**Сравнительная таблица**

**по проекту Закона Республики Казахстан**

**«О внесении изменений в Закон Республики Казахстан**

**«О дорожном движении»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Структурный элемент** | **Редакция законодательного акта** | **Редакция проекта** | **Редакция предлагаемого изменения или дополнения** | **Автор изменения или дополнения и его обоснование** | **Решение головного комитета****Обоснование (в случае непринятия)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
|  | Заголовок законопроекта | Отсутствует | **О внесении изменений в Закон Республики Казахстан «О дорожном движении** | Заголовок изложить в следующей редакции: «**О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам дорожного движения**». | **Комитет по законодательству и судебно-правовой реформе****Депутаты Баймаханова Г.А.****Косарев В.Б.****Ахметбеков Ж.А.****Конуров А.О.**В связи с предлагаемым ниже внесением изменений в КоАП и ЗРК «О дорожном движении». | Принято |
|  | Абзац первый статьи 1проекта Закона | **Отсутствует** | Статья 1. **Внести в Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении» (Ведомости Парламента Республики Казахстан, 2014 г., № 8, ст. 43; № 16, ст. 90; Закон Республики Казахстан от 29 сентября 2014 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 2 октября 2014 года; Закон Республики Казахстан от 7 ноября 2014 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам дальнейшего совершенствования системы государственного управления», опубликованный в газетах «Егемен Қазақстан» и «Казахстанская правда» 8 ноября 2014 года)** **следующие изменения:** | Абзац первый статьи 1 изложить в следующей редакции:«Статья 1. **Внести изменения и дополнения в следующие законодательные акты Республики Казахстан:**» | **Комитет по законодательству и судебно-правовой реформе**Юридическая техника | Принято |
| **Кодекс Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года****«О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс)** |
|  | Подпункт 9) статьи 540 Кодекса | Статья 540. Ставки государственной пошлины за совершение прочих действий9) за выдачу:водительского удостоверения – 125 процентов;свидетельства о государственной регистрации транспортных средств – 125 процентов;государственного регистрационного номерного знака на автомобиль – 280 процентов;государственных регистрационных номерных знаков (за исключением государственных регистрационных номерных знаков транспортных средств, находящихся в ведении государственных органов, для которых размер государственной пошлины составляет 280 процентов) цифрового обозначения 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999 на автомобиль – 13 700 процентов;государственных регистрационных номерных знаков (за исключением государственных регистрационных номерных знаков транспортных средств, находящихся в ведении государственных органов, для которых размер государственной пошлины составляет 280 процентов) цифрового обозначения 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777 на автомобиль – 22 800 процентов;государственного регистрационного номерного знака на мототранспорт, прицеп к автомобилю – 140 процентов;государственного регистрационного номерного знака (транзитного) для перегона транспортного средства – 35 процентов;международного сертификата технического осмотра – 50 процентов;». | Отсутствует | подпункт 9) статьи 540 изложить в следующей редакции: «9) за выдачу:водительского удостоверения – 125 процентов;свидетельства о государственной регистрации транспортных средств – 125 процентов;государственного регистрационного номерного знака на автомобиль – 280 процентов;**государственных регистрационных номерных знаков цифрового обозначения 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 077, 080, 090, 707 на автомобиль** – **5700 процентов***;***государственных регистрационных номерных знаков цифрового обозначения 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 077, 080, 090, 707 с одинаковыми буквенными обозначениями на автомобиль – 11400 процентов***;*государственных регистрационных номерных знаков цифрового обозначения 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999 на автомобиль – 13700 процентов*;***государственных регистрационных номерных знаков цифрового обозначения 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999 с одинаковыми буквенными обозначениями на автомобиль – 19400 процентов;**государственных регистрационных номерных знаков цифрового обозначения 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777 на автомобиль – 22800 процентов;**государственных регистрационных номерных знаков цифрового обозначения 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777 с одинаковыми буквенными обозначениями на автомобиль – 28500 процентов;****государственных регистрационных номерных знаков (за исключением государственных регистрационных номерных знаков цифрового обозначения 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 077, 080, 090, 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 707, 777, 800, 888, 900, 999) с одинаковыми буквенными обозначениями на автомобиль - 5700 процентов;**государственного регистрационного номерного знака на мототранспорт – 140 процентов;государственного регистрационного номерного знака на прицеп к автомобилю – 140 процентов;государственного регистрационного номерного знака (транзитного) для перегона транспортного средства – 35 процентов.Примечания.**1. Размер государственной пошлины за государственный регистрационный номерной знак на автомобиль, находящийся в ведении государственного органа, составляет 280 процентов.****2. Размер государственной пошлины за выдачу дубликата государственного регистрационного номерного знака составляет на автомобиль 280 процентов, на мототранспорт и прицеп к автомобилю – 140 процентов**;»; | **Депутаты Казбекова М.А., Мусин К.С., Кожахметов А.Т.**Законом *(от 17.04.2014 г.)* «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам дорожного движения», в статью 540 Налогового кодекса внесены поправки, в части установления увеличенных ставок госпошлины за выдачу государственных регистрационных номерных знаков *(ГРНЗ)* повышенного спроса*(вступили в силу с 20.10.2014 г.)*: С 20 октября 2014 года по настоящее время реализовано более **12,4 тыс.** комплекта ГРНЗ повышенного спроса, в результате в бюджет поступило средств на сумму более **5,28 млрд. тенге*.*** Предлагаемые поправки вносятся в целях увеличения поступлений средств в бюджет и исключения условий для коррупционных нарушений. | Принято |
| **Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 5 июля 2014 года**  |
|  | Новый пункт статьи1 проекта ЗаконаЧасть четвертая статьи 46 Кодекса | Статья 46. Лишение специального права…4. Лишение права управления транспортными средствами не может применяться к лицам, которые пользуются этими средствами в связи с инвалидностью, за исключением случаев уклонения от прохождения в установленном порядке освидетельствования на состояние опьянения, а также оставления указанными лицами в нарушение установленных правил места дорожно-транспортного происшествия, участниками которого они являлись. | Отсутствует | часть четвертую статьи 46 после слова «случаев» дополнить словами «**управления транспортным средством в состоянии опьянения либо»** | **Депутаты Казбекова М.А., Кожахметов А.Т., Дюсембинов Б.С.**В связи с умышленностью и общественной опасностью указанных видов правонарушений. | Принято |
|  | Абзац первый части третьей статьи 596 Кодекса | Статья 596. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона3. Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случаях, если это запрещено правилами дорожного движения, -влечет лишение права на управление транспортными средствами на срок один год. | Отсутствует | абзац первый части третьей статьи 596 дополнить словами «, в том числе сопряженный с разворотом или поворотом»; | **Депутаты****Магеррамов М.М.****Тимощенко Ю.Е.****Хахазов Ш.Х.****Казбекова М.А.****Баймаханова Г.А.****Дюсембинов Б.С.****Платонов А.С.**уточнение нормы в целях исключения её различных толкований; | Принято |
