**Депутатский запрос Казанцева П.О.**

**Премьер-министру Республики Казахстан Сагинтаеву Б.А.**

**Уважаемый Бакытжан Абдирович!**

В последние дни в Казахстане вновь встал вопрос дефицита бензина. Из года в год ситуация с нехваткой бензина повторяется с постоянной периодичностью. При этом каждый раз казахстанцы задаются вопросом почему в нефтедобывающей стране рынок регулярно лихорадит от дефицита бензина и от постоянно растущих цен на него. А уполномоченные органы каждый раз находят тому оправдание, проводят многочисленные совещания, однако ни выводов, ни четкого плана действий по локализации проблем и тем более по прогнозированию и предупреждению сезонных перебоев с топливом не предпринимают.

Пытаясь в очередной раз найти ответы на вопросы, что будет далее с ценами на бензин и когда будет покончено с его дефицитом, казахстанцы получают разную, порой противоречивую информацию.

Министр энергетики на заседаниях Правительства продолжает уверять, что дефицита топлива нет, рост цен - явление временное и связано с поочередным ремонтом трех основных нефтеперерабатывающих заводов, а ситуация стабилизируется в ноябре-декабре текущего года.

По сообщениям в СМИ, руководство АО НК «Казмунайгаз», в управлении которого находятся все три казахстанских нефтеперерабатывающих завода, обещает, что ситуация изменится после завершения процессов модернизации НПЗ. Однако, данная модернизация должна была быть завершена еще в 2015 году, но настолько затянулась, что сегодня ни одно из ведомств не может назвать точной даты завершения этого процесса. В разное время назывались разные даты, последними были 2018 и уже 2019 годы. При этом АО НК «Казмунайгаз» не отрицает факт нехватки топлива и готово недостающие объемы возместить за счет импорта, но полагает, что и цены на топливо подрастут.

А тем временем, практически все автозаправочные станции страны уже обновили ценники и зафиксировали новые цены на топливо. И это уже третье повышение цен в текущем году. По сравнению с октябрем прошлого года цена на народный бензин марки АИ-92 со 128 тенге выросла в отдельных регионах до 157 тенге, то есть более чем на 20%.

Некоторые эксперты и аналитики топливного рынка считают, что НПЗ будут испытывать нехватку сырья и рискуют по-прежнему оставаться недозагруженными, так как у недропользователей так и нет достаточных стимулов поставлять сырье на казахстанские НПЗ.

Подобная неопределенность в вопросах цены на топливо и периодически возникающая его нехватка являются объектом справедливой критики СМИ и негодования казахстанцев в социальных сетях. Уже бытует мнение, что дефицит создается властями искусственно для оправдания повышения цен.

Возникают резонные вопросы. Неужели в Правительстве не способны спрогнозировать не самые сложные и ежегодно повторяющиеся одни и те же процессы? Почему не работают системы оценки рисков, антикризисные планы и программы, о которых так любят говорить члены Правительства?

Уважаемый Бакытжан Абдирович, принятые Вами меры организационного характера, надеемся, повысят ответственность уполномоченных органов за системные провалы в работе, однако в принципе они ситуацию пока не меняют, потому что общество не получило ответов на злободневный вопрос сегодняшнего дня о том, когда нормализуется ситуация на топливном рынке!

Учитывая вышеизложенное, просим сообщить какие исчерпывающие, пошаговые конкретные меры для выхода из сложившейся ситуации намерено предпринять Правительство в самое ближайшее время, а также публично изложить казахстанскому обществу четкую позицию по текущей и прогнозируемой ситуации с рынком светлых нефтепродуктов.

Ответ просим дать в письменной форме в соответствии с пунктом 4 статьи 27 Конституционного закона Республики Казахстан «О Парламенте Республики Казахстан и статусе его депутатов».

|  |