать доступным прохождение медицинского освидетельствования у авиационных медицинских экспертов, которые также будут назначены в установленном законодательством порядке. | **Принято** |
|  | Абзац двадцать первый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.…**Часть шестая отсутствует.** | 48) в статье 54:…пункт 3 изложить в следующей редакции:...Ответственность за **соблюдение** требований по медицинскому освидетельствованию несут авиационные медицинские эксперты. | В абзаце двадцать первом подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта слово «**соблюдение**» заменить словом «**нарушение**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзац двадцать шестой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации...3…**Отсутствует.** | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:…Сертификат авиационного медицинского центра может быть полностью либо частично ограничен также по заявлению его владельца в соответствии с **Правилами** сертификации авиационных медицинских центров. | Абзац двадцать шестой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: **«Действие сертификата** авиационного медицинского центра может быть полностью либо частично **ограничено** также по заявлению его владельца в соответствии с **правилами** сертификации авиационных медицинских центров.». | **Депутаты****Айсина М.А.****Казбекова М.А.**Юридическая техника. В целях конкретизации нормы и приведения в соответствие с терминологией законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзацы двадцать восьмой и тридцатый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации**Отсутствует.** | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:…В случае выявления нарушений сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает действия в следующем порядке:1) приостанавливает полностью либо частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате) **о назначении** авиационного медицинского эксперта до устранения нарушений сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам со сроком до трех месяцев;…Сертификат **о назначении** авиационного медицинского эксперта может быть полностью либо частично ограничен также по заявлению его владельца в соответствии с Правилами назначения авиационных медицинских экспертов. | В абзацах двадцать восьмом и тридцатом подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«о назначении»** исключить. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзац тридцатый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персонала гражданской авиации...3…**Отсутствует.** | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:…**Сертификат** **о назначении** авиационного медицинского эксперта может быть полностью либо частично **ограничен** также по заявлению его владельца в соответствии с **Правилами** назначения авиационных медицинских экспертов. | Абзац тридцатый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: **«Действие сертификата** авиационного медицинского эксперта может быть полностью либо частично **ограничено** также по заявлению его владельца в соответствии с **правилами** назначения авиационных медицинских экспертов.». | **Депутаты****Казбекова М.А.****Айсина М.А.**Юридическая техника. Перенести как абзац тридцать седьмой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта. В целях приведения в соответствие с терминологией законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзацы новые подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации….3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствия состояния здоровья установленным требованием.Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.  | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:...В случае выявления нарушений сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает действия в следующем порядке:1) приостанавливает полностью либо частично область действия такого сертификата (или разрешенных видов (подвидов) деятельности, указанных в сертификате) о назначении авиационного медицинского эксперта до устранения нарушений сертификационных требований к авиационным медицинским экспертам со сроком до трех месяцев;2) отзывает сертификат авиационного медицинского эксперта, если в течение трех месяцев со дня приостановления его действия, нарушения сертификационных требований не устранены.**Отсутствует.** | Подпункт 48) пункта 5 статьи 1 проекта дополнить новыми абзацами тридцатым – тридцать шестым следующего содержания:«Действие сертификата авиационного медицинского эксперта приостанавливается в случаях:1. нарушения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации в части медицинского освидетельствования и сертификационных требований;
2. подачи заявления владельцем сертификата авиационного медицинского эксперта на срок не более трех месяцев.

Сертификат авиационного медицинского эксперта отзывается в случаях:1. неустранения несоответствия в течение трех месяцев со дня приостановления действия сертификата авиационного медицинского эксперта;
2. подачи заявления владельцем сертификата авиационного медицинского эксперта.

Порядок приостановления и отзыв сертификата авиационного медицинского эксперта определяются правилами назначения авиационных медицинских экспертов.». | **Депутат****Бижанова Г.К.**В целях законодательного закрепления оснований отзыва и приостановления действие сертификата авиационного медицинского эксперта.  | **Принято** |
|  | Абзац тридцать первый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации…3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствия состояния здоровья установленным требованием.Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 48) в статье 54:…пункт 3 изложить в следующей редакции:...В случае выявления **нарушений** по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации, в отношении авиационного медицинского эксперта уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает действия в следующем порядке: | В абзаце тридцать первом подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта слово «**нарушений**» заменить словами «**нарушения** **требований**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Приведение в соответствие со статьей 565-1 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях» проекта. | **Принято** |
|  | Абзацы тридцать второй и тридцать третий подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации…3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствия состояния здоровья установленным требованием.Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:...В случае выявления нарушений по медицинскому освидетельствованию в сфере гражданской авиации, в отношении авиационного медицинского эксперта уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает действия в следующем порядке:1) при установлении нарушения требований **в области медицинского освидетельствования** в сфере гражданской авиации возбуждает административное производство в соответствии с **Кодексом об административных** правонарушениях;2) при повторном совершении нарушения требований **в области медицинского освидетельствования** в сфере гражданской авиации в течение года после наложения административного взыскания повторно возбуждает административное производство в соответствии с **Кодексом об административных** правонарушениях и отзывает сертификат **о назначении** авиационного медицинского эксперта. | Абзацы тридцать второй и тридцать третий подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1) при установлении нарушения требований **по медицинскому освидетельствованию** в сфере гражданской авиации возбуждает административное производство в соответствии с Кодексом **Республики Казахстан** об административных правонарушениях;2) при повторном совершении нарушения требований **по медицинскому освидетельствованию** в сфере гражданской авиации в течение года после наложения административного взыскания повторно возбуждает административное производство в соответствии с Кодексом **Республики Казахстан** об административных правонарушениях и отзывает сертификат авиационного медицинского эксперта.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Приведение в соответствие с абзацем вторым подпункта 2) пункта 3 статьи 1 проекта. | **Принято** |
|  | Абзац тридцать пятый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации…3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствия состояния здоровья установленным требованием.Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:...В случае выявления сокрытия лицами, непосредственно связанными с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, обслуживанием воздушного движения, во время прохождения медицинского освидетельствования, информации о наличии у него заболеваний, известных ему и представляющих опасность для выполнения полетов, в отношении авиационного персонала уполномоченный орган в сфере гражданской авиации принимает действия в следующем порядке:1) возбуждает административное производство в соответствии с **Кодексом** об административных правонарушениях и приостанавливает действие свидетельства авиационного персонала до устранения нарушений. | В абзаце тридцать пятом подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта после слова «**Кодексом**» дополнить словами «**Республики Казахстан**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац тридцать седьмой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации…3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствия состояния здоровья установленным требованием.Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.  | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:...**Порядок и сроки приостановления (отзыва) сертификата о назначении авиационного медицинского эксперта, а также возбуждения административного производства в соответствии с Кодексом об административных правонарушениях определяются Правилами назначения авиационных медицинских экспертов и Правилами сертификации авиационных медицинских центров.** | Абзац тридцать седьмойподпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить.** | **Депутат****Бижанова Г.К.**В целях исключения противоречия пункту 3 статьи 24 Закона Республики Казахстан «О правовых актах», где предусмотрено, что норма права, изложенная в структурном элементе нормативного правового акта, не излагается повторно в других структурных элементах этого же акта. | **Принято**  |