|  | Новый пункт статьи 1проекта ЗаконаАбзац второй части первой статьи 601 Кодекса | Статья 601. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги1. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных другими статьями настоящей главы, –влечет штраф в размере **пяти** месячных расчетных показателей. | Отсутствует | Абзац второй части первой статьи 601 изложить в следующей редакции:«влечет штраф в размере **трех** месячных расчетных показателей». | **Депутат Оксикбаев О.Н.**В целях гуманизации законодательства | Принято |
|  | Новый пункт статьи 1 проекта ЗаконаЧасть четвертая статьи 613 Кодекса | Статья 613. Невыполнение требований сотрудника органов внутренних дел (полиции), транспортного контроля на пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан и на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, военной полиции, уклонение от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения…4. Невыполнение законного требования сотрудника органов внутренних дел (полиции), военной полиции (исключительно лицом, управляющим транспортным средством органов национальной безопасности, Вооруженных Сил Республики Казахстан, других войск и воинских формирований Республики Казахстан) о прохождении в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения – влечет лишение права управления транспортными средствами на срок **два** года. | Отсутствует | В абзаце втором части четвертой статьи 613 слово «два» заменить словом **«три»** | **Депутаты Казбекова М.А., Мусин К.С., Кожахметов А.Т.**Приведение в соответствие с частью первой статьи 608 КоАП. | Принято |
|  | Новый пункт статьи 1 проекта ЗаконаЧасть двенадцатая статьи 613 Кодекса | Статья 613. Невыполнение требований сотрудника органов внутренних дел (полиции), транспортного контроля на пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан и на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, военной полиции, уклонение от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения12. Оставление водителем **и пассажирами (пассажиром)** кабины (салона) транспортного средства в случае его остановки сотрудником органов внутренних дел (полиции), военной полиции (исключительно лицом, управляющим военным транспортным средством) без его разрешения, а также невыполнение **ими** требований о выходе из кабины (салона) транспортного средства –влекут штраф на водителя **и пассажиров (пассажира)** в размере пяти месячных расчетных показателей. | Отсутствует | в части двенадцатой статьи 613:в абзаце первом слова **«и пассажирами (пассажиром)», «ими»**, исключить;в абзаце втором слова **«и пассажиров (пассажира)»** исключить;»; | **Комитет по законодательству и судебно-правовой реформе****Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутаты****Баймаханова Г.А.****Косарев В.Б.****Ахметбеков Ж.А.****Конуров А.О.**Юридическая техника. Приведение в соответствие с подпунктом 2) статьи 1 проекта Закона. (часть двенадцатая статьи 613 предусматривает ответственность за оставление пассажирами (пассажиром) кабины (салона) транспортного средства в случае его остановки сотрудником органов внутренних дел (полиции) без его разрешения). | Принято |
|  | Новый пункт статьи 1 проекта ЗаконаЧасть тринадцатая статьи 613Кодекса | Статья 613. Невыполнение требований сотрудника органов внутренних дел (полиции), транспортного контроля на пунктах пропуска автотранспортных средств через Государственную границу Республики Казахстан и на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, военной полиции, уклонение от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения13. Действия, предусмотренныечастью двенадцатой настоящей статьи, совершенные повторно в течение года после наложения административного взыскания, – влекут штраф на водителя **и пассажиров (пассажира)** в размере десяти месячных расчетных показателей. | Отсутствует | в части тринадцатой статьи 613 слова **«и пассажиров (пассажира)»** исключить; | **Депутаты** **Баймаханова Г.А.****Косарев В.Б.****Ахметбеков Ж.А.****Конуров А.О.**Пассажиры (пассажир) должны обладать правом беспрепятственного выхода из транспортного средства.  | Принято |
|  | Новый пункт статьи 1 проекта ЗаконаЧасть вторая статьи 720 Кодекса | Статья 720. Органы государственных доходов2. Органы государственных доходов также рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 230 (частью второй), 297, 324 (частью первой), 334, 377 (частью первой), 400 (частью первой), 406 (частями первой и второй), 425 (частью первой), 571 (частями второй и третьей), 572 (частью первой), 573, 574, 589 (по административным правонарушениям на автомобильном транспорте), 590 (частями первой, второй, пятой, шестой, седьмой, восьмой и десятой), 593 (частями второй, третьей, четвертой и пятой), 609, **612 (частью третьей)** и 621 (частью четвертой) настоящего Кодекса, когда перечисленные в настоящей части административные правонарушения совершены в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Казахстан. | Отсутствует | В части второй статьи 720 слова «612 (частью третьей)» заменить словами **«612 (частями первой и третьей)»** | **Депутаты Казбекова М.А., Дюсембинов Б.С., Платонов А.С.**Согласно п.3 ст.6 Закона РК «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» государственный контроль за выполнением владельцами транспортных средств обязанности по заключению договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, установленной настоящим Законом, осуществляется в автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу РК, совпадающую с таможенной границей Таможенного союза, органами государственных доходов. | принято |
| **Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года «Об автомобильных дорогах»** |
|  | Новый пункт статьи 1 проекта ЗаконаПункты 1 и 5 статьи 19-3 Закона  | Статья 19-3. Требования безопасности при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог 1. При строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог необходимо обеспечить соответствие требованиям проектно-сметной документации, настоящего **Закона** и технических регламентов в сфере автомобильных дорог. …5. Требования безопасности при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог устанавливаются техническими регламентами. | Отсутствует | В статье 19-3:Пункт 1 после слова «Закона» дополнить словами «**, законодательства Республики Казахстан о дорожном движении»**пункт 5 дополнить словами «**и законодательством Республики Казахстан о дорожном движении»** | **Депутаты** **Баймаханова Г.А.****Дюсембинов Б.С.****Казбекова М.А.****Конуров А.О.****Косарев В.Б.****Магеррамов М.М.****Мәкен Б.М****Мусин К.С.** **Платонов А.С.****Тимощенко Ю.Е.****Хахазов Ш.Х.**Реализация процедур БДД позволит сократить количество ДТП на 6-7 тысяч, погибших на 700 – 800 и раненых на 8-9 тыс. человек в течении 5 лет с момента их внедрения и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, принятого по результатам таких процедур. При этом сократятся ежегодные экономические потери Казахстана от ДТП на 2-3 млрд. долларов США.В этой связи, во имя сохранения жизни и здоровья людей на дорогах считаем необходимым поддержать поправки, связанные с процедурами ОБДД. | Принято |
|  | Новый пункт статьи 1 проекта ЗаконаЧасть первая пункта 1 и часть первая пункта 2 статьи 19-4 Закона  | Статья 19-4. Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог1. Состояние дорог должно обеспечивать безопасность дорожного **движения** и охрану окружающей среды и соответствовать уровню транспортно-эксплуатационной загрузки.…2. Проезжая часть автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, покрытие тротуаров пешеходных и велосипедных дорожек, посадочных площадок, остановочных пунктов, а также поверхность разделительных полос, обочин и откосов земляного полотна должны быть в состоянии, обеспечивающем безопасность дорожного **движения**.… | Отсутствует | В статье 19-4:часть первую пункта 1 после слова «движения» дополнить словами **«в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан о дорожном движении»**;часть первую пункта 2 дополнить словами **«в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан о дорожном движении»**; | **Депутаты** **Баймаханова Г.А.****Дюсембинов Б.С.****Казбекова М.А.****Конуров А.О.****Косарев В.Б.****Магеррамов М.М.****Мәкен Б.М****Мусин К.С.** **Платонов А.С.****Тимощенко Ю.Е.****Хахазов Ш.Х.**Реализация процедур БДД позволит сократить количество ДТП на 6-7 тысяч, погибших на 700 – 800 и раненых на 8-9 тыс. человек в течении 5 лет с момента их внедрения и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, принятого по результатам таких процедур. При этом сократятся ежегодные экономические потери Казахстана от ДТП на 2-3 млрд. долларов США.В этой связи, во имя сохранения жизни и здоровья людей на дорогах считаем необходимым поддержать поправки, связанные с процедурами ОБДД. | Принято |
