*Проект*

**Закон Республики Казахстан**

**«О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные**

**акты Республики Казахстан по вопросам передачи некоторых государственных функций в области автомобильных перевозок пассажиров в саморегулирование, основанное на обязательном**

**членстве (участии)»**

Статья 1. Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Республики Казахстан:

## В Закон Республики Казахстан от 21 сентябpя 1994 года «О транспорте в Республике Казахстан»:

1. в статье 6 абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«координация работы и осуществление функции государственного регулирования деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан, в том числе с учетом саморегулирования в области транспорта, основанного на обязательном членстве (участии);»;

1. в статье 8:

в абзаце втором слово «внутриреспубликанских» заменить словами «городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)»;

дополнить абзацем третьим следующего содержания:

«При саморегулировании перевозок пассажиров и багажа, основанном на обязательном членстве (участии), полномочия местных представительных и исполнительных органов осуществляются в пределах их компетенции, установленной законодательством Республики Казахстан.»;

1. дополнить статьей 25-3 следующего содержания:

«Статья 25-3. Контроль за деятельностью членов (участников) саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии)

1. Транспортный контроль при осуществлении государственного контроля в отношении членов (участников) саморегулируемых организаций в

области автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве

(участии), осуществляется только в части подтверждения их членства (участия) в саморегулируемых организациях в области автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии).

2. Контроль за деятельностью своих членов (участников) в части соблюдения ими устава, правил и стандартов саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии), осуществляется данными саморегулируемыми организациями самостоятельно.

3. Порядок и сроки проведения контроля членов (участников) саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта, основанных на обязательном членстве (участии), регулируются в соответствии с Законом Республики Казахстан «О саморегулировании», а также правилами данных саморегулируемых организаций.»;

1. В Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте»:
2. в статье 1:

дополнить подпунктом 6-3) следующего содержания:

«6-3) саморегулируемая организация в области автомобильного транспорта, основанная на обязательном членстве (участии) (далее – Палата автоперевозчиков) – некоммерческая организация в форме ассоциации (союза), основанная на обязательном членстве (участии) субъектов частного предпринимательства, осуществляющих автомобильные перевозки;»;

дополнить подпунктом 8-1) следующего содержания:

«8-1) информационная система Палаты автоперевозчиков – информационная система, интегрированная с интеллектуальной транспортной системой и обеспечивающая регистрацию, мониторинг и контроль членов (участников) Палаты автоперевозчиков;»;

подпункт 13) изложить в следующей редакции:

«13) нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа – перевозки, которые не относятся к регулярным, осуществляемые с использованием автобусов, микроавтобусов перевозчиками, являющимися членами (участниками) Палаты автоперевозчиков;»;

подпункт 25) изложить в следующей редакции:

«25) такси – легковой автомобиль, предназначенный для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа;»;

подпункт 25-2) изложить в следующей редакции:

«25-2) перевозчик такси – физическое лицо, осуществляющее деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси, в том числе по договору аренды (фрахтования на время) автотранспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды

автотранспортного средства с экипажем);»;

подпункт 27) изложить в следующей редакции:

«27) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области автомобильного транспорта, в том числе с учетом саморегулирования в области автомобильного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан, - межотраслевую координацию;»;

1. статью 7 дополнить пунктами 5 и 6 следующего содержания:

«5. Работы и услуги в сфере автомобильного транспорта, которые осуществляются только членами (участниками) Палаты автоперевозчиков:

1) регулярные международные перевозки пассажиров и багажа;

2) регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа;

3) нерегулярные перевозки пассажиров и багажа;

4) перевозки такси.