|  | Абзац тридцать восьмой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации…3. Лица, относящиеся к авиационному персоналу, для осуществления профессиональной деятельности обязаны пройти профессиональную подготовку по программам, согласованным уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.Лица, непосредственно связанные с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов и их техническим обслуживанием, обслуживанием воздушного движения, допускаются к профессиональной деятельности при наличии действующего свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствия состояния здоровья установленным требованием.Требования по состоянию здоровья, предъявляемые к авиационному персоналу, а также категории лиц, подлежащие обязательному медицинскому освидетельствованию, устанавливаются Правилами медицинского освидетельствования в гражданской авиации Республики Казахстан, разработанными на основе стандартов Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и утвержденными уполномоченными органами в области здравоохранения и сфере гражданской авиации. Соответствие состояния здоровья лица, относящегося к авиационному персоналу, подтверждается медицинским заключением, являющимся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в свидетельство определяются Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.  | 48) в статье 54:...пункт 3 изложить в следующей редакции:...Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок **в** свидетельство **определяются** Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | Абзац тридцать восьмой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Выдача и продление срока действия свидетельства авиационного персонала, а также внесение квалификационных и специальных отметок в **указанное** свидетельство **устанавливаются** Правилами выдачи и продления срока действия свидетельств авиационного персонала, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзац сорок первый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации…4. Лицо, относящееся к авиационному персоналу, допускается к самостоятельной профессиональной деятельности после прохождения стажировки и решения должностного лица, проводившего стажировку, о возможности допуска к самостоятельной профессиональной деятельности. Ответственность за обоснованное решение о возможности допуска к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала несут лица, проводившие стажировку.**Отсутствует.** | 48) в статье 54:...пункт 4 дополнить частью второй следующего содержания:«Ответственность за допуск к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала **несут назначенные физические лица, имеющие** право определять уровень квалификации авиационного персонала, **проводившие** проверки профессиональных знаний и навыков.». | Абзац сорок первый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «Ответственность за допуск к самостоятельной профессиональной деятельности авиационного персонала **несет физическое лицо, имеющее** право определять уровень квалификации авиационного персонала, **проводившее** проверки профессиональных знаний и навыков.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзацы сорок шестой и сорок седьмой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации…6-2. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации отзывает свидетельство авиационного персонала (решения о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:…3) утери свидетельства авиационного персонала, его замены по причине смены фамилии, имени, отчества (при его наличии) и по другим техническим причинам;4) ухода на пенсию по состоянию здоровья или смерти (по представлению данных с места работы);5) перерыва в работе более пяти лет; | 48) в статье 54:...в пункте 6-2:подпункты 3), 4) и 5) исключить; | Абзац сорок шестой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «подпункты 3), 4) и 5) пункта 6-2 исключить;».Абзац сорок седьмой подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника.  | **Принято** |
|  | Абзац пятьдесят первый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 54 Закона* | Статья 54. Профессиональная подготовка и допуск к видам деятельности авиационного персоналагражданской авиации...**6-4. Отсутствует.** | 48) в статье 54:...дополнить пунктом 6-4 следующего содержания:«6-4. Прекращается действие свидетельства авиационного персонала (решения о признании) у лица, являющегося владельцем свидетельства авиационного персонала, выданного либо признанного в соответствии с законодательством Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации, в случаях:…2) **ухода на пенсию по состоянию здоровья** (по представлению данных с места работы). | Абзац пятьдесят первый подпункта 48) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «2) **утраты трудоспособности** (по представлению данных с места работы);». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Приведение в соответствие со статьей 52 Трудового кодекса Республики Казахстан. | **Принято** |
|  | Абзацы шестой, седьмой и тринадцатый подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 57 Закона* |  Статья 57. Командир воздушного судна...5. Командир воздушного судна имеет право:…3) применять все необходимые меры, в том числе меры принуждения, в отношении лиц, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета воздушного судна и отказываются подчиняться его распоряжениям;4) оформлять соответствующий акт о нарушении правил поведения на воздушном судне при выполнении полетов;5) по прибытии воздушного судна на ближайший аэродром вывести из воздушного судна лиц, указанных в подпункте 3) настоящего пункта, передать их правоохранительным органам;…7) при отсутствии соответствующих служб авиационной безопасности проводить предполетный досмотр пассажиров, ручной клади, багажа и груза; | 50) в статье 57:...в пункте 5:подпункты 3), 4) и 5) изложить в следующей редакции:…**подпункт** 7) **изложить в следующей редакции:** | Абзац шестой подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «подпункты 3), 4), 5) и 7) пункта 5 изложить в следующей редакции:».Абзацы седьмой и тринадцатый подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац одиннадцатый подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 57 Закона* |  Статья 57. Командир воздушного судна...5. Командир воздушного судна имеет право:…4) оформлять соответствующий акт о нарушении правил поведения на воздушном судне при выполнении полетов; | 50) в статье 57:...в пункте 5:подпункты 3), 4) и 5) изложить в следующей редакции:…4) оформлять соответствующий акт о создании угрозы безопасности и (или) нарушении правил поведения на **воздушном судне** при выполнении полетов. | Абзац одиннадцатый подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «4) оформлять соответствующий акт о создании угрозы безопасности и (или) нарушении правил поведения на **борту воздушного судна** при выполнении полетов;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац девятнадцатый подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 57 Закона* | Статья 57. Командир воздушного судна…**9.** **Отсутствует**. | 50) в статье 57:…дополнить пунктом 9 следующего содержания:«9. Командир воздушного судна несет ответственность за:1) безопасность всех членов экипажа, пассажиров и груза, находящихся на борту после закрытия дверей; | Абзац девятнадцатый подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1) безопасность всех членов экипажа, пассажиров и груза, находящихся на борту **воздушного судна** после закрытия дверей;». | **Депутат****Пшембаев М.К.**Редакционная поправка. | **Принято** |
|  | Абзац двадцать первый подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 57 Закона* | Статья 57. Командир воздушного судна…**9.** **Отсутствует**. | 50) в статье 57:…дополнить пунктом 9 следующего содержания:«9. Командир воздушного судна несет ответственность за:…3) соблюдение системы контрольных карт, применяемых летными экипажами до, во время и после всех этапов полета, а также в **аварийной обстановке**; | В абзаце двадцать первом подпункта 50) пункта 5 статьи 1 проекта слова «**аварийной обстановке»** заменить словами **«аварийной ситуации».** | **Депутат****Айсина М.А.**Юридическая техника. В целях приведения в соответствие с терминологией Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 53) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 60 Закона* | Статья 60. Сертификация эксплуатантов гражданских воздушных судов…Эксплуатант обязан располагать сертифицированными воздушными судами, подготовленным персоналом, документацией, оборудованием, зданиями, сооружениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также осуществлять обязательное страхование. | 53) в статье 60:…Для получения сертификата эксплуатанта или свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель должен продемонстрировать уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, что он располагает сертифицированными воздушными судами, подготовленным персоналом, документацией, оборудованием, зданиями, сооружениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также осуществляет обязательное страхование в соответствии с законами Республики Казахстан об **обязательном страховании**.»; | Абзац пятый подпункта 53) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«Для получения сертификата эксплуатанта или свидетельства на выполнение авиационных работ заявитель должен продемонстрировать уполномоченному органу в сфере гражданской авиации, что он располагает сертифицированными воздушными судами, подготовленным персоналом, документацией, оборудованием, зданиями, сооружениями, необходимыми для летной, технической эксплуатации воздушных судов и обеспечения выполнения полетов, а также осуществляет обязательное страхование в соответствии с законами Республики Казахстан об **обязательных видах страхования**.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Уточнение редакции.  | **Принято** |