| **Закон Республики Казахстан от 21 февраля 2005 года «Об органах военной полиции»** |
|  | Новая часть вторая статьи 8 | Статья 8. Права органов военной полицииЧасть третья отсутствует | **Отсутствует.** | Статью 8 дополнить частью третьей следующего содержания:**«Кроме того, органы военной полиции Комитета национальной безопасности вправе проверять в органах национальной безопасности Республики Казахстан исполнение контрольных и профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.».** | **Депутат Ертаев Б.**В соответствии подпунктом 6) статьи 5 Закона РК «Об органах военной полиции» одной из основных задач военной полиции КНБ является обеспечение безопасности дорожного движения транспортных средств органов национальной безопасности.Вместе с тем, Законом права органов военной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения транспортных средств ограничены исполнением контрольных и профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения **лишь в воинских частях и военных учреждениях,** что не в полной мере отвечает задачам, органов военной полиции, так как органы национальной безопасности относятся к специальным государственным органам. К воинским формированиям в системе органов национальной безопасности согласно Закону Республики Казахстан «Об обороне и вооруженных силах Республики Казахстан» относятся лишь Пограничная служба, органы военной контрразведки и военной полиции Комитета национальной безопасности Республики Казахстан. Для полноценной реализации задач и функций органам военной полиции КНБ необходимы права и полномочия на проведение проверок порядка соблюдения законодательства и нормативных правовых актов (в том числе ведомственных) в сфере безопасности дорожного движения транспортных средств в органах национальной безопасности в целом. | принято |
| **Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении»** |
|  | Новый пункт статьи 1проекта Закона | Отсутствует | Отсутствует | Дополнить пунктом 3 следующего содержания:«3. В Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года «О дорожном движении»:». | **Комитет по законодательству и судебно-правовой реформе**Юридическая техника | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаАбзац первый подпункта 2) статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:2) автомагистраль – дорога, специально **запроектированная и построенная (или реконструированная)** для движения транспортных средств, которая не обслуживает придорожные владения. Доступ на нее возможен только с других дорог через развязки в разных уровнях. Эта дорога: | Отсутствует. | В абзаце первом подпункта 2) статьи 1 слова «запроектированная и построенная (или реконструированная)» заменить словами «**построенная или реконструированная в соответствии с проектом»** | **Комитет по вопросам экологии и природопользованию****Депутат Баймаханова Г.А.**Редакционная правка | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 3) статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…3) автомобиль – механическое транспортное средство, предназначенное для движения по дорогам и перевозки по ним людей, грузов или оборудования, установленного на нем, или буксировки по дорогам транспортных средств, предназначенных для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в том числе включая троллейбусы; | Отсутствует | Подпункт 3) статьи 1 дополнить предложением «**Данное** **понятие не распространяется на тракторы и самоходные машины;»;** | **Депутаты Казбекова М.А., Кожахметов А.Т., Мәкен Б.М.**Приводится в соответствие с термином «автомобиль», изложенной в Конвенции о дорожном движении, 1968г. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 6) статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…6) велосипед - транспортное средство, имеющее два колеса или более (кроме **кресло-колясок** для инвалидов) и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем; | отсутствует | В подпункте 6) статьи 1 слова «кресло-колясок» заменить словами **«кресел-колясок»** | **Депутат Мусин К.С.**Приведение в соответствие с правилами русского языка | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 10) статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…10) пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работы. К пешеходам приравниваются физические лица, передвигающиеся в **кресло-колясках** для инвалидов, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую коляску; | отсутствует | В подпункте 10) статьи 1 слова «кресло-колясках» заменить словами **«креслах-колясках»** | **Депутат Мусин К.С.**Приведение в соответствие с правилами русского языка | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 11) статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…11) дорога – вся полоса отвода земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных **средств**. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии; | Отсутствует | подпункт 11) статьи 1 после слова «средств» дополнить словами «**и пешеходов в порядке, установленном настоящим Законом»** | **Депутаты Казбекова М.А., Мусин К.С.**В соответствии с понятием дорога, тротуары и обочины являются ее элементами. Пешеходы передвигаются по тротуарам, а в их отсутвтии по обочинам. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 18) статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…18) уполномоченный орган по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - уполномоченный орган) -центральный исполнительный орган и **его территориальные подразделения столицы, городов республиканского и областного значения**, осуществляющие руководство в пределах своей компетенции и межотраслевую координацию в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; |  | В подпункте 18) статьи 1 слова «его территориальные подразделения столицы, городов республиканского и областного значения,» заменить словами «**его территориальные подразделения в областях, городах республиканского значения и столице**,» | **Депутат Мусин К.С.**В действующей редакции не предусмотрены подразделения уполномоченного органа в областях. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 29) статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…29) владелец транспортного средства – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, **доверенность** **на право управления транспортным средством**, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного **средства**; | Отсутствует | В подпункте 29) статьи 1:В предложении первом слова «**доверенность** **на право управления транспортным средством**,» исключить;предложение второе дополнить словами «**или на основании их волеизъявления без оформления письменной формы сделки»** | **Депутаты Казбекова М.А., Платонов А.С.**Приводится в соответствие с Законом «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам кардинального улучшения условий для предпринимательской деятельности в Республике Казахстан», который вступил в силу 1 января 2015 года, в части исключения доверенности на право управления транспортными средствами. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 39)статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…39) эксплуатация механического транспортного средства – стадия жизненного цикла механического транспортного средства, включающая его использование по назначению с момента его **регистрации** до момента утилизации; | Отсутствует | в подпункте 39) статьи 1 слово «регистрации» заменить словами **«государственной регистрации»;** | **Комитет по вопросам экологии и природопользованию**Приведение в соответствие с текстом подпункта 30) статьи 1. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 41)статьи 1 Закона | Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем ЗаконеВ настоящем Законе используются следующие основные понятия:…41) мопед - двух- или трехколесное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим пятидесяти кубических сантиметров, **и имеющее максимально** конструктивную скорость не более пятидесяти километров в час. К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики, скутеры и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками; | отсутствует | В подпункте 41) статьи 1 слова «и имеющее максимально» заменить словами «**либо** **электрическим двигателем**, и имеющее **максимальную»** | **Депутат Мусин К.С.**Производители мопедов в настоящее время оснащают их также и электрическими двигателями и выпускают серийно. Ввиду отсутствия электродвигателя в определении такое транспортное средство выпадает из сферы регулирования настоящего закона. Кроме того, норма приводится в соответствие с правилами русского языка. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 3) статьи 5Закона | Статья 5. Государственное управление в сфере дорожного движенияГосударственное управление в сфере дорожного движения включает в себя:…3) обеспечение обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных **средств и** **перевозчиков** перед пассажирами; | отсутствует | В подпункте 3) статьи 5 слова «средств и перевозчиков» заменить словами «средств **перед третьими лицами**, **а также перевозчиков –»** | **Депутат Мусин К.С.**Приведение в соответствие с Законом Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 446-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» и Закон Республики Казахстан от 1 июля 2003 года № 444-II «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственностиперевозчика перед пассажирами» в соответствии с которыми владельцы транспортных средств и перевозчики несут разную ответственность. | Принято |
|  | Подпункт 24) статьи 10 | Статья 10 Компетенция уполномоченного органаУполномоченный орган:**24) утверждает перечень, формы и периодичность представления отчетности профессиональными объединениями и учебными организациями по подготовке водителей транспортных средств;**   | Отсутствует | **Подпункт 24) статьи 10 исключить** | **Депутаты Казбекова М.А., Смагулов А.А.**В рамках сокращения административных барьеров в сфере деятельности субъектов предпринимательства, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.МВД в 2014 году была внедрено прикладное программное обеспечение «Автошкола», которое позволяет получать необходимую информацию о качественном составе учебных организаций, в том числе вести автоматический учет за качеством подготовки водителей транспортных средств. Кроме того, Законом Республики Казахстан от 29 марта 2016 года № 479-V ЗРК «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам сокращения разрешительных документов и упрощения разрешительных процедур» в статью 10 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» внесены изменения, в части отмены ведения *(подпункт 19)* реестров учебных организаций по подготовке водителей транспортных средств и *(подпункт 21)* реестров преподавателей, мастеров производственного обучения и мастеров обучения вождению во время образовательного процесса по подготовке водителей транспортных средств, а также *(подпункт 22)* аккредитации профессиональных объединений по подготовке водителей транспортных средств, которые вступили в силу 21 апреля 2016 года. | принято |
|  | Статья 16-1 | Отсутствует | Отсутствует | Дополнить новой статьей 16-1 следующего содержания:**«Статья 16-1. Компетенция органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность****Органы, осуществляющие оперативно-розыскную деятельность, разрабатывают и утверждают правила эксплуатации транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность.».** | **Депутат Баймаханова Г.А.**С учетом деятельности органов ОРД и необходимостью обеспечения конспирации транспортных средств, предлагается установить правовые основания для определения порядка по эксплуатации транспортных средств органов осуществляющих оперативно-розыскной деятельности. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 3) пункта 1 статьи 19 Закона  | Статья 19. Риски в сфере дорожного движения1. Возникновение дорожно-транспортных происшествий и их последствия возможны в результате имеющихся рисков в сфере дорожного движения, связанных с осуществлением деятельности по следующим направлениям:…3) риск медицинских организаций. К нему относится риск оказания несвоевременной медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия; | Отсутствует | подпункт 3) пункта 1 статьи 19 изложить в следующей редакции:«3) риск медицинских организаций. К нему относится риск: оказания несвоевременной медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия; **допуска к участию в дорожном движении лиц, имеющих медицинские противопоказания или ограничения к управлению транспортными средствами;»** | **Депутаты** **Баймаханова Г.А.****Дюсембинов Б.С.****Казбекова М.А.****Конуров А.О.****Косарев В.Б.****Магеррамов М.М.****Мәкен Б.М****Мусин К.С.** **Платонов А.С.****Тимощенко Ю.Е.****Хахазов Ш.Х.**В целях определения всех рисков, имеющихся в сфере дорожного движения и принятия к ним всех мер по их снижению и исключению.  | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 1) пункта 1 статьи 23Закона | Статья 23. Права и обязанности должностных лиц уполномоченного органа, осуществляющих государственный контроль и надзор в сфере дорожного движения1. Должностные лица уполномоченного органа, осуществляющие государственный контроль и надзор в сфере дорожного движения, имеют право:1) давать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и должностным лицам обязательные для исполнения предписания об устранении нарушений нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае непринятия по таким предписаниям необходимых мер привлекать виновных лиц к ответственности, предусмотренной законами Республики Казахстан. Предписания даются **главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения** в соответствии с их компетенцией в письменной форме с указанием сроков предоставления информации о принимаемых мерах; | Отсутствует | В подпункте 1) пункта 1 статьи 23 слова **«главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения»** исключить | **Депутаты Казбекова М.А., Мусин К.С.**Для повышения ответственности должностных лиц. | принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 10) пункта 1 статьи 23Закона | Статья 23. Права и обязанности должностных лиц уполномоченного органа, осуществляющих государственный контроль и надзор в сфере дорожного движения1. Должностные лица уполномоченного органа, осуществляющие государственный контроль и надзор в сфере дорожного движения, имеют право:10) разрешить покинуть водителю **и (или) пассажиру** **(пассажирам)** кабину (салон) транспортного средства в случаях отсутствия с **их** стороны угрозы жизни или здоровью сотрудника органа внутренних дел (противоправное поведение, схожесть с лицом, находящимся в розыске, подозрение в состоянии опьянения). | Отсутствует | В подпункте 10) пункта 1 статьи 23:слова **«и (или) пассажиру (пассажирам)»** исключить;слово «их» заменить словом **«его»;** | **Депутаты****Баймаханова Г.А.****Косарев В.Б.****Ахметбеков Ж.А.****Конуров А.О.**Пассажир (пассажиры) должны обладать правом беспрепятственного выхода из транспортного средства. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПункт 2 статьи 24 | Статья 24. Осуществление государственного контроля в сфере дорожного движения2. По результатам проведенного государственного контроля государственными инспекторами выносятся следующие акты:1) акт по результатам проведения проверки;2) протокол об административном правонарушении;3) предписание об устранении нарушений требований законодательства Республики Казахстан о дорожном движении;4) постановление о привлечении виновных лиц к административной ответственности в случае нарушения законодательства Республики Казахстан о дорожном движении. | Отсутствует | пункт 2 статьи 24 дополнить подпунктом 1-1) следующего содержания:**«1-1) акт по результатам проведения обследования автомобильных дорог, дорожных сооружений, технических средств регулирования дорожного движения и железнодорожных переездов;»;** | **Депутаты Казбекова М.А., Баймаханова Г.А., Смагулов А.А.