6. Услуги информационно-диспетчерских служб такси, мобильных приложений заказа такси оказываются только членами (участниками) Палаты автоперевозчиков.»;

1. в статье 11:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Государственное регулирование в сфере автомобильного транспорта осуществляется путем правового обеспечения, технического регулирования, стандартизации, осуществления контроля за соблюдением законодательства Республики Казахстан об автомобильном транспорте, в том числе с учетом саморегулирования в области автомобильного транспорта, основанного на обязательном членстве (участии).»;

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. Государственный контроль за деятельностью саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта осуществляются путем проверок и профилактического контроля в соответствии с Предпринимательским кодексом Республики Казахстан.»;

пункт 4 дополнить подунктом 2-1) следующего содержания:

«2-1) отсутствие информации о членстве (участии) в Палате автоперевозчиков;»;

1. в статье 13:

подпункты 4) и 5) исключить;

подпункт 8) изложить в следующей редакции:

«8) организует и осуществляет контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов Республики Казахстан, определяющих порядок функционирования автомобильного транспорта, за исключением случаев, установленных пунктом 6 статьи 19-2 и статьей 19-4 настоящего Закона;»;

1. в статье 14:

в пункте 2:

в подпункте 1) слова «междугородные межобластные,» исключить;

подпункт 3) исключить;

подпункт 4) исключить;

подпункт 10-1) исключить;

в пункте 3:

подпункт 3) исключить;

подпункт 5-2) исключить;

1. статью 16 изложить в следующей редакции:

«Статья 16. Разрешения в сфере автомобильного транспорта

Отдельные виды предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта осуществляются на основании разрешения, выдаваемого в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях.»;

1. пункт 3 статьи 19-1 изложить в следующей редакции:

«3. Уполномоченный орган взаимодействует с центральными и местными исполнительными органами, саморегулируемыми организациями в области автомобильного  транспорта, принимает совместные меры контроля,

обеспечивает взаимный обмен информацией.»;

1. статью 19-2 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Транспортный контроль при осуществлении государственного контроля в отношении членов (участников) Палаты автоперевозчиков осуществляется только в части подтверждения их членства (участия) в Палате автоперевозчиков.»;

1. подпункт 3) пункта 1 статьи 19-5 исключить;
2. статью 19-6 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Настоящая статья не применяется к членам (участникам) Палаты автоперевозчиков, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2-1) пункта 4 статьи 11 настоящего Закона.»;

1. статью 19-7 дополнить абзацами двадцать вторым и двадцать третьим следующего содержания:

«Контрольные функции, предусмотренные настоящей статьей не применяются к членам (участникам) Палаты автоперевозчиков, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2-1) пункта 4 статьи 11 настоящего Закона.

Контрольные функции в отношении членов (участников) Палаты автоперевозчиков, и их автотранспортных средств, внесенных в реестр Палаты автоперевозчиков, осуществляются данной Палатой автоперевозчиков самостоятельно, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 2-1) пункта 4 статьи 11 настоящего Закона.»;

1. в статье 21:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, за исключением международных и междугородных межобластных, осуществляются перевозчиками, победившими в конкурсе на право обслуживания маршрутов указанных перевозок пассажиров и багажа и получившими свидетельство на право их обслуживания на основании договоров, заключаемых между перевозчиками и соответствующими местными исполнительными органами либо уполномоченными организациями.»;

дополнить пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. Порядок организации регулярных международных, регулярных междугородных межобластных перевозок пассажиров и багажа и распределения среди перевозчиков маршрутов по ним регламентируются правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков.»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Маршруты регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа распределяются среди перевозчиков на конкурсной основе. На конкурс могут выставляться как отдельный маршрут, так и несколько маршрутов одним лотом.»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Не допускается передача права обслуживания маршрута (маршрутов) третьей стороне, за исключением случаев, предусмотренных правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков.»;

1. в статье 22:

в подпункте 5-1) пункта 2 слова «, при осуществлении международных и межобластных перевозок – в диспетчерскую систему уполномоченного органа» исключить;

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Перевозчики, осуществляющие регулярные международные, регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, нерегулярные перевозки пассажиров и багажа, перевозки такси, обязаны быть членами (участниками) Палаты автоперевозчиков и обеспечить исполнение правил и стандартов Палаты автоперевозчиков, членами (участниками) которой они являются.»;

1. в статье 23:

в заголовке слово «внутриреспубликанских» заменить словами «городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)»;

