

РЕКОМЕНДАЦИИ
по результатам Правительственного часа
в Мажилисе Парламента Республики Казахстан на тему
«Развитие транспортной инфраструктуры», состоявшегося
1 апреля 2013 года

Заслушав доклад Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Жумагалиева А.К., Мажилис Парламента Республики Казахстан **РЕКОМЕНДУЕТ:**

Правительству Республики Казахстан:

-принять действенные меры по улучшению состояния транспортной инфраструктуры в автодорожной, воздушной, железнодорожной, водной отраслях и усилению контроля за целевым использованием выделенных средств на развитие транспортной инфраструктуры;

-обеспечить безопасность движения транспорта и перевозок пассажиров путем усиления контрольных и надзорных функций государственных органов для предупреждения, выявления, пресечения нарушений и привлечения к ответственности перевозчиков и должностных лиц;

-расширить компетенцию уполномоченного органа в сфере гражданской авиации по обеспечению авиационной безопасности и безопасности полетов, а также ввести государственных авиационных инспекторов для осуществления постоянного контроля и надзора в сфере гражданской авиации;

-обеспечить безопасность полетов и авиационную безопасность, модернизацию инфраструктуры аэропортов, обновление парка воздушных судов и повышение ответственности эксплуатантов и авиационного персонала в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

-ужесточить квалификационные требования к лицам, осуществляющим перевозку пассажиров и грузов, в целях снижения аварийности на транспорте, недопущения причинения вреда жизни, здоровью и имуществу граждан;

-усилить контроль за качеством выполняемых работ, применяемых дорожно-строительных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог республиканского и местного значения, а также участков железнодорожных путей;

-разработать мероприятия по обеспечению отдаленных сельских населенных пунктов качественной транспортной инфраструктурой для их интеграции в систему региональных хозяйственных связей, а также в целях обеспечения населения жизненно важными социальными услугами;

-внедрить на дорогах республиканского значения автоматизированную систему взвешивания автотранспортных средств в движении в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и усиления контроля за соблюдением их технической эксплуатации;

-активизировать работу по использованию экологически чистых видов транспорта, высококачественного топлива стандартов евро-4, евро-5 для улучшения экологической ситуации и снижения вредных выбросов в окружающую среду в рамках перехода к «зеленой экономике»;

-развивать использование передовых информационных и коммуникационных технологий в сфере транспорта, в том числе с увеличением доли казахстанского содержания, в целях качественного регулирования транспортных потоков, информированности участников движения, оптимизации работы дорожных служб и безопасности на дорогах;

-проводить системную работу по повышению уровня сервиса и качества оказываемых населению транспортных услуг и обеспечить снижение административных барьеров, прозрачность и доступность проездных билетов с применением онлайн-услуг и информационных технологий;

-принять комплекс мер по увеличению объема транзитных перевозок через Казахстан и созданию интегрированной транспортно-логистической инфраструктуры, повысив пропускную способность международных транспортных коридоров на границе с обеспечением их соответствующей придорожной инфраструктурой;

-активизировать работу по подготовке квалифицированных кадров транспортной отрасли (авиационных инженеров, пилотов воздушного судна, капитанов, моряков, специалистов в области логистики и инженерно-технических специалистов) и повышению их квалификации до международных стандартов посредством создания системы контроля качества обучения.