**Уточнение редакции, так как обследование улично-дорожной сети не относится к проверке, при этом, по результатам контроля составляется акт обследования;  | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПункты 1,3,4 статьи 36 Закона  | Статья 36. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте, содержании дорог и управлении ими1. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт, содержание дорог и управление ими на территории Республики Казахстан должны выполняться на основе и с соблюдением требований **безопасности, установленных** техническими регламентами в сфере автомобильных дорог.При проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается снижение капитальных затрат за счет инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения.…3. Ответственность за соответствие состояния дорог установленным требованиям в части обеспечения безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта, а на этапах реконструкции и строительства – на исполнителя работ.4. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог в процессе эксплуатации **установленным** правилам, техническим регламентам возлагается на физических и юридических лиц, во владении (в ведении) которых находятся дороги. | Отсутствует | В статье 36:в пункте 1 слова «безопасности, установленных» заменить словами «безопасности **дорожного движения**, установленных **настоящим Законом,»;**в пункте 3 слово «исполнителя» заменить словами **«заказчика и** **исполнителя»;**пункт 4 после слова «установленным» дополнить словами «**требованиям настоящего Закона,»** | **Депутаты** **Баймаханова Г.А.****Дюсембинов Б.С.****Казбекова М.А.****Конуров А.О.****Косарев В.Б.****Магеррамов М.М.****Мәкен Б.М****Мусин К.С.** **Платонов А.С.****Тимощенко Ю.Е.****Хахазов Ш.Х.**Реализация процедур БДД позволит сократить количество ДТП на 6-7 тысяч, погибших на 700 – 800 и раненых на 8-9 тыс. человек в течении 5 лет с момента их внедрения и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, принятого по результатам таких процедур. При этом сократятся ежегодные экономические потери Казахстана от ДТП на 2-3 млрд. долларов США.В этой связи, во имя сохранения жизни и здоровья людей на дорогах считаем необходимым поддержать поправки, связанные с процедурами ОБДД. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПункт 3 статьи 37 Закона | Статья 37. Основные требования к должностным и иным лицам, ответственным за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений…3. Соответствующие должностные и иные лица согласовывают с уполномоченным органом:1) документацию по организации дорожного движения и транспортному планированию в городах и на дорогах, оборудование дорог техническими средствами **организации движения** с учетом потребностей инвалидов различных категорий; проекты строительства, реконструкции дорог, дорожных сооружений в порядке**, определяемом Правительством Республики Казахстан**;2) проведени**е** на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий. | Отсутствует | В пункте 3 статьи 37:В подпункте 1):слова «организации движения» заменить словами «**регулирования дорожного движения»;**слова «Правительством Республики Казахстан» заменить словами «**уполномоченным органом»;**в подпункте 2) слово «проведение» заменить словами «**схемы и маршруты** **проведения»** | **Депутаты Казбекова М.А., Дюсембинов Б.С., Платонов А.С.**Приведение в соответствие с Законом Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам разграничения полномочий между уровнями государственного управления».В виду разработки правил согласования проектной и иной документации уполномоченным органом, а также в виду проведенной работы по 50% сокращению разрешительных документов и процедур в рамках которой исключается согласование с УАП проведение на дорогах массовых и спортивных и иных мероприятий. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 8) пункта 3 статьи 39 Закона | Статья 39. Обеспечение безопасности дорог в отношении их пользователей…3. На дорогах запрещается:…8) без **разрешения** **уполномоченного органа** проводить массовые, спортивные и иные мероприятия. | Отсутствует | В подпункте 8) пункта 3 статьи 39 слово «разрешения уполномоченного органа» заменить словами «с**огласования схем и маршрутов** **с уполномоченным органом»** | **Депутаты Казбекова М.А., Кожахметов А.Т.**В целях обеспечения безопасности при проведении массовых мероприятий | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПункт 2 статьи 42-1 Закона | Статья 42-1. Парковка в местах, оборудованных специальными сертифицированными устройствами, предназначенными для взимания оплаты за парковку и учета времени парковки транспортных средств2. Парковка в местах, предусмотренных пунктом 1 настоящей статьи, осуществляется в соответствии с правилами парковки в местах, оборудованных специальными сертифицированными устройствами, предназначенными для взимания оплаты за парковку и учета времени парковки транспортных средств, и **в соответствии с** тарификацией, **определенной** местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения и столицы. | отсутствует | В пункте 2 статьи 42-1 слова «в соответствии с тарификацией, определенной» заменить словами **«**тарификацией, **утверждаемыми»** | **Депутат Мусин К.С.**Поправка вносится в целях уточнения компетенции местных исполнительных органов, а также приведения в соответствие с правилами юридической техники. | принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 8) пункта 1 статьи 51 Закона | Статья 51. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств1. Эксплуатация транспортных средств запрещается в случаях:…8) нанесения на кузов аэрографических трехмерных рисунков; | Отсутствует | Подпункт 8) пункта 1 статьи 51 исключить | **Комитет по законодательству и судебно-правовой реформе**Аэрография на кузове транспортного средства никак не может повлиять на техническую эксплуатацию транспорта, в этой связи, данный запрет необходимо исключить. | Принято |
|  | Статья 52 | Статья 52. Основания остановки транспортного средства1. Основаниями остановки транспортного средства по требованию сотрудника органов внутренних дел являются:1) нарушение водителем транспортного средства требований настоящего Закона и (или) правил дорожного движения, в том числе зафиксированное **техническим средством фиксации** нарушение правил дорожного движения;2) работа по розыску угнанных, похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий, иных преступлений, связанных с использованием транспортных средств;3) необходимость предоставления транспортного средства в случаях, предусмотренных подпунктом 7) пункта 3 статьи 54 настоящего Закона;4) проверка у водителя документов, предусмотренных подпунктом 1) пункта 3 статьи 54 настоящего Закона, на стационарных постах полиции, а также при проведении оперативно-профилактических мероприятий;5) проверка документов на перевозимый груз на постах полиции и контрольно-пропускных пунктах. В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне постов полиции с целью проверки документов на перевозимый груз;6) выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;7) необходимость опроса водителя и (или) пассажира (пассажиров) об обстоятельствах совершения дорожно-транспортных происшествий, административного правонарушения, преступления, очевидцами которых они являются;8) регулирование дорожного движения.2. Остановка транспортного средства по требованию сотрудника органов внутренних дел по основаниям, не предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, запрещается. | Отсутствует | В статье 52:заголовок изложить в следующей редакции:«Статья 52. Основания **и порядок** остановки транспортного средства»В подпункте 1) пункта 1 слова «техническим средством фиксации» заменить словами «**сертифицированным специальным техническим средством и прибором»;**дополнить пунктами 3 и 4 следующего содержания:**«3. В случае остановки транспортного средства в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи сотрудник органов внутренних дел обязан последовательно совершить следующие действия:****1) незамедлительно подойти к транспортному средству;****2) представиться и по требованию водителя предъявить служебное удостоверение для ознакомления и установления фамилии и должности;****3) разъяснить причину остановки транспортного средства;****4) в случае, если нарушение водителем транспортного средства требований настоящего Закона и (или) правил дорожного движения зафиксировано сертифицированными специальными техническими средствами и приборами, предъявить водителю соответствующие материалы для ознакомления.