в пунктах 1, 2 и 3 слово «внутриреспубликанских» заменить словами «городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных)»;

подпункт 2) пункта 4 изложить в следующей редакции:

«2) осуществлять контроль за соблюдением установленного расписания движения автобусов, микроавтобусов и троллейбусов, за исключением маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных перевозок пассажиров и багажа.»;

1. статью 24 изложить в следующей редакции:

«Статья 24. Осуществление нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа

Порядок организации нерегулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, регламентируется правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков.»;

1. в статье 26:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Физические лица, осуществляющие деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальные предприниматели или юридические лица перед началом осуществления деятельности в качестве перевозчика такси обязаны стать членами (участниками) Палаты автоперевозчиков.»;

в пункте 2:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

«1) использовать для перевозок пассажиров и багажа такси,

оборудованный в соответствии с правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков;»;

дополнить подпунктом 7-1) следующего содержания:

«7-1) исполнять правила и стандарты Палаты автоперевозчиков, членами (участниками) которой они являются;»;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Информационно-диспетчерская служба такси, создаваемая иным лицом, не являющимся перевозчиком такси, а также лица, оказывающие услуги мобильных приложений заказа такси заключают договор на оказание услуг, только с перевозчиками такси, являющимися членами (участниками) Палаты автоперевозчиков, в том числе осуществляющими перевозки такси по договору аренды автотранспортного средства с экипажем, заключенному посредством мобильного приложения заказа такси, и оказывает свои услуги при условии выполнения перевозчиком такси при осуществлении перевозок такси требований подпунктов 5) и 8) части первой пункта 2 настоящей статьи.

Сведения о перевозчиках такси, являющихся членами (участниками) Палаты автоперевозчиков, размещаются на интернет-ресурсе данной Палаты автоперевозчиков и синхронизируются (интегрируются) с информационными системами информационно-диспетчерских служб такси, мобильными приложениями заказа такси.»;

в пункте 6 слова «Правилам перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом» заменить словами «правилам и стандартам Палаты автоперевозчиков»;

1. в статье 29:

подпункты 2), 3) и 4) изложить в следующей редакции:

«2) порядок организации и осуществления регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, открытия и закрытия маршрутов регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, требования к санитарному состоянию, внешнему оформлению и оборудованию автобусов, троллейбусов, микроавтобусов, используемых для выполнения указанных видов перевозок;

3) порядок организации и проведения конкурсов на право обслуживания маршрутов регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок

пассажиров и багажа;

4) порядок и условия выдачи, приостановления и отзыва, условия и основания отказа в выдаче, а также форма свидетельства на право обслуживания городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) маршрутов;»;

дополнить подпунктом 2-2) следующего содержания:

«2-2) порядок организации регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, с учетом саморегулирования в области автомобильного транспорта, основанного на обязательном членстве (участии) и международных договоров;»;

дополнить подпунктами 4-1) и 4-2) следующего содержания:

«4-1) порядок ведения реестра маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

4-2) порядок ведения уполномоченным органом сводного реестра маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;»;

подпункты 6), 7) и 8) исключить;

подпункт 14) исключить;

1. дополнить главой 3-1 следующего содержания:

«Глава 3-1. Саморегулирование в области автомобильного транспорта, основанное на обязательном членстве (участии)

Статья 29-1. Общие положения

1. Палата автоперевозчиков объединяет на условиях членства (участия):

1) не менее двадцати перевозчиков, владеющих не менее одной трети автотранспортных средств, осуществляющих регулярные международные перевозки пассажиров и багажа;

2) не менее пятидесяти перевозчиков, владеющих не менее одной трети автотранспортных средств, осуществляющих регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа;

3) не менее ста перевозчиков, владеющих не менее одной трети автотранспортных средств, осуществляющих нерегулярные перевозки пассажиров и багажа;

4) не менее двухсот перевозчиков, владеющих не менее одной десятой автотранспортных средств, осуществляющих перевозки такси.

