

Уважаемые участники совещания!

Стратегический План в 2016 году предусматривал **два стратегических направления**. В рамках данных направлений предусмотрено **13 целей**. Реализация данных целей по итогам 2016 года оценена на основе **51** целевого индикатора и **24** индикаторам Глобального индекса конкурентоспособности всемирного экономического форума (далее – ГИК).

Справочно (примечание):

В соответствии с действующей системой государственного планирования Республики Казахстан Министерством до 20 февраля текущего года сформированы отчеты о реализации Стратегического плана и Меморандума по итогам 2016 года.

При формировании отчета о реализации стратегического плана государственного органа, не учитываются целевые индикаторы, по которым на момент формирования отчета отсутствовала статистика по итогам года.

В соответствие с временными аспектами формирования статистических данных, годовые значения по 20 целевым индикаторам будут опубликованы в 2-3 кварталах 2017 года.

Первое стратегическое направление «Создание условий для индустриально-инновационного развития страны, обеспечение промышленной безопасности» включает в себя **7 целей**.

Данные цели направлены на развитие отраслей промышленности, повышение энергоэффективности, улучшения инвестиционного климата, содействие в развитии инновации, вопросы технического регулирования, геологической изученности, развитие туристкой индустрии.

Из **26** целевых индикаторов по итогам 2016 года плановые значения достигнуты по **25** из них, что составляет **96%**.

Справочно по недостигнутому индикатору:

Объем производства продукции легкой промышленности при плане 100,8% по отношению к предыдущему году составил 99,1%. Основной причиной является снижение заказов (государственного оборонного заказа, закупок АО «Самрук-Казына»).

Достигнуты все плановые значения по производительности труда в курируемых приоритетных отраслях промышленности, обозначенных в государственной программе индустриально-инновационного развития на 2015-2019 годы. К примеру, производительность труда в производстве автотранспортных средств составила 182,3% к 2012 году (план 100,9%), производстве агрохимикатов – 220,9% к 2012 году (план 100%) и в черной металлургии – 248,6% к 2012 году (план 108,7%).

Второе стратегическое направление «Опережающее развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения потребности экономики и реализации транзитного потенциала» включает в себя **6 целей**.

Данные цели направлены на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, гражданской авиации, железнодорожного, автомобильного и водного транспорта, а также развитие транзита.

Из **25** целевых индикаторов по итогам 2016 года плановые значения достигнуты по **20** из них, что составляет **80%**.

Справочно по недостигнутым индикаторам:

1. По индикатору «Протяженность платных автомобильных дорог республиканского значения» (план -655 км , факт – 211 км).

Причина не достижения

Проводятся работы по определению оптимальной системы взимания платы. В связи с этим, внедрение платности на участках «Кызылорда-Шымкент» и «Астана-Атбасар» приостановлено.

2. По индикатору Количество аварийных случаев и транспортных происшествий с морскими и речными судами на 100 судов не превышает относительного коэффициента (план – 1,6 коэффициент, факт -1,9 коэффициент).

Причина не достижения

Основной причиной аварийных случаев является нарушение капитанами судов хорошей морской практики (человеческий фактор) и плохое знание навигационной обстановки в акваториях морских портов Казахстана.

3. По индикатору Объем транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом (план – 15 млн.тн., факт – 13,04 млн. тн.).

Причина не достижения

Объем транзитных перевозок грузов в 2016 году составил 13,04 млн. тонн, что на 0,9 млн. тонн или 6,2% меньше, чем за 2015 год в связи с сокращением перевозок следующих грузов: древесины и изделий (на 19%), нефтепродуктов (на 4%), металлопроката (на 15%), машин и оборудования (на 18%), металлоизделий (на 26%), удобрений (на 43%).

4. По индикатору Авиационная подвижность населения (план – 0,35 коэффициент, факт – 0,34 коэффициент).

Причина не достижения

Наблюдается тенденция снижения роста авиаперевозок пассажиров воздушным транспортом. Рост в 2016 году составил только 2%. В 2013,2014 2015 годах, рост составлял 8-9%.

5. По индикатору Объем пассажирооборота по социально значимым межобластным железнодорожным сообщения (план – 14,9 млрд. пкм, факт – 14,7 млрд. пкм).