****4. При наличии оснований остановки транспортного средства и после выполнения сотрудником органов внутренних дел всех действий, установленных в пункте 3 настоящей статьи, водитель обязан выполнить законные требования сотрудника органов внутренних дел.**». | **Депутаты Мусин К.С., Хахазов Ш.Х.**1. Практика применения ст. 52 Закона свидетельствует, что споры и разногласия между водителем и сотрудником органов внутренних дел, а также коррупционные проявления имеют место быть именно при остановке транспортного средства и определении порядка действий каждого из них. Об этом свидетельствуют различные ролики, выкладываемые на популярных интернет-ресурсах (Новости, YouTube).Учитывая, что данные вопросы напрямую затрагивают конституционное право граждан на свободу передвижения, полагаем необходимым детально регламентировать на законодательном уровне не только основания, но также и порядок остановки транспортного средства.2. В соответствии с п. 5 ст. 19 Закона «Об органах внутренних дел Республики Казахстан» сотрудники при реализации полномочий органов внутренних дел обязаны представиться и предъявить служебное удостоверение при обращении к физическим лицам. | принято |
|  | Примечание статьи 52 проекта Закона | Статья 52. Основания остановки транспортного средства1. Основаниями остановки транспортного средства по требованию сотрудника органов внутренних дел являются:1) нарушение водителем транспортного средства требований настоящего Закона и (или) правил дорожного движения, в том числе зафиксированное техническим средством фиксации нарушение правил дорожного движения; 2) работа по розыску угнанных, похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий, иных преступлений, связанных с использованием транспортных средств; 3) необходимость предоставления транспортного средства в случаях, предусмотренных подпунктом 7) пункта 3 статьи 54 настоящего Закона; 4) проверка у водителя документов, предусмотренных подпунктом 1) пункта 3 статьи 54 настоящего Закона, на стационарных постах полиции, а также при проведении оперативно-профилактических мероприятий;5) проверка документов на перевозимый груз на постах полиции и контрольно-пропускных пунктах. В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне постов полиции с целью проверки документов на перевозимый груз;6) выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;7) необходимость опроса водителя и (или) пассажира (пассажиров) об обстоятельствах совершения дорожно-транспортных происшествий, административного правонарушения, преступления, очевидцами которых они являются;8) регулирование дорожного движения.2. Остановка транспортного средства по требованию сотрудника органов внутренних дел по основаниям, не предусмотренным пунктом 1 настоящей статьи, запрещается**.****Отсутствует** | **Отсутствует.** | Статью 52 дополнить примечанием следующего содержания:**«Примечание. В настоящей статье под специальными мероприятиями понимаются оперативно-профилактические, оперативно-розыскные, охранные мероприятия и антитеррористические операции, проводимые правоохранительными и специальными государственными органами.».**  | **Депутат Хахазов Ш.Х.**Для снижения дискреционных полномочий должностных лиц необходима четкая правовая конкретизация понятия «специальные мероприятия», которое отсутствует в действующем законодательстве, но является одним из оснований для остановки транспортных средств, предусмотренная подпунктом 5) пункта 1 статьи 52 Закона «О дорожном движении» *(5) проверка документов на перевозимый груз на постах полиции и контрольно-пропускных пунктах. В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне постов полиции с целью проверки документов на перевозимый груз;)*. | Принято  |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 2)пункта 2статьи 54Закона | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства…2. Водитель механического транспортного средства имеет право:…2) передавать право управления и пользования транспортным средством, находящимся в его личной собственности, другим лицам, имеющим право управления механическим транспортным средством соответствующей категории**, в простой письменной форме**; | Отсутствует | В подпункте 2) пункта 2 статьи 54 слова «**, в простой письменной форме**» исключить | **Депутаты Казбекова М.А., Мәкен Б.М.**Приводится в соответствие с Законом «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам кардинального улучшения условий для предпринимательской деятельности в Республике Казахстан», который вступил в силу 1 января 2015 года, в части исключения доверенности на право управления транспортными средствами. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 3)пункта 2статьи 54Закона | 3) получить от лица, обладающего правом проверять документы у водителя **или использовать транспортное средство**, разъяснение причины остановки транспортного средства; | **Отсутствует** | подпункт 3) пункта 2 статьи 54 изложить в следующей редакции: «3) получить от **должностного** лица, обладающего правом проверять документы у водителя, разъяснение причины остановки транспортного средства, **проводить при этом фото- и видеосъемку**;»;  | **Депутат Хахазов Ш.Х.**В настоящее время у сотрудников органов внутренних дел имеются видеорегистраторы, которые могут быть включены, а могут быть выключены, в связи с чем у водителя должно быть право фиксации действий сотрудников органов внутренних дел на камеру и использования записи при необходимости в дальнейшем как доказательную базу. | принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаНовый подпункт 5-1)пункта 3статьи 54 | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства…3. Водитель механического транспортного средства обязан:…Подпункт 5-1) отсутствует | Отсутствует | Пункт 3 статьи 54 дополнить подпунктом 5-1) следующего содержания:**«5-1) при управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема**;» | **Депутаты Казбекова М.А., Платонов А.С.**В целях обеспечения безопасности водителей и пассажиров мотоциклов. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 7) пункта 4 статьи 54 Закона | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства…4. Водителю запрещается:7) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительское удостоверение (временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя) на право управления транспортным средством данной категории или не указанным в путевом (маршрутном) листе; | **Отсутствует** | Подпункт 7) пункта 4 статьи 54 дополнить словами «, **либо лицам, не имеющим права управления или лишенным права управления транспортным средством»;** | **Депутат Мәкен Б.М.**В настоящее время, действующим законодательством не предусматривается ответственность **собственника механического транспортного средства** в случаях передачи им управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, кроме обучаемых вождению, не имеющим при себе водительское удостоверение *(временное удостоверение, выданное взамен водительского удостоверения, и документ, удостоверяющий личность водителя)* на право управления транспортным средством данной категории или не указанным в путевом *(маршрутном)* листе, либо лицу, не имеющему право управления или лишенному право управления транспортным средством.Законом РК «О дорожном движении» за вышеуказанные нарушения определена ответственность лишь **водителя** **механического транспортного средства** Вместе с тем, на практике возникают проблемные вопросы по привлечению именно собственников механических транспортных средств, в случаях, когда последние допускают вышеотмеченные правонарушения.Поэтому, данное дополнение позволит повысить ответственность собственников механических транспортных средств и реализовать принцип неотвратимости наказания за допущенные правонарушения. | Принято |