Палата автоперевозчиков должна объединять перевозчиков, осуществляющих все виды перевозок, указанные в пункте 1 настоящей статьи, а также физических и (или) юридических лиц, оказывающих услуги информационно-диспетчерских служб такси, мобильных приложений заказа такси.

2. Перевозчики, осуществляющие регулярные международные, регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, нерегулярные перевозки пассажиров и багажа, перевозки такси, могут быть членами (участниками) только одной Палаты автоперевозчиков.

3. Деятельность Палаты автоперевозчиков регулируется настоящим Законом, иными законами, а также уставом, стандартом и правилами данной Палаты автоперевозчиков.

4. Условия и порядок приобретения и утраты членства (участия) в Палате автоперевозчиков, определяются уставом данной Палаты автоперевозчиков.

5. Члены (участники) Палаты автоперевозчиков сохраняют свою самостоятельность и права физического и юридического лица.

6. Учредители и члены (участники) Палаты автоперевозчиков имеют

права и несут обязанности, предусмотренные уставом данной Палаты автоперевозчиков.

Статья 29-2. Реестр саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта

1. Создание и прекращение деятельности Палаты автоперевозчиков

регулируется положениями Закона Республики Казахстан «О саморегулировании».

2. Основанием для начала деятельности Палаты автоперевозчиков является уведомление об этом, направленное в уполномоченный орган.

Направление уведомления осуществляется в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

В течение двух месяцев после направления уведомления Палата автоперевозчиков представляет в уполномоченный орган следующие документы:

1) устав Палаты автоперевозчиков, содержащий сведения, предусмотренные Законом Республики Казахстан «О саморегулировании»;

2) правила и стандарты Палаты автоперевозчиков;

3) подтверждающие наличие у Палаты автоперевозчиков одного или нескольких способов обеспечения имущественной ответственности перед потребителями, произведенных ее членами (участниками) товаров (работ, услуг), и иными лицами.

4) список членов (участников) Палаты автоперевозчиков, для подтверждения соответствия Палаты автоперевозчиков требованиям пунктов 1, 2 и 3 статьи 29-1 настоящего Закона.

3. При несоответствии документов, поданных Палатой автоперевозчиков требованиям пункта 2 настоящей статьи и (или) предоставления недостоверной информации, данная Палата автоперевозчиков исключается уполномоченным органом из реестра саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта.

4. При наличии в течение одного календарного года трех и более дорожно-транспортных происшествий с человеческими жертвами по вине перевозчиков, являющихся членами (участниками) Палаты автоперевозчиков и осуществляющих регулярные международные, регулярные междугородные межобластные, нерегулярные перевозки, а также перевозки такси по каждому виду перевозок, в связи с неисполнением обязанности по обеспечению проведения предрейсового медицинского осмотра, соблюдения режима труда и отдыха водителей, а также предрейсового (предсменного) технического осмотра автотранспортных средств, данная Палата автоперевозчиков исключается уполномоченным органом из реестра саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта.

5. При исключении из реестра саморегулируемых организаций в области автомобильного транспорта уполномоченный орган информирует уведомителя или Палату автоперевозчиков в течении пяти рабочих дней с указанием причин исключения.

Статья 29-3 Взносы в Палату автоперевозчиков

1. Размер вступительного взноса не должен превышать размер членского взноса.

Взносы являются собственностью Палаты автоперевозчиков, размер и порядок их сбора устанавливаются уставом данной Палаты автоперевозчиков.

2. Размер ежемесячных членских взносов должен составлять:

для перевозчиков, осуществляющих регулярные международные, регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, нерегулярные перевозки пассажиров и багажа не менее двухкратного и не более семикратного размера месячного расчетного показателя, установленного

законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, в зависимости от пассажировместимости автотранспортного средства за каждое

автотранспортное средство;

для перевозчиков такси - не менее одной трети части и не более двухкратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, в зависимости от территориально-административного разделения за каждое автотранспортное средство;

для юридических и (или) физических лиц, оказывающих услуги информационно-диспетчерских служб такси, мобильных приложений заказа

такси в зависимости от среднемесячного количества обслуживаемых такси:

при обслуживании до десяти тысяч автотранспортных средств – не менее двухкратного и не более пятикратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год;

при обслуживании от десяти тысяч до пятидесяти тысяч автотранспортных средств – не менее пятикратного и не более семидесятикратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год;

при обслуживании от пятидесяти тысяч до ста тысяч автотранспортных средств – не менее семидесятикратного и не более трехсотсоткратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год;

при обслуживании свыше ста тысяч автотранспортных средств – не менее трехсоткратного и не более семисоткратного размера месячного расчетного показателя, установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Статья 29-4. Имущественная ответственность Палаты автоперевозчиков

1. Палата автоперевозчиков для обеспечения своей имущественной ответственности и имущественной ответственности своих членов (участников) перед заказчиками и третьими лицами применяет один из следующих способов:

1) обязательное страхование в сфере автомобильного транспорта, предусмотренных пунктами 1 и 2 статьи 18 настоящего закона;

2) привлечение к имущественной ответственности членов (участников) Палаты автоперевозчиков;

3) использование иных способов обеспечения имущественной ответственности, предусмотренных законами Республики Казахстан.

2. Порядок использования мер обеспечения имущественной ответственности определяется правилами Палаты автоперевозчиков, утвержденными общим собранием членов (участников) Палаты автоперевозчиков, если иное не предусмотрено законами Республики Казахстан или ее уставом.

Статья 29-5. Органы управления Палаты автоперевозчиков

1. Высшим органом управления Палаты автоперевозчиков является общее собрание ее членов (участников).

2. Исполнительный орган Палаты автоперевозчиков состоит из председателя и членов правления, избранных общим собранием ее членов (участников).

3. Компетенции общего собрания членов (участников), коллегиального органа управления, ревизионной комиссии, председателя и правления Палаты

автоперевозчиков регламентируются ее уставом.

4. К компетенции общего собрания членов (участников) Палаты автоперевозчиков относятся:

1) принятие устава саморегулируемой организации, внесение в него изменений и дополнений;

2) избрание и досрочный отзыв членов коллегиального органа управления, председателя, членов правления и ревизионной комиссии Палаты автоперевозчиков;

3) определение основных направлений деятельности Палаты

автоперевозчиков;

4) утверждение мер воздействия, порядка и оснований их применения, порядка рассмотрения дел о нарушении членами (участниками) Палаты автоперевозчиков требований правил и стандартов Палаты автоперевозчиков, условий членства (участия) в Палате автоперевозчиков, определение способов обеспечения имущественной ответственности;

5) установление размера вступительных и членских взносов в Палату автоперевозчиков;

6) утверждение правил и стандартов Палаты автоперевозчиков;

7) утверждение бюджета Палаты автоперевозчиков.

Уставом Палаты автоперевозчиков могут быть предусмотрены иные вопросы, принятие решений по которым отнесено к исключительной компетенции общего собрания.

5. Порядок и сроки созыва общего собрания членов (участников) Палаты автоперевозчиков определяются ее уставом.

6. Членами коллегиального органа управления являются учредители Палаты автоперевозчиков, представители Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан и другие лица, избранные общим собранием членов (участников) Палаты автоперевозчиков.

7. Председатель и члены правления Палаты автоперевозчиков избираются на срок не менее трех лет.

8. Председателем Палаты автоперевозчиков выбирается один из членов коллегиального органа управления.

Статья 29-6. Права и обязанности Палаты автоперевозчиков

1. Палата автоперевозчиков вправе:

1) от своего имени оспаривать в установленном законодательством Республики Казахстан порядке акты, решения и (или) действия (бездействие) органов государственной власти и местного самоуправления, общественных объединений, организаций, должностных лиц, государственных служащих, нарушающие права и законные интересы Палаты автоперевозчиков, ее членов (участников) либо создающие угрозу такого нарушения;

2) запрашивать в органах государственной власти и местного самоуправления и получать от этих органов информацию, необходимую для выполнения Палатой автоперевозчиков возложенных на нее законами Республики Казахстан функций, в установленном законодательством Республики Казахстан порядке, за исключением сведений, составляющих государственные секреты, коммерческую и иную охраняемую законом тайну;