|  | Абзац четырнадцатый подпункта 53) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 60 Закона* | Статья 60. Сертификация эксплуатантов гражданских воздушных судов…4. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации приостанавливает действие сертификата эксплуатанта и (или) свидетельства на выполнение авиационных работ в случаях:…Если эксплуатант воздушного судна в установленный срок не устранил выявленные нарушения, уполномоченный орган отзывает сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ. | 53) в статье 60:…в пункте 4:…часть третью изложить в следующей редакции:«Если эксплуатант воздушного судна в установленный срок не устранил выявленные несоответствия и (или) нарушения, **уполномоченный орган** отзывает сертификат эксплуатанта и (или) свидетельство на выполнение авиационных работ.». | Абзац четырнадцатый подпункта 53) пункта 5 статьи 1 проекта после слов **«уполномоченный орган»** дополнить словами **«в сфере гражданской авиации»**. | **Депутат****Айсина М.А.**Уточнение редакции.  | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 54) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 61 Закона* | Статья 61. Эксплуатанты авиации общего назначения1. Основанием для допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой менее пяти тысяч семисот килограмм, вертолеты независимо от максимальной сертифицированной взлетной массы, а также летательные аппараты и вспомогательные устройства, является соблюдение следующих условий: | 54) в статье 61:…«1. Основанием для допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения, эксплуатирующих самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой пять тысяч **семисот** килограмм и менее, вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой три тысячи сто восемьдесят килограмм и менее, а также летательные аппараты и вспомогательные устройства, является соблюдение следующих условий: | В абзаце третьем подпункта 54) пункта 5 статьи 1 проекта слово «**семисот**» заменить словом «**семьсот**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзац девятый подпункта 54) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 61 Закона* | Статья 61. Эксплуатанты авиации общего назначения...2. Эксплуатанты авиации общего назначения, эксплуатирующие самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или) самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными (турбовинтовыми) двигателями, допускаются к полетам после выдачи уполномоченным органом в сфере гражданской авиации свидетельства на право выполнения полетов в соответствии с Правилами допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения. | 54) в статье 61:...2. Эксплуатанты авиации общего назначения, эксплуатирующие самолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше пяти тысяч семисот килограмм и (или) самолеты, оснащенные одним или несколькими турбореактивными двигателями, вертолеты с максимальной сертифицированной взлетной массой свыше **три тысячи сто восемьдесят** килограмм, допускаются к полетам после выдачи уполномоченным органом в сфере гражданской авиации свидетельства на право выполнения полетов в соответствии с Правилами допуска к полетам эксплуатантов авиации общего назначения.»; | В абзаце девятом подпункта 54) пункта 5 статьи 1 проекта слова «**три тысячи сто восемьдесят**» заменить словами «**трех тысяч ста восьмидесяти**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат****Айсина М.А.**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзацы третий и пятый подпункта 55) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 64 Закона* | Статья 64. Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации...1) обеспечивает и контролирует соблюдение безопасности полетов и авиационной безопасности на территории аэропорта, аэродрома (вертодрома), в том числе физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность на территории аэродрома (вертодрома), аэропорта; | 55) в статье 64:в части третьей пункта 1:подпункт 1) изложить в следующей редакции:…**подпункт** 2) **изложить в следующей редакции**: | Абзац третий подпункта 55) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:».Абзац пятый подпункта 55) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 55) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 64 Закона* | Статья 64. Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации...1) обеспечивает и контролирует соблюдение безопасности полетов и авиационной безопасности на территории аэропорта, аэродрома (вертодрома), в том числе физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность на территории аэродрома (вертодрома), аэропорта; | 55) в статье 64:…«1) обеспечивает и контролирует соблюдение **требований** безопасности полетов и авиационной безопасности на территории аэропорта, аэродрома (вертодрома), в том числе физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность на территории аэродрома (вертодрома), аэропорта;». | В абзаце четвертом подпункта 55) пункта 5 статьи 1 проекта после слова «**требований**» дополнить словами «**по обеспечению**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Новый абзац подпункта 55) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 64 Закона* | Статья 64. Эксплуатант аэродрома (вертодрома), аэропорта гражданской авиации...5) имеет право закрытия аэродрома (вертодрома), аэропорта для приема и отправки гражданских воздушных судов в связи с техническими и метеорологическими условиями, угрожающими безопасности полетов воздушных судов; | 55) в статье 64:…**Отсутствует.** | Подпункт 55) пункта 5 статьи 1 проекта дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:«в подпункте 5) слова **«безопасности полетов воздушных судов»** заменить словами **«безопасности полетов».** | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Приведение в соответствие с абзацем третьим подпункта 4) пункта 5 статьи 1 законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзацы первый и второй подпункта 56) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 65* *Закона*  | Статья 65. Аэропортовская деятельность1. В состав аэропортовской деятельности входят следующие услуги: 1) обеспечение взлета и посадки;2) обеспечение авиационной безопасности;3) обеспечение встречи и выпуска воздушных судов;4) техническое и сервисное обслуживание воздушных судов;5) обслуживание пассажиров, обработка багажа, грузов, почтовых отправлений;6) обеспечение гражданских воздушных судов, объектов и служб аэропорта горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, контроль за их качеством;7) обеспечение эксплуатантов гражданских воздушных судов и других потребителей специальными автотранспортными средствами и оборудованием;8) обеспечение пассажиров, экипажей питанием в аэропортах и гражданских воздушных судах;9) информационно-справочное обслуживание пассажиров, экипажей, населения с предоставлением необходимых данных в области гражданской авиации;10) другие услуги, перечень которых, включая операции, входящие в эти услуги и в услуги, указанные в настоящем пункте, утверждается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках.2. На территории аэропорта услуги аэропортовской деятельности могут оказывать эксплуатант аэропорта и другие организации на конкурентной основе, за исключением деятельности, отнесенной законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и регулируемых рынках к регулируемым услугам аэропортов. Требования к таким организациям, порядок и условия их допуска к предоставлению аэропортовской деятельности на территории аэропортов устанавливаются Правилами обеспечения доступа поставщиков услуг (товаров, работ) к осуществлению аэропортовской деятельности, утвержденными уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с уполномоченным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и на регулируемых рынках, и государственным органом, осуществляющим руководство в сфере защиты конкуренции и ограничения монополистической деятельности.Эксплуатант аэропорта не вправе необоснованно отказывать другим организациям в осуществлении аэропортовской деятельности на территории аэропорта, за исключением деятельности, отнесенной законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и регулируемых рынках к регулируемым услугам аэропортов.Решение эксплуатанта аэропорта об отказе в осуществлении аэропортовской деятельности другим организациям может быть обжаловано в суд.3. Эксплуатант аэропорта проводит на регулярной основе аудит качества предоставляемых услуг, указанных в пункте 1 настоящей статьи, для определения соответствия предоставляемых услуг международным стандартам в сфере гражданской авиации. Проведение такого аудита осуществляется на договорной основе между организациями гражданской авиации. | 56) статью 65 дополнить пунктом 4 следующего содержания:«4. Эксплуатант аэропорта, организации гражданской авиации, оказывающие услуги аэропортовской деятельности, разрабатывают и утверждают программы по контролю качества услуг, входящих в аэропортовскую деятельность в соответствии с авиационными правилами международных организаций в сфере гражданской авиации.». | Абзацы первый и второй подпункта 56) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«54) статью 65 изложить в следующей редакции:«Статья 65. Аэропортовская деятельность1. В состав аэропортовской деятельности входят услуги (работы) аэродромного и наземного обслуживания, перечень которых утверждается уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий. Другие виды деятельности, не относящиеся к аэропортовской деятельности, могут осуществляться на территории аэропорта эксплуатантом аэропорта либо иными физическими и юридическими лицами по договору с эксплуатантом аэропорта.Аэродромным обслуживанием признается вид аэропортовской деятельности, отнесенной законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях к регулируемым услугам аэропорта, и осуществляемой эксплуатантом аэропорта.