|  | Подпункт 1) статьи 1 проекта ЗаконаАбзац третий подпункта 22) пункта 4 статьи 54 Закона | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства…22) стоянка:…исключен; | 1) абзац третий подпункта 22) пункта 4 статьи 54 исключить; | Подпункт 1) статьи 1 проекта исключить. | **Комитет по законодательству и судебно-правовой реформе****Комитет по экономической реформе и региональному развитию****Депутат Оксикбаев О.Н.**В соответствии с правилами юридической техники законопроектом предлагается исключить абзац третий подпункта 22) пункта 4 статьи 54, согласно которого водителю запрещается *стоянка на эстакадах, мостах, путепроводах*. Вместе с тем, из пояснительной записки к проекту, прогноза возможных правовых, социально-экономических последствий принятия проекта Закона, а также приложенной к проекту сравнительной таблицы, вытекает, что инициаторы законопроекта имели ввиду норму, согласно которой водителю запрещается стоянка *на дорогах и улицах населенных пунктов, кроме специально отведенных для этого мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками и указателями.* Данная норма ранее содержалась в абзаце третьем подпункта 22) пункта 4 статьи 54 Закона ОРК «О дорожном движении» и исключена Законом Республики Казахстан от 29 декабря 2014 года «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам кардинального улучшения условий для предпринимательской деятельности в Республике Казахстан. | Принято |
|  | Статья 54 пункт 4 подпункт 36) абзац шестой | Статья 54. Права и обязанности собственника и водителя механического транспортного средства4. Водителю запрещается:…36) перевозить пассажиров:….**в ночное время (с 23 часов до 6 часов утра) посредством нерегулярных перевозок пассажиров и багажа автобусами и микроавтобусами в междугородном, межобластном, межрайонном (междугородном внутриобластном) и международном сообщениях;** | Отсутствует | Абзац шестой подпункта 36) пункта 4 статьи 54 исключить. | **Депутат Сабильянов Н.С.**По данной норме есть много жалоб от избирателей – пассажиров, водителей, предпринимателей. Бывает, что граждане из-за различных жизненных обстоятельств не всегда до 23:00 имеют возможность добраться до населенного пункта. При этом и пассажиры и водители такого транспорта должны в течение 7 часов оставаться на дорогах, что особенно тяжело в зимний период. В соответствии со статьей 21 Конституции Республики Казахстан, каждому, кто находится на территории Республики Казахстан, принадлежит право свободного передвижения по ее территории.Также, эта норма ограничивает деятельность индивидуальных предпринимателей, которые занимаются перевозкой пассажиров. | принято |
|  | Подпункт 2) статьи 1проекта Закона Подпункт 1) пункта 2статьи 55 Закона | Статья 55. Права и обязанности пассажира…2. Пассажир обязан:1) не покидать транспортное средство в случае остановки сотрудником органов внутренних дел без его разрешения; | 2) подпункт 1) пункта 2 статьи 55 исключить. | Подпункт 2) статьи 1 проекта изложить в следующей редакции:«подпункт 1) пункта 2 статьи 55 исключить». | **Депутаты****Баймаханова Г.А.****Косарев В.Б.****Ахметбеков Ж.А.****Конуров А.О.**Пассажиры многоместных транспортных средств, дети с родителями, женщины, инвалиды, находящиеся в автомобилях, должны обладать правом беспрепятственного выхода из них | Принято |
|  | Новый пункт 1-1 статьи 56 | Статья 56. Права и обязанности пешехода1. Пешеход имеет право требовать от компетентных органов, владельцев дорог, переездов и других дорожных сооружений обеспечения необходимых условий для безопасного движения.2. Пешеходу запрещается:1) переходить проезжую часть дороги вне пешеходного перехода при наличии разделительной полосы в населенном пункте, а также в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения;2) находиться на автомагистралях. | Отсутствует | статью 56 дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:«1-1. Пешеход обязан:1) передвигаться по тротуарам и обочинам, пешеходным дорожкам и другим местам, обустроенным и приспособленным для движения;2) пересекать проезжую часть дороги по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, при их отсутствии в пределах видимости – на перекрестках по линии тротуаров или обочин, при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка – под прямым углом к краю проезжей части дороги;3) не создавать при пересечении проезжей части дороги вне пешеходного перехода помех для движения транспортных средств и не выходить из-за стоящего транспортного средства, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств; 4) выходить на проезжую часть дороги на нерегулируемых пешеходных переходах будучи уверенным, что переход будет для него безопасен; 5) ожидать маршрутное транспортное средство и такси на остановочных пунктах, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине.». | **Депутат Махамбетов М.М.**Действующим Законом Республики Казахстан «О дорожном движении» предусмотрены обязанности всех участников дорожного движения, за исключением пешеходов, которые часто попадают в дорожно-транспортные происшествия вследствие своей беспечности или невнимательности.Отсутствие обязанностей пешехода порождает у него мысль о том, что в случае дорожно-транспортного происшествия ответственность должен нести водитель или иной участник дорожного движения, но никак не он.Анализ судебно-следственной практики по дорожно-транспортным происшествиям, связанным с пешеходами, показывает, что основная часть ДТП происходит по халатности пешеходов.В целях обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе пешеходов при переходе дорог, полагаю необходимым более конкретизировать обязанности пешеходов.  | принято |
|  | Статья 57пункт 3 | 3. Водителям мопеда и велосипеда запрещается:1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;2) перевозить пассажиров;3) перевозить груз, который выступает более чем на пятьдесят сантиметров по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;4) двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;5) поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы, для движения в данном направлении;6) буксировка мопедов и велосипедов, а также мопедами и велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом и велосипедом. | отсутствует | Пункт 3 статьи 57 дополнить подпунктом 7) следующего содержания:«**7) ездить по пешеходному переходу.**». | **Депутат Мусин К.С.**В последнее время в городах активно начались использоваться велосипеды для прогулки. Причем водители велосипедов, не являясь пешеходами, пересекают перекрестки, двигаясь по пешеходным переходам. В то же время к пешеходам приравниваются физические лица, только ведущие велосипед, но не управляющие ими.Велосипед движется намного быстрее пешехода. Скорость велосипедиста может превышать 40 км/час. В этой связи для водителя велосипедист, быстро подъезжающий к пешеходному переходу для движения по нему в попутном направлении, может оказаться в «слепой зоне» видимости. В законопроекте прямой запрет для езды водителей велосипедов по пешеходному переходу отсутствует, в связи с чем предлагается данный запрет установить. | принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПодпункт 2) пункта 1 статьи 66 | Статья 66. Права и обязанности владельцев  транспортных средств1. Владельцы транспортных средств имеют право:…2) выбрать цифровое обозначение государственного регистрационного номерного знака транспортного средства в порядке, определяемом **Правительством Республики Казахстан.** | Отсутствует | В подпункте 2) пункта 1 статьи 66:слово «цифровое» заменить словами **«цифровое и (или) буквенное**»;слова «Правительством Республики Казахстан» заменить словами **«уполномоченным органом»** | **Депутаты Казбекова М.А., Мусин К.С.**В рамках разграничения полномочий. Приказом МВД от 02.12.2014 года утвержден порядок выдачи госномеров, а также в соответствии с предлагаемой поправкой в налоговый кодекс по оплате повышенной пошлины за буквенные серии повышенного спроса. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПункт 14 статьи 73 Закона  | Статья 73. Допуск лиц к управлению транспортными средствами14. Не допускается управление транспортными средствами на основании международных или иностранных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской или иной трудовой деятельности, связанной с выполнением работ по непосредственному управлению транспортными средствами. | Отсутствует | пункт 14 статьи 73 дополнить словами **«, за исключением граждан государств-членов Евразийского экономического союза»;** | **Депутаты** **Баймаханова Г.