3) вступать в международные организации;

4) собирать вступительные, членские взносы и формировать имущество Палаты автоперевозчиков из других, не запрещенных законами Республики Казахстан источников;

5) приостанавливать и прекращать членство (участие) в Палате автоперевозчиков по основаниям, предусмотренным настоящим Законом, уставом Палаты автоперевозчиков или иным документом, утвержденным решением общего собрания членов (участников) Палаты автоперевозчиков;

6) осуществлять иные права, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан и уставом Палаты автоперевозчиков.

2. Палата автоперевозчиков обязана:

1) подать в уполномоченный орган уведомление о начале осуществления деятельности;

2) вести реестр членов (участников) Палаты автоперевозчиков, который размещается на интернет-ресурсе Палаты автоперевозчиков;

3) информировать членов (участников) о поступлении и расходовании денег путем размещения на интернет-ресурсе Палаты автоперевозчиков ежегодного отчета;

4) рассматривать материалы о дисциплинарных проступках членов (участников) и налагать на виновных лиц взыскания;

5) принять правила этики членов (участников);

6) осуществлять анализ деятельности своих членов (участников) на основании информации, предоставляемой ими в Палату автоперевозчиков в форме отчетов, с последующим предоставлением в регулирующие государственные органы в порядке, установленном законами Республики Казахстан, уставом Палаты автоперевозчиков или иным документом, утвержденным решением общего собрания членов (участников) Палаты автоперевозчиков.

Законами Республики Казахстан и уставом Палаты автоперевозчиков могут устанавливаться иные обязанности Палаты автоперевозчиков.

3. Палата автоперевозчиков не вправе осуществлять деятельность и совершать действия, влекущие возникновение конфликта интересов в саморегулировании.

Меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов в саморегулировании устанавливаются уставом, правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков.

Статья 29-7. Компетенция Палаты автоперевозчиков

Палата автоперевозчиков:

1) организует регулярные международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа, согласовывают расписание движения по маршрутам

указанных перевозок;

2) организует регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа в порядке, предусмотренном правилами и стандартами саморегулируемой организации;

3) утверждает маршруты и расписания движения по регулярным международным перевозкам пассажиров и багажа по согласованию с компетентными органами иностранных государств;

4) ведет реестр маршрутов регулярных международных и междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

5) организует нерегулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа;

6) организует перевозки пассажиров и багажа на такси;

7) осуществляет контроль за деятельностью своих членов (участников) в части соблюдения ими законодательства Республики Казахстан, устава, правил и стандартов Палаты автоперевозчиков, условий членства (участия) в Палате автоперевозчиков;

8) обеспечивает создание и функционирование информационной системы Палаты автоперевозчиков;

9) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Законом, иными законами Республики Казахстан, актами Президента Республики Казахстан и Правительства Республики Казахстан.».

## В Закон Республики Казахстан от 21 июля 2007 года «О статусе столицы Республики Казахстан»:

1. дополнить статьей 14-1 следующего содержания:

«Статья 14-1 Особенности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом при саморегулировании

Особые условия перевозок пассажиров и багажа в столице перевозчиками, являющимися членами (участниками) саморегулируемой организации в области автомобильного транспорта, основанной на обязательном членстве (участии), определяются Законом Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте».».

## В Закон Республики Казахстан от 16 мая 2014 года «О разрешениях и уведомлениях»:

1. пункт 6 статьи 36 исключить;
2. в приложении 1 строку 75 исключить;
3. в приложении 2 строку 258 исключить;
4. в приложении 2 строку 260 изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 260. | Выдача свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок | Свидетельство на право обслуживания маршрутов регулярных городских (сельских), пригородных, внутрирайонных, межрайонных (междугородных внутриобластных) автомобильных перевозок |  |

»;

1. в приложении 3 пункт 15 исключить.