Причина не достижения

Конечный результат достигнут не в полном объеме, в связи с уменьшением пассажиропотока по маршрутам Астана – Атбасар, Астана – Аркалык, а также неисполнением составности по межгосударственным маршрутам.

Достигнуты плановые значения индикаторов по состоянию автомобильных дорог. Так, по итогам 2016 года удельный вес дорог республиканского значения в хорошем состоянии составил **46%** (план 46%).

Наряду с этим, пропускная способность морских портов доведена до **21,5** млн. тонн в год (план 21 млн. тонн в год).

Доля аэропортов соответствующих требованиям ИКАО

составила **78%** (план 78%).

В целом, из **51** целевого индикатора по итогам 2016 года плановые значения достигнуты по **45** из них, что составляет **88%**.

Справочно:

*Коэффициент достижения в целом по всем 51 целевому индикатору составил **98%**. (рассчитывается как фактическое значение целевого индикатора, деленное на плановое значение)*

Касательно **24** индикаторов Глобального индекса конкурентоспособности (далее - ГИК), обозначенных в Стратегическом плане отмечается следующее.

Справочно:

3 индикатора являются общими для всех государственных органов. По данным индикаторам плановые значения достигнуты по 1 индикатору.

Снижение темпа экономического роста в начале 2016 года и факта того, что опрос респондентов проведен в апреле-мае прошлого года, явилось основным негативным фактором, повлиявшим на мнение респондентов. Тем, самым плановые значения по **21** индикатору ГИК, закрепленному за министерством не достигнуты по **17** индикаторам.

В рамках 62 статьи Бюджетного кодекса на 2016 год был разработан и утвержден соответствующий Меморандум между министром и Премьер-Министром.

Справочно

Меморандум разрабатывается в реализацию Стратегического плана развития Республики Казахстан на 10 лет, Прогнозной схемы территориально-пространственного развития страны и содержит ключевые целевые индикаторы, достижение (выполнение) которых первый руководитель

государственного органа, аким области, города республиканского значения, столицы обязуются обеспечить в плановом периоде.

Меморандум 2016 содержит ключевые целевые индикаторы. Остальные целевые индикаторы нашли отражение в Стратегическом плане. К примеру, в Меморандуме отражен индикатор по производительности и объему экспорту в металлургии, как доминирующей отрасли обрабатывающей промышленности. Индикаторы по остальным приоритетным отраслям обрабатывающей промышленности отражены в Стратегическом плане.

Подобная логика применена по всем индикаторам Меморандума. Следует отметить, что данные целевые индикаторы также исходят из приоритетов поручений Главы государства.

В Меморандуме на 2016 год были определены **6** индикаторов. Данные индикаторы направлены:

- на повышение производительности и экспорта в металлургической промышленности;
- привлечение инвесторов из числа Транснациональных компаний;
- запуск проектов в рамках сотрудничества с КНР;
- развитие автомобильных дорог республиканского значения;
- гармонизации национальных стандартов с требованиями международных, региональных стандартов и стандартов иностранных государств.

По итогам 2016 года плановые значения по всем индикаторам достигнуты в полном объеме.

Справочно:

1. Производительность труда к уровню 2012 года: в черной металлургии составила **248,6%** (плановое значение – 108,7%); в цветной металлургии составила **448,1%** (плановое значение – 125,4%).

2. Объем экспорта по отношению к уровню 2012 года: в черной металлургии – **69,9%** (плановое значение – 61%); в цветной металлургии – **73,4%** (плановое значение – 67%).

3. Количество привлеченных целевых инвесторов из списка компаний Global-2000/ТНК – **7 компаний** (плановое значение – 7 компаний)

4. Запуск проектов в рамках сотрудничества с КНР в области индустриализации и инвестиций – **6 проектов** (плановое значение 6 проектов)

5. Протяженность основных дорог республиканского значения, соответствующих I или II технической категории – **7 724 км** (плановое значение 7 724 км)

6. Увеличение уровня гармонизации национальных стандартов с требованиями международных, региональных стандартов и стандартов иностранных государств – **30%** (плановое значение 30%)

Министерство на постоянной основе в рамках системы государственного планирования совершенствует свои стратегические и программные документы.