А.****Дюсембинов Б.С.****Казбекова М.А.****Конуров А.О.****Косарев В.Б.****Магеррамов М.М.****Мәкен Б.М****Мусин К.С.** **Платонов А.С.****Тимощенко Ю.Е.****Хахазов Ш.Х.**Согласно Договора о Евразийского экономического Союзе от 29 мая 2014 года *(пункт 2 статья 97)*, государства – члены ЕАЭС не устанавливают и не применяют ограничения, установленные законодательством в целях защиты национального рынка труда. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаЧасть первая пункта 20 статьи 73 Закона | Статья 73. Допуск лиц к управлению транспортными средствами…20. Порядок выдачи национальных и международных водительских удостоверений в обмен на иностранные и международные водительские удостоверения устанавливается Правительством Республики Казахстан. | Отсутствует | часть первую пункта 20 статьи 73 **исключить;** | **Депутаты Казбекова М.А., Тимощенко Ю.Е.**В виду дублирования компетенции уполномоченного органа, указанного в пункте 24-1 статьи 10 Закона РК «О дорожном движении»*.* | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаПункт 2 статьи 74 Закона | Статья 74. Условия получения права на управление транспортными средствами2. Право на управление транспортными средствами предоставляется:транспортными средствами подкатегории «А1» – лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;транспортными средствами категорий «А», «В» и подкатегорий «В1», «С1» – лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;транспортными средствами категорий «С» и подкатегории «D1» – лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста, имеющим стаж работы водителем не менее трех лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к категории «С1», не менее одного года;транспортными средствами категорий «D», **«Tm»** и «Тb» – лицам, достигшим двадцатипятилетнего возраста, имеющим стаж работы водителем не менее пяти лет, в том числе стаж управления транспортными средствами, относящимися к категории «D1», не менее трех лет;составами транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ», «DE» -лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «В», «С» или «D» в течение не менее двенадцати месяцев;составами транспортных средств подкатегорий «С1Е», «D1E» - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий «С», «D» либо подкатегорий «С1», «D1» в течение не менее двенадцати месяцев. | Отсутствует | в пункте 2 статьи 74:дополнить абзацем пятым следующего содержания:**«транспортными средствами категории «Tm» – лицам, достигшим двадцатиоднолетнего возраста;»;**в абзаце пятом слово «, «Tm» исключить;»; | **Депутат Базарбаев А.Е.**Уже сегодня, в АО «Трамвайное управление города Павлодара» имеется острая потребность в обеспечении кадрами по специальности «Водитель трамвая».Учебные заведения, которые бы обучали специальности «Водитель трамвая» в Республике Казахстан отсутствуют. Предприятия городского рельсового транспорта, в том числе АО «Трамвайное управление города Павлодара», самостоятельно, имея бессрочную лицензию, учебную программу и специалистов высокой квалификации, мастеров производственного обучения, осуществляли набор на курсы и обучали специальности «Водитель трамвая».В настоящее время при новых требованиях закона это стало практически невозможным, так как на обучение поступают молодые люди в возрасте от 21 до 29 лет, не имеющие пятилетнего стажа работы водителем, в том числе стажа управления транспортными средствами, относящимися к категории «D1».Кроме того, многолетняя практика подготовки водителей трамвая и их дальнейшего трудоустройства показывает, что большая часть поступающих на обучение - это женщины, так как средняя заработная плата водителей трамвая 3 класса, например в г. Павлодаре, составляет порядка 55000 тенге, что ниже в 2 раза в сравнении с уровнем среднемесячной заработной платы по Павлодарской области. В трамвайном управлении города Павлодара из числа водителей трамвая - 88 % женщин. Из-за низкой заработной платы идет отток квалифицированных кадров, в первую очередь, водителей трамвая, что оказывает огромное влияние на организацию работы по перевозке пассажиров. Финансовое положение предприятия не позволяет поднять уровень заработной платы, чтобы привлечь на обучение мужчин, которые будут соответствовать требованиям при трудоустройстве, предусмотренным в вышеназванном законе. | Принято |
|  | Новый подпункт статьи 1 проекта ЗаконаЧасть первая пункта 4 статьи 74 Закона | Статья 74. Условия получения права на управление транспортными средствами4. Военнослужащие после соответствующей подготовки допускаются к сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами категории «D» и подкатегории «D 1» по достижении **девятнадцатилетнего** возраста. | Отсутствует  | В части первой пункта 4 статьи 74 слово «девятнадцатилетнего» заменить словом «**восемнадцатилетнего»** | **Депутат Мусин К.С.**Необходимо снизить возраст для военных водителей автобусов, поскольку на срочную службу граждане призываются с 18 лет. | Принято |
|  | Подпункт 1) пункта 2 статьи 75 Закона | Статья 75. Прекращение права управления транспортными средствами2. Право управления транспортным средством восстанавливается при прекращении такого права:1) по основанию, предусмотренному подпунктом 1) пункта 1 настоящей статьи, после **сдачи экзамена для проверки знаний правил дорожного движения и** прохождения медицинского осмотра; |  Отсутствует  | В подпункте 1) пункта 2 статьи 75 слова «**сдачи экзамена для проверки знаний правил дорожного движения и»** исключить | **Депутат Мәкен Б. М.**Статьей 52 Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях проверка знаний правил дорожного движения определена как мера административно-правового воздействия и может применяться наряду с наложенным администртивным взысканием.В этой связи, направление на сдачуэкзамена для проверки знаний правил дорожного движения после истечение установленного срока действия водительского удостоверения нецелесообразно, так как истечение срока водительского удостоверения не рассматривается законодательством Республики Казахстан как административное правонарушение. | Принято |
|  | Подпункт 9) пункта 1 статьи 80 | Статья 80. Права и обязанности профессиональных объединений по подготовке водителей транспортных средств1. Профессиональные объединения по подготовке водителей транспортных средств вправе:**9) участвовать в конкурсе по созданию квалификационной комиссии в соответствии с правилами, утвержденными уполномоченным органом.** | Отсутствует | **Подпункт 9) пункта 1 статьи 80 исключить.** | **Депутаты Казбекова М.А., Дюсембинов Б.С., Магеррамов М.М.**В рамках сокращения государственных функций по контролю за деятельностью субъектов предпринимательства.Предлагается исключить компетенцию МВД на утверждение Правил проведения конкурса по созданию квалификационной комиссии.Данная мера позволит Профессиональным объединениям по подготовке водителей транспортных средств создавать квалификационные комиссии и проводить аттестацию кандидатов в преподаватели, мастеров производственного обучения и мастеров обучения вождению во время образовательного процесса. | Принято |
|  | Пункт 2 статьи 83 | Статья 83. Квалификационные комиссии**2. Для создания квалификационной комиссии профессиональное объединение принимает участие в конкурсе, объявляемом один раз в пять лет уполномоченным органом для выбора профессионального объединения, соответствующего всем требованиям организации аттестации кандидатов в преподаватели, мастеров производственного обучения и мастеров обучения вождению во время образовательного процесса.** | Отсутствует | **Пункт 2 статьи 83 исключить.** | **Депутаты Казбекова М.А., Дюсембинов Б.С., Магеррамов М.М.**В рамках сокращения государственных функций по контролю за деятельностью субъектов предпринимательства.Данная мера направлена на саморегулирование и позволит Профессиональным объединениям по подготовке водителей транспортных средств самостоятельно создавать свои квалификационные комиссии и проводить аттестацию кандидатов в преподаватели, мастеров производственного обучения и мастеров обучения вождению во время образовательного процесса. | Принято |

Текст законопроекта привести в соответствие с нормами Закона РК «О правовых актах»

**Председатель Комитета Н. Абдиров**