5. В Закон Республики Казахстан от 20 апреля 2023 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам социального обеспечения»:

в пункте 28:

1. абзац шестой подпункта 1) изложить в следующей редакции:

«25-2) перевозчик такси – физическое лицо, осуществляющее деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, оказывающие услуги по перевозке пассажиров и багажа такси, в том числе по договору аренды (фрахтования на время) автотранспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (договор аренды автотранспортного средства с экипажем);»;

1. подпункт 2) исключить;
2. в подпункте 3):

абзацы второй и третий исключить;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«1) использовать для перевозок пассажиров и багажа такси, оборудованный в соответствии с правилами и стандартами Палаты автоперевозчиков, за исключением осуществления перевозок физическими лицами, осуществляющими деятельность по оказанию услуг или выполнению работ с использованием интернет-платформ и (или) мобильных приложений платформенной занятости;»;

абзацы одиннадцатый, двенадцатый, тринадцатый и четырнадцатый исключить;

4) абзац четвертый подпункта 4) изложить в следующей редакции:

«По договору аренды автотранспортного средства индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, являющиеся членами (участниками Палаты автоперевозчиков, предоставляет легковой автомобиль физическому лицу.».

Статья 2.

1. Настоящий Закон вводится в действие по истечении шестидесяти календарных дней после дня его первого официального опубликования, за исключением абзацев шестого, седьмого, восьмого, девятого, десятого и одиннадцатого подпункта 1), абзацев пятого, шестого, седьмого, восьмого и девятого подпункта 5), подпункта 6), подпункта 15), подпункта 16), абзацев одиннадцатого и двенадцатого подпункта 17), абзацев седьмого, восьмого, восемьдесят пятого и восемьдесят шестого подпункта 18) пункта 2, подпунктов 1), 2) и 5) пункта 4 статьи 1, которые вводятся в действие с 1 января 2025 года.

2. Приостановить до 1 января 2025 года действие пунктов 5 и 6 статьи 7 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», установив, что в период приостановления пункт 5 действует в следующей редакции:

«5. Работы и услуги в сфере автомобильного транспорта, которые осуществляются только членами (участниками) Палаты автоперевозчиков:

1) регулярные международные перевозки пассажиров и багажа;

2) регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа.».

3. Приостановить до 1 января 2025 года действие пункта 4 статьи 22 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте», установив, что в период приостановления данный пункт действует в следующей редакции:

«4. Перевозчики, осуществляющие регулярные международные, регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, обязаны быть членами (участниками) Палаты автоперевозчиков и обеспечить исполнение правил и стандартов Палаты автоперевозчиков, членами (участниками) которой они являются.».

4. В течение ста двадцати календарных дней со дня введения в действие настоящего Закона или шестидесяти календарных дней со дня регистрации первой Палаты автоперевозчиков, в зависимости от того какая дата наступит позднее, перевозчики, осуществляющие регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, должны заключить новые договора на обслуживание данных перевозок с Палатой автоперевозчиков, членами (участниками) которой они являются, на срок действия договоров, ранее заключенных с местными исполнительными органами.

5. В период до заключения договоров в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи, перевозчики, осуществляющие регулярные междугородные межобластные перевозки пассажиров и багажа, обязаны обеспечить обслуживание данных перевозок в соответствии с ранее принятыми на себя обязательствами по договорам, заключенным с местными исполнительными органами.

6. По истечении ста двадцати календарных дней со дня введения в действие настоящего Закона или шестидесяти календарных дней со дня регистрации первой Палаты автоперевозчиков, в зависимости от того какая дата наступит позднее, свидетельства на право обслуживания маршрутов регулярных междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, разрешения на осуществление регулярных международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа, считаются не действительными.

7. С 1 января 2025 года уведомления о начале деятельности в качестве перевозчика такси, лицензии на право занятия деятельностью по нерегулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в междугородном межобластном, межрайонном (междугородном внутриобластном) и международном сообщениях, а также регулярной перевозке пассажиров автобусами, микроавтобусами в международном сообщении, считаются не действительными.

 **Президент**

**Республики Казахстан**