Наземным обслуживанием признается вид аэропортовской деятельности, осуществляемой эксплуатантом аэропорта и (или) поставщиком услуг наземного обслуживания, а также авиакомпанией, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, грузы и почту.2. При количестве обслуженных пассажиров в аэропорту менее двух миллионов человек в год эксплуатант аэропорта может допускать поставщика услуг наземного обслуживания на территорию аэропорта в соответствии с правилами осуществления наземного обслуживания в аэропортах, утвержденных уполномоченным органом в сфере гражданской авиации совместно с государственным органом, осуществляющим руководство в сферах естественных монополий и антимонопольным органом. При количестве обслуженных пассажиров в аэропорту более двух миллионов человек в год эксплуатант аэропорта обязан допустить поставщика услуг наземного обслуживания, оказывающих их на территории аэропорта для оказания услуг, входящих в наземное обслуживание.Порядок и условия предоставления услуг наземного обслуживания на территории аэропорта, требования к поставщикам услуг наземного обслуживания и форма типового договора на оказание услуг наземного обслуживания определяются правилами осуществления наземного обслуживания в аэропортах.3. Договор, заключаемый эксплуатантом аэропорта с поставщиком услуг наземного обслуживания или авиакомпанией, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, грузы и почту, должен предусматривать оплату компенсационного платежа за пользование объектами инфраструктуры, оборудованием и техническими средствами аэропорта в соответствии с типовым договором на оказание услуг наземного обслуживания. 4. Эксплуатант аэропорта не вправе необоснованно отказывать поставщику услуг наземного обслуживания или авиакомпании, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, грузы и почту, в предоставлении услуг наземного обслуживания на территории аэропорта.Решение эксплуатанта аэропорта об отказе поставщику услуг наземного обслуживания или авиакомпании, самостоятельно обслуживающей свои воздушные суда, пассажиров, багаж, грузы и почту на территории аэропорта, может быть обжаловано в суде.5. Эксплуатант аэропорта и поставщик услуг по наземному обслуживанию разрабатывают и утверждают программы по контролю качества услуг, входящих в аэропортовскую деятельность в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) или авиационным правилам международных организаций в сфере гражданской авиации.Эксплуатант аэропорта проводит на регулярной основе аудит качества услуг, предоставляемых им и (или) оказываемых поставщиком услуг по наземному обслуживанию для определения соответствия предоставляемых услуг стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО) или авиационным правилам международных организаций в сфере гражданской авиации. Проведение такого аудита осуществляется на договорной основе между организациями гражданской авиации.». | **Депутат****Утемисов Ш.А.**Для развития конкуренции наземного обслуживания в аэропортах необходимо четкое разделение аэропортовской деятельности на аэродромное обслуживание и наземное, обеспечит разграничение сферу деятельность лиц занимающихся аэропортовской деятельностью. Также законодательно установить возможность самостоятельно авиакомпаниями осуществлять услуги наземного обслуживания для собственных нужд, с применением компенсационных выплат для приведения в соответствие с международными стандартами (ICAO 9562, ICAO 9700, EU 96/67).С учетом международной практики предлагается установить градацию (показатель) аэропорта при котором обязательным является наличие альтернативных поставщиков услуг, что позволит развить конкурентную среду. В Европе установлен пассажиропоток более 2-х миллионов пассажиров в год - один независимый поставщик.При этом, необходимо отметить, что рабочей группой ИКАО, совместно с Международным Советом Аэропортов (ACI) завершается работа по введению требований к поставщикам наземного обслуживания, в которых основными требованиями является наличие обязательной сертификации наземных провайдеров, надзор за безопасностью полетов и квалификационных требований к потенциальным поставщикам. В связи с этим, для проработки механизмов передачи услуг по наземному обслуживанию в аэропортах, которых пассажиропоток более 2-х миллионов пассажиров в год необходимо в статье 2 законопроекта предусмотреть отлагательные условия введения в действия нормы, предусматривающею обязанность эксплуатанта аэропорта допускать поставщика услуг наземного обслуживания.  | **Принято**  |
|  | Абзац третий подпункта 58) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 71 Закона* |  Статья 71. Ликвидация или перенос аэродромов и аэропортовЛиквидация или перенос аэродромов и аэропортов в другое месторасположение осуществляется по решению собственника. | 58) статью 71 изложить в следующей редакции:…1. Планы строительства и реконструкции аэропорта, классифицированного аэродрома (вертодрома) должны предусматривать **обеспечение** безопасности полетов, авиационной и общественной безопасности, охраны окружающей среды, а также потребности транспортной инфраструктуры (дороги и другие наземные пути сообщения, телекоммуникации) для обслуживания аэропорта. | Абзац третий подпункта 58) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1. **Проекты** строительства и реконструкции аэропорта, классифицированного аэродрома (вертодрома) должны предусматривать **меры по обеспечению** безопасности полетов, авиационной и общественной безопасности, охраны окружающей среды, а также потребности транспортной инфраструктуры (дороги и другие наземные пути сообщения, телекоммуникации) для обслуживания аэропорта.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 58) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 71 Закона* | Статья 71. Ликвидация или перенос аэродромов и аэропортовЛиквидация или перенос аэродромов и аэропортов в другое месторасположение осуществляется по решению собственника. | 58) статью 71 изложить в следующей редакции:...2. При строительстве или реконструкции аэродрома до полного завершения строительства или реконструкции аэродрома разрешается временный допуск к приему и выпуску воздушных судов отдельных технологически завершенных объектов при условии обеспечения эксплуатантом аэродрома **эквивалетнного** уровня безопасности полетов на аэродроме. Временный допуск осуществляется эксплуатантом аэродрома по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | В абзаце четвертом подпункта 58) пункта 5 статьи 1 проекта слово «**эквивалентнного**» заменить словом «**эквивалентного**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Новый подпункт пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 72 Закона* | Статья 72. Строительство в пределах приаэродромной территорииПроектирование, строительство и развитие городских и сельских поселений, а также строительство и реконструкция промышленных, сельскохозяйственных и иных объектов в пределах приаэродромной территории должны проводиться с соблюдением требований безопасности полетов воздушных судов с учетом возможных негативных воздействий оборудования аэродрома и полетов воздушных судов на здоровье людей и деятельность физических и юридических лиц, а также с учетом требований статьи 90 настоящего Закона. | **Отсутствует.** | Пункт 5 статьи 1 проекта дополнить новым 59) подпунктом следующего содержания:«59) в статье 72 слова **«безопасности полетов воздушных судов»** заменить словами **«безопасности полетов»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Приведение в соответствие с абзацем третьим подпункта 4) пункта 5 статьи 1 законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзацы третий и четвертый подпункта 60) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 75-1 Закона**(новая)* | **Статья 75-1. Отсутствует.** | 60) дополнить статьей 75-1 следующего содержания:…1. В целях содействия и ускорения воздушных перевозок, а также предотвращения необоснованных задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по согласованию с другими компетентными органами разрабатывает программу, направленную на упрощение формальностей, связанных с пограничным, таможенным, санитарным **контролем**, и других видов контроля. 2. Меры по упрощению формальностей, связанных с воздушной перевозкой, не должны **осуществляться** в ущерб мерам по **поддержанию** авиационной безопасности и осуществлению **предусмотренных законодательством Республики Казахстан мер** государственного надзора.». | Абзацы третий и четвертый подпункта 60) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1. В целях содействия и ускорения воздушных перевозок, а также предотвращения необоснованных задержек воздушных судов, экипажей, пассажиров и груза уполномоченный орган в сфере гражданской авиации по согласованию с другими государственными органами разрабатывает программу, направленную на упрощение формальностей, связанных с пограничным, таможенным, санитарным и другими видами контроля. 2. Меры по упрощению формальностей, связанные с воздушной перевозкой, не должны **проводиться** в ущерб мерам по **обеспечению** авиационной безопасности и осуществлению **государственного надзора**.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка.  | **Принято** |
|  | Абзацы первый и второй подпункта 63) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 79 Закона* | Статья 79. Авиамаршруты…**2-1. Отсутствует.**  | 63) статью 79 дополнить пунктом 2-2 следующего содержания: | В абзацах первом и втором подпункта 63) пункта 5 статьи 1 проекта цифры **«2-2»** заменить цифрами **«2-1»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац второй подпункта 63) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 79 Закона* | Статья 79. Авиамаршруты…**2-1. Отсутствует.** | 63) статью 79 дополнить пунктом 2-2 следующего содержания: «2-2. Несоответствие **к** квалификационным требованиям, установленным правилами допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, является основанием для отказа допуска авиакомпании к выполнению **внутренних** **регулярных коммерческих** перевозок. | Абзац второй подпункта 63) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«2-1. Несоответствиеквалификационным требованиям, установленным правилами допуска авиакомпаний к выполнению регулярных внутренних коммерческих воздушных перевозок, является основанием для отказа допуска авиакомпании к выполнению **регулярных внутренних** **коммерческих** **воздушных** перевозок.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат****Айсина М.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Предложение первое абзаца второго подпункта 64) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 80 Закона* | Статья 80. Распределение международных и субсидируемых авиамаршрутов для регулярных воздушных перевозок1. Распределение международных и субсидируемых (за исключением внутриобластных) авиамаршрутов для осуществления регулярных воздушных перевозок между авиакомпаниями Республики Казахстан производится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на конкурсной основе. Конкурс на субсидируемые внутриобластные авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений осуществляется местными исполнительными органами. Победителям конкурса выдаются свидетельства на авиамаршрут. | 64) пункт 1 статьи 80 изложить в следующей редакции:«1. Распределение международных авиамаршрутов, по которым установлены ограничения по количеству авиаперевозчиков или частоте выполнения рейсов согласно межправительственным соглашениям, а также субсидируемых (за исключением внутриобластных) авиамаршрутов для осуществления регулярных воздушных перевозок **между авиакомпаниями Республики Казахстан** производится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на конкурсной основе. | Предложение первое абзаца второго подпункта 64) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1. Распределение международных авиамаршрутов **между авиакомпаниями Республики Казахстан,** по которым установлены ограничения по количеству авиаперевозчиков или частоте выполнения рейсов согласно межправительственным соглашениям, а также субсидируемых (за исключением внутриобластных) авиамаршрутов для осуществления регулярных воздушных перевозок, производится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на конкурсной основе.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная поправка. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 64) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 80 Закона* | Статья 80. Распределение международных и субсидируемых авиамаршрутов для регулярных воздушных перевозок1. Распределение международных и субсидируемых (за исключением внутриобластных) авиамаршрутов для осуществления регулярных воздушных перевозок между авиакомпаниями Республики Казахстан производится уполномоченным органом в сфере гражданской авиации на конкурсной основе. Конкурс на субсидируемые внутриобластные авиамаршруты для оказания услуг по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений осуществляется местными исполнительными органами. Победителям конкурса выдаются свидетельства на авиамаршрут.К конкурсу допускаются авиакомпании, соответствующие квалификационным требованиям, установленным Правилами проведения конкурса на международный авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений, а также Правилами проведения конкурса на субсидируемый авиамаршрут и выдачи свидетельств на авиамаршруты по перевозке пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений. | 64) пункт 1 статьи 80 изложить в следующей редакции:…Конкурс на международные авиамаршруты проводится на авиамаршруты, по которым установлены ограничения по количеству авиаперевозчиков или частоте выполнения рейсов согласно межправительственным соглашениям, в случаях:1) на новые авиамаршруты; | Абзац четвертый подпункта 64) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1) открытия нового авиамаршрута;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная поправка. | **Принято** |
|  | Новый подпункт пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 88* | Статья 88. Обязанности и действия лиц, находящихся на борту воздушного судна по обеспечению безопасности полетов3. Лицам, находящимся на воздушном судне в качестве пассажиров, запрещается:**3) курить на борту воздушного судна в течение всего полета;** | **Отсутствует.** | Пункт 5 статьи 1 проекта дополнить новым подпунктом 68) следующего содержания:«68) подпункт 3) пункта 3 статьи 88 исключить;».*Соответственно изменить последующую нумерацию подпунктов.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Согласно абзацу второму подпункта 69) пункта 5 статьи 1 проекта курение на борту воздушного судна признается ситуацией, угрожающей безопасности полета, и предусмотрено в статье 89 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». Приведение в соответствие с требованиями пункта 3 статьи 24 Закона Республики Казахстан «О правовых актах». | **Принято** |
|  | Абзац второй подпункта 69) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 89* | Статья 89. Ситуации, создаваемые лицами на борту воздушного судна, угрожающие безопасности полетовК ситуациям, создаваемым лицами на борту воздушного судна, угрожающим безопасности полета, указанным в подпункте 1) пункта 3 статьи 88 настоящего Закона, относятся:**…****Отсутствует.** | 69) статью 89 дополнить абзацем седьмым следующего содержания:**«курение на борту воздушного судна.»**; | Абзац второй подпункта 69) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:**«потребление табачных изделий.»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**В целях приведения в соответствие с пунктом 5 статьи 159 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения».Кроме того, в действующем законодательстве отсутствует понятие «курение».  | **Принято** |
|  | Новый подпункт 69) пункта 5 статьи 1 проекта*Глава 11 Закона* | Глава 11. Действия или деятельность, влияющие на безопасность полетов воздушных судов | **Отсутствует.** | Пункт 5 статьи 1 проекта дополнить новым 70) подпунктом следующего содержания:«70) в заголовке главы 11 слова **«безопасности полетов воздушных судов»** заменить словами **«безопасности полетов»**.*Соответственно изменить последующую нумерацию подпунктов.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Приведение в соответствие с абзацем третьим подпункта 4) пункта 5 статьи 1 законопроекта. | **Принято** |
|  | Новый подпункт 70) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 90 Закона* | Статья 90. Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов1. К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов, относятся строительство объектов, линий электропередач, других препятствий, расположенных на приаэродромной территории и на местности в пределах воздушных трасс; работы, вследствие которых в воздушном пространстве производятся электромагнитное, световое, акустическое, корпускулярное и иные виды излучения; размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц или ухудшению полетной видимости, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с использованием воздушного пространства, но влияющая на **безопасность полетов, оборудование воздушных судов** и находящихся на них людей.Такая деятельность может осуществляться только с разрешения, выдаваемого в соответствии с Правилами выдачи разрешений на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу **безопасности полетов воздушных судов**.…5. Физические и юридические лица, допустившие нарушения правил осуществления деятельности, представляющих угрозу **безопасности полетов воздушных судов**, обязаны устранить эти нарушения за свой счет и собственными силами, а до их устранения прекратить осуществление такой деятельности. | **Отсутствует.** | Пункт 5 статьи 1 проекта дополнить новым 71) подпунктом следующего содержания:«71) в статье 90:в части первой пункта 1 слова «**безопасность полетов воздушных судов, их оборудования**» заменить словами «**безопасность полетов, оборудование воздушных судов**»;в пункте 5 слова «**безопасности полетов воздушных судов**» заменить словами «**безопасности полетов**».*Соответственно изменить последующую нумерацию подпунктов.* | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Приведение в соответствие с абзацем третьим подпункта 4) пункта 5 статьи 1 законопроекта. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 70) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 92* | Статья 92. Авиационные происшествия и инциденты…1) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом (включая случаи, когда в связи с причиненным телесным повреждением смерть наступила в течение тридцати календарных дней с момента происшествия) в результате нахождения на данном воздушном судне, за исключением тех случаев, когда телесные повреждения получены вследствие естественных причин, нанесены самому себе либо нанесены другими лицами или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажиром, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа; | 70) в статье 92:…«1) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или **серьезное телесное повреждение** в результате нахождения в данном воздушном судне, непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна, включая части, отделившиеся от данного воздушного судна, непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя, за исключением тех случаев, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин, нанесены самому себе, либо нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения нанесены безбилетным пассажирам, скрывающимся вне зон, куда обычно открыт доступ пассажирам и членам экипажа;». | В абзаце четвертом подпункта 70) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«серьезное телесное повреждение»** заменить словами **«тяжкий вред здоровью, а также средней тяжести вред здоровью».** | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**В действующем законодательстве такой термин как «серьезное телесное повреждение» не используется, а применяются термины «тяжкий вред здоровью» и средней тяжести вред здоровью». Так в подпунктах 11) и 12) статьи 3 Уголовного кодекса Республики Казахстан дается определение вышеперечисленным терминам. | **Принято** |
|  | Абзацы шестой и седьмой подпункта 70) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 92 Закона* | Статья 92. Авиационные происшествия и инциденты…4. Авиационным инцидентом в гражданской (экспериментальной) авиации признается событие, связанное с использованием гражданского воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица с целью совершения полета покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, которое может оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием. | 70) в статье 92:…«пункт 4 дополнить частью второй следующего содержания:«Авиационные инциденты в гражданской авиации подразделяются на серьезные инциденты и инциденты, признаки которых определяются в Правилах расследования авиационных происшествий и инцидентов в гражданской и экспериментальной авиации.». | Абзацы шестой и седьмой подпункта 70) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Не ясно, для каких целей идет разделение авиационных инцидентов на серьезные и иные. Таким образом, никаких правовых последствий данная норма не предусматривает. | **Принято** |
|  | Абзацы третий и пятый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93 Закона* | Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента…2. Целью расследования авиационного происшествия или инцидента является установление причин события и (или) сопутствующих факторов, выработка рекомендаций по предотвращению авиационных происшествий и обеспечению безопасности. | 71) в статье 93: …часть первую изложить в следующей редакции:…часть третью **изложить в следующей редакции:** | Абзац третий подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «части первую и третью изложить в следующей редакции:».Абзац пятый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Депутат****Пшембаев М.К.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзацы тринадцатый и пятнадцатый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93 Закона* | Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента…3. Полномочия комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, а также порядок проведения расследования авиационного происшествия или инцидента определяются Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов, утвержденными уполномоченным органом.При организации расследований не допускается вмешательство в деятельность комиссии по расследованию авиационных происшествий или инцидентов со стороны физических и (или) юридических лиц, других государственных органов, кроме случаев, прямо предусмотренных законами Республики Казахстан.Комиссия по расследованию авиационного происшествия или инцидента вправе проводить осмотр места происшествия, объектов и обломков, относящихся к авиационному происшествию или инциденту, привлекать к работам экспертов, опрашивать очевидцев, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин авиационного происшествия или инцидента и (или) сопутствующих факторов, давать рекомендации в целях предотвращения аналогичных авиационных происшествий или инцидентов или уменьшения их последствий. | 71) в статье 93: …в пункте 3:…дополнить частью второй следующего содержания:…дополнить частью четвертой **следующего содержания:** | Абзац тринадцатый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «дополнить частями второй и четвертой следующего содержания:».Абзац пятнадцатый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац восемнадцатый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93 Закона* | Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента…5. Условия и порядок участия представителей Республики Казахстан в проведении расследований иностранными государствами авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами Республики Казахстан определяются Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов. | 71) в статье 93: …«5. В случае, если с воздушным судном гражданской авиации, которое зарегистрировано в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, либо эксплуатантом **которого** является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, произошл**и** авиационное происшествие или инцидент на территории **других государств**, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет **свои** действия всоответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и **Правилами** расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации. | Абзац восемнадцатый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «5. В случае, если с воздушным судном гражданской авиации, которое зарегистрировано в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Казахстан, либо его эксплуатантом является физическое или юридическое лицо Республики Казахстан, произошл**о** авиационное происшествие или инцидент на территории **иностранного государства**, уполномоченный орган в сфере гражданской авиации осуществляет действия **в соответствии со** стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и **правилами** расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац двадцать четвертый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93 Закона* | Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента…6. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации при получении рекомендаций по обеспечению безопасности полетов, представленных иностранным государством в ходе расследования авиационного происшествия или инцидента с воздушным судном Республики Казахстан, уведомляет государство места события о принятых мерах или причинах непринятия мер. | 71) в статье 93: …6. В процессе расследования информация об авиационном событии ограничивается только фактическими данными. Не предается гласности, за исключением случаев, установленных Законом Республики Казахстан «О доступе к информации», информация, содержащая:…5) записи и расшифровки записей органов обслуживания воздушного движения **(**управления воздушным движением**)**. | Абзац двадцать четвертый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «5) записи и расшифровки записей органов обслуживания воздушного движения **или** управления воздушным движением;». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Приведение в соответствие с подпунктом 49) статьи 1 Закона Республики Казахстан «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации». | **Принято** |
|  | Абзац тридцатый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93 Закона* | Статья 93. Расследование авиационного происшествия или инцидента…**8. Отсутствует.** | 71) в статье 93: …дополнить пунктами 7 и 8 следующего содержания:…8. Расследования авиационных происшествий и инцидентов, проводимые уполномоченными органами в сферах авиаци**и** являются независимыми от расследований, проводимых правоохранительными, специальными и иными государственными органами Республики Казахстан.»; | Абзац тридцатый подпункта 71) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «8. Расследования авиационных происшествий и инцидентов, проводимые уполномоченными органами в сферах **гражданской и государственной** авиации, являются независимыми от расследований, проводимых правоохранительными, специальными и иными государственными органами Республики Казахстан.». | **Депутат****Пшембаев М.К.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…2. Уполномоченный по расследованию планирует, проводит и координирует расследование авиационного происшествия **и инцидента** и все аспекты, связанные с ним, на месте происшествия и в процессе расследования. | В абзаце пятом подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«и инцидента»** заменить словами **«или инцидента»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац шестой подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…Уполномоченный по расследованию несет ответственность за процесс расследования авиационных происшествий **и инцидентов** в соответствии с законодательством Республики Казахстан. | В абзаце шестом подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«и инцидентов»** заменить словами **«или инцидентов»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац девятый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…3. Уполномоченный по расследованию при выполнении своих обязанностей имеет право:…2) беспрепятственного доступа на место авиационного события и ко всей документации, связанной с эксплуатацией воздушного судна, авиационным персоналом, привлеченным к его обслуживанию и обеспечению полетов, проводить осмотр и дальнейшее обследование места происшествия, объектов и обломков, запасных частей и любых других объектов, которые являются причиной или могли способствовать, воздействовать возникновению авиационного происшествия **и инцидента.** | В абзаце девятом подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«и инцидента»** заменить словами **«или инцидента»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац десятый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…3. Уполномоченный по расследованию при выполнении своих обязанностей имеет право:…3) осуществлять координацию при поиске, восстановлении, извлечении, считывании данных бортовых самописцев или любого другого устройства носителя информации на борту воздушного судна, а также записей органов обслуживания воздушного движения и полный контроль над сохранением полученных данных. Извлечение и считывание записей бортовых самописцев должны быть произведены без каких-либо задержек, используя соответствующие средства в Республике Казахстан или с использованием средств компетентных органов по расследованию авиационных происшествий или инцидентов **других** государств. | Абзац десятый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта слово **«других»** заменить словами **«иностранных»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац одиннадцатый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…3. Уполномоченный по расследованию при выполнении своих обязанностей имеет право:…4) опрашивать очевидцев, авиационный персонал и других лиц, причастных к авиационному происшествию **и инциденту**, назначать проведение исследований и испытаний, необходимых для установления причин авиационного происшествия или инцидента и (или) сопутствующих факторов. | В абзаце одиннадцатом подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«и инциденту»** заменить словами **«или инциденту»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац двенадцатый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…3. Уполномоченный по расследованию при выполнении своих обязанностей имеет право:…5) привлекать к работам экспертов, запрашивать их отчеты, относящиеся к расследованию авиационного происшествия **и инцидентов.** | В абзаце двенадцатом подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«и инцидентов»** заменить словами **«или инцидента»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац четырнадцатый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…4. Уполномоченный по расследованию при осуществлении расследований авиационных происшествий **и инцидентов** гражданской и экспериментальной авиации обязан: | В абзаце четырнадцатом подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«и инцидентов»** заменить словами **«или инцидентов»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы шестнадцатый и семнадцатый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…4. Уполномоченный по расследованию при осуществлении расследований авиационных происшествий **и инцидентов** гражданской и экспериментальной авиации обязан:…2) своевременно и в полной мере исполнять представленные в соответствии с законами Республики Казахстан полномочия по расследованию авиационных происшествий **и** инцидентов гражданской авиации;3) осуществлять организацию и проведение расследований авиационных происшествий **и** инцидентов гражданской авиации в соответствии с настоящим Законом, Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации и стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО). | Абзацы шестнадцатый и семнадцатый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«2) своевременно и в полной мере исполнять представленные в соответствии с законами Республики Казахстан полномочия по расследованию авиационных происшествий **или** инцидентов гражданской авиации;3) **прибыть на место авиационного происшествия или инцидента,** осуществлять организацию и проведение расследований авиационных происшествий **или** инцидентов гражданской авиации в соответствии с настоящим Законом, Правилами расследования авиационных происшествий и инцидентов в сфере гражданской и экспериментальной авиации и стандартами Международной организации гражданской авиации (ИКАО);». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Уточнение редакции. В связи с переносом норм из абзаца девятнадцатого подпункта 72) пункта 5 статьи 1 законопроекта.  | **Принято** |
|  | Абзац девятнадцатый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 93-1 (новая) Закона* | **Статья 93-1. Отсутствует.** | 72) дополнить статьей 93-1 следующего содержания:…4. Уполномоченный по расследованию при осуществлении расследований авиационных происшествий **и инцидентов** гражданской и экспериментальной авиации обязан:…**5) прибыть на место авиационного происшествия или инцидента за максимально короткое время.** | Абзац девятнадцатый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**В связи с переносом норм в абзац семнадцатый подпункта 72) пункта 5 статьи 1 законопроекта. | **Принято** |
|  | Новый подпункт пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 94 Закона* | Статья 94. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов1. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов осуществляются уполномоченными органами, на которые возложены эти полномочия в гражданской, экспериментальной или государственной авиации.2. Классификация и учет авиационных происшествий или инцидентов определяются **Правилами** расследования авиационных происшествий и инцидентов.3. Информационные отчеты об авиационных происшествиях, произошедших с воздушными судами с максимальной сертифицированной массой свыше двух тысяч двухсот пятидесяти килограмм и (или) самолетами с турбореактивным двигателем, направляются в Международную организацию гражданской авиации (ИКАО).4. Для учета авиационных происшествий или инцидентов уполномоченные органы в сферах гражданской и государственной авиации создают систему представления данных об авиационных происшествиях или инцидентах в целях содействия сбору информации о фактических или потенциальных недостатках в обеспечении безопасности полетов.Порядок создания данной системы определяется **Правилами** расследования авиационных происшествий и инцидентов и инструкциями по управлению безопасностью полетов эксплуатантов гражданских воздушных судов, в аэропортах, при обслуживании воздушного движения, при техническом обслуживании воздушных судов. | **Отсутствует.** | Пункт 5 статьи 1 проекта дополнить новым подпунктом 75) следующего содержания:**«75) в статье 94:****в пункте 2 слово «Правилами» заменить словом «правилами»;****в части второй пункта 4 слово «Правилами» заменить словом «правилами».** | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац четвертый подпункта 73) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 95 Закона* | Статья 95. Сохранение вещественных доказательствВоздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также территория и находящиеся на ней предметы, затронутые авиационным происшествием или инцидентом, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полета, должны сохраняться физическими и юридическими лицами в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия, за исключением случаев, предусмотренных статьей 101 настоящего Закона. | 73) статью 95 изложить в следующей редакции: …Сохранение вещественных доказательств включает сохранение, путем фотографирования или другими соответствующими способами, любых вещественных доказательств, которые могут быть изъяты, **попорчены**, утеряны или уничтожены. Охрана включает предохранение от дальнейшего повреждения, проникновения посторонних лиц, хищения и порчи.». | В абзаце четвертом подпункта 73) пункта 5 статьи 1 проекта слово **«попорчены»** заменить словом **«испорчены»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Новые абзацы подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 105 Закона* | Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности1. Эксплуатанты аэродромов (вертодромов), эксплуатанты воздушных судов обязаны принимать меры по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность в соответствии с Правилами авиационной безопасности.
 | 77) в статье 105:пункт 1 изложить в следующей редакции:«1. Эксплуатанты аэродромов (вертодромов), эксплуатанты воздушных судов обязаны принимать меры по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.».**Отсутствует.** | Подпункт 77) пункта 5 статьи 1 проекта дополнить абзацами четвертым-одиннадцатым новыми следующего содержания:«Актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации является акт или попытка совершения акта, который создает угрозу безопасности гражданской авиации на земле и в воздухе, а именно:незаконный захват воздушного судна;разрушение воздушного судна, находящегося в эксплуатации;захват заложников на борту воздушного судна или на аэродромах;насильственное проникновение на борт воздушного судна, в аэропорт (аэродром) или в расположение аэронавигационного средства или службы;помещение на борту воздушного судна или в аэропорту оружия, опасного устройства или материала, предназначенных для преступных целей;использование воздушного судна, находящегося в эксплуатации, с целью причинить смерть, серьезное увечья или значительный ущерб имуществу или окружающей среде;сообщение ложной информации, ставящей под угрозу безопасность воздушного судна в полете или на земле, безопасность пассажиров, членов экипажа, наземного персонала или общественности в аэропорту или в расположение средства или службы гражданской авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Перуашев А.Т.****Ахметов С.К.**В соответствии с подпунктом 2) пункта 5 статьи 1 проекта. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 105 Закона* | Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности**1-2. Отсутствует.** | 77) в статье 105:…дополнить пунктом 1-2 следующего содержания:«1-2. Организации гражданской авиации **в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан** разрабатывают и принимают программы авиационной безопасности, в которых предусматриваются меры и процедуры предотвращения и противодействия актам незаконного вмешательства, разработанные в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.». | Абзац пятый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «1-2. Организации гражданской авиации разрабатывают и принимают программы авиационной безопасности, в которых предусматриваются меры и процедуры предотвращения и противодействия актам незаконного вмешательства, разработанные в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац восьмой подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 105 Закона* | Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности…2. Защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность обеспечивается:1) предотвращением доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта; | 77) в статье 105:…в пункте 2: подпункт 1) изложить в следующей редакции:«1) предотвращением доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта и на борт воздушного судна;». | Абзац восьмой подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«1) предотвращением доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта, **в том числе и охраняемые зоны ограниченного доступа** аэропорта и на борт воздушного судна.**Охраняемой зоной ограниченного доступа являются зоны, предназначенные для вылетающих пассажиров коммерческой авиации от пунктов досмотра и до воздушного судна, а также перрон, зоны обработки багажа, включая зоны обслуживания воздушных судов, где присутствуют досмотренные багаж и груз, грузовые склады, центры обработки почтовых отправлений, помещения служб бортового питания и уборки самолетов, расположенные в контролируемой зоне аэропорта;**». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. В связи с переносом норм из абзаца тридцать шестого подпункта 2) пункта 5 статьи 1 законопроекта (предлагаемое законопроектом понятие «охраняемая зона ограниченного доступа»). | **Принято** |
|  | Абзацы двенадцатый и четырнадцатый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 105 Закона* | Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности…**3-1. Отсутствует.****4-1. Отсутствует.** | 77) в статье 105:…дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:…**дополнить пунктом** 4-1 **следующего содержания:** | Абзац двенадцатый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «дополнить пунктами 3-1 и 4-1 следующего содержания:».Абзац четырнадцатый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац тринадцатый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 105 Закона* | Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности…**3-1. Отсутствует.** | 77) в статье 105:…дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:«3-1. Запрещается незаконное проникновение постороннего лица на борт воздушного судна при прилете, вылете.»; | Абзац тринадцатый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «3-1. Запрещается незаконное проникновение постороннего лица на борт воздушного судна при прилете, вылете **и во время стоянки**.». | **Депутат****Пшембаев М.К.**Незаконное проникновение постороннего лица на борт воздушного судна также должно запрещаться и во время его стоянки. | **Принято** |
|  | Абзац пятнадцатый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 105 Закона* | Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности…**4-1. Отсутствует.** | 77) в статье 105:…дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:«4-1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора **по линии** авиационной безопасности, под которой понимается комплекс мероприятий, **проводимых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации,** направленных на проведение проверок, испытаний и обзоров в организациях гражданской авиации на предмет соблюдения требовании законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации **и других нормативных правовых актов по** **обеспечению** авиационной безопасности.». | Абзац пятнадцатый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «4-1. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации ежегодно принимает программу по обеспечению постоянного надзора авиационной безопасности, под которой понимается комплекс мероприятий, направленных на проведение проверок, испытаний и обзоров в организациях гражданской авиации на предмет соблюдения требований законодательства Республики Казахстан об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации **в части обеспечения** авиационной безопасности.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзацы двадцать второй и двадцать четвертый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 105 Закона* | Статья 105. Обеспечение авиационной безопасности…7. Плановые проверки проводятся с учетом оценки угроз и объема перевозок через аэропорт или эксплуатантами гражданских воздушных судов, а также ранее выявленных нарушений в сфере авиационной безопасности.…9. Внутренняя проверка эксплуатантами аэродромов (вертодромов) и гражданских воздушных судов проводится руководителем службы авиационной безопасности на основании программы внутренней проверки по авиационной безопасности, установленной на основе типовой программы инспекционной проверки авиационной безопасности, утвержденной уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | 77) в статье 105:…пункт 7 изложить в следующей редакции:…пункт 9 **изложить в следующей редакции:** | Абзац двадцать второй подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции: «пункты 7 и 9 изложить в следующей редакции:».Абзац двадцать четвертый подпункта 77) пункта 5 статьи 1 проекта **исключить**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Юридическая техника. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 78) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 106 Закона* | Статья 106. Службы авиационной безопасности1. Каждый аэропорт и авиакомпания, выполняющая регулярные воздушные перевозки, должны иметь в своей структуре службу авиационной безопасности, укомплектованную соответствующими необходимыми техническими средствами и кадровым составом. | 78) в статье 106:…часть первую пункта 1 изложить в следующей редакции: «1. **Каждый аэропорт** и авиакомпания, выполняющие регулярные воздушные перевозки, а также поставщики аэронавигационного обслуживания должны иметь в своей структуре службу авиационной безопасности, укомплектованную соответствующими необходимыми техническими средствами и кадровым составом, обеспечивающую защиту гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.». | В абзаце третьем подпункта 78) пункта 5 статьи 1 проекта слова **«Каждый аэропорт»** заменить словом **«Аэропорт»**. | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац пятый подпункта 78) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 106 Закона* | Статья 106. Службы авиационной безопасности…2. Руководителем службы авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, может быть только гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный соответственно первому руководителю аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, назначаем**ый** по согласованию с органами национальной безопасности. | 78) в статье 106:…«2. Руководителем службы авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, **выполняющие** регулярные воздушные перевозки, может быть **только** гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный соответственно первому руководителю аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, и является его заместителем, **назначаемое** по согласованию с органами национальной безопасности Республики Казахстан, **прошедшее** соответствующее обучение и допускаемый к работе в соответствии с Программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.». | Абзац пятый подпункта 78) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«2. Руководителем службы авиационной безопасности аэропорта, авиакомпании, **выполняющей** регулярные воздушные перевозки, может быть гражданин Республики Казахстан, непосредственно подчиненный соответственно первому руководителю аэропорта, авиакомпании, выполняющей регулярные воздушные перевозки, и являющийся его заместителем, **назначаемый** по согласованию с органами национальной безопасности Республики Казахстан, **прошедший** соответствующее обучение и допускаемый к работе в соответствии с Программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат****Айсина М.А.**Редакционная правка. | **Принято** |
|  | Абзац третий подпункта 79) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 107 Закона* | Статья 107. Досмотр…2. Предполетный досмотр пассажиров, багажа, ручной клади, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов и питания воздушного судна, грузов и почтовых отправлений проводится в аэропорту персоналом службы авиационной безопасности. | 79) в статье 107:…«2. Предполетный досмотр пассажиров, багажа, ручной клади, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов и питания воздушного судна, грузов и почтовых отправлений и всех лиц, посещающих контролируемую зону аэропорта, проводится инспекторами досмотра службы авиационной безопасности, прошедшими соответствующее обучение по программам и **получившими допуск к работе в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации** в соответствии с Программой подготовки и переподготовки по авиационной безопасности.». | В абзаце третьем подпункта 79) пункта 5 статьи 1 проекта слова «**получившими допуск к работе в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации»** заменить словами **«получившими в уполномоченном органе в сфере гражданской авиации допуск к работе»**. | **Депутат****Айсина М.А.**Инспекторы досмотра службы авиационной безопасности являются должностными лицами уполномоченного органа в сфере гражданской авиации или же работниками аэропорта, авиакомпании.Если они являются должностными лицами уполномоченного органа, то предложенная разработчиком редакция корректна, а если же они являются работниками аэропорта, авиакомпании, то предлагается учесть данную поправку, в противном случае читается, что инспектора досмотра получили допуск к работе в аппарате уполномоченного органа.Согласно пояснению разработчика (в сравнительной таблице) – замечание аудита ИКАО было об отсутствии системы сертификации инспекторов досмотра и инструкторов по авиационной безопасности уполномоченным органом в сфере гражданской авиации. | **Принято** |
|  | Абзац седьмой подпункта 79) пункта 5 статьи 1 проекта*Статья 107 Закона* | Статья 107. Досмотр…**10. Отсутствует**. | 79) в статье 107:…дополнить пунктом 10 следующего содержания:**«10. Досмотр пассажиров и лиц, посещающих аэровокзалы, вещей, находящихся при них, в том числе ручной клади и багажа осуществляется службой авиационной безопасности аэропорта в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан**.». | Абзац седьмой подпункта 79) пункта 5 статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«10. В зависимости от уровня угрозы, установленного в соответствии с законодательством Республики Казахстан о противодействии терроризму, пассажиры и лица, посещающие аэровокзалы, вещи, находящиеся при них, в том числе ручная кладь и багаж подлежат досмотру в соответствии с Программой авиационной безопасности гражданской авиации Республики Казахстан.». | **Депутат****Оксикбаев О.Н.**Досмотр пассажиров и лиц, посещающих аэровокзалы должен проводиться в зависимости от уровней террористической опасности, предусмотренных законодательством Республики Казахстан о противодействии терроризму. | **Принято** |
|  | Статья 2 проекта | **Отсутствует.** | Статья 2. Настоящий Закон вводится в действие с 1 января 2017 года. | Статью 2 проекта изложить в следующей редакции: «Статья 2. 1. Настоящий Закон вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением абзаца восьмого подпункта 54) пункта 6 статьи 1 настоящего Закона, который вводится в действие с 1 января 2019 года.
2. Приостановить до 1 января 2020 года действие абзаца четвертого подпункта 3) пункта 6 статьи 1 настоящего Закона, установив, что в период приостановления данный абзац действует в следующей редакции:

«2. На территории Республики Казахстан применяются авиационные правила международных организаций в сфере гражданской авиации по согласованию с уполномоченным органом в сфере гражданской авиации.». | **Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Пшембаев М.К.****Хитуов Т.К.****Барлыбаев Е.Х.****Джарасов Ж.А.****Кесебаева Б.Т.****Оксикбаев О.Н.****Тлеухан Б.К.****Утемисов Ш.А.**Юридическая техника. | **Принято** |

Текст законопроекта привести в соответствие с требованиями Закона Республики Казахстан «О правовых актах».

**Председатель Комитета Н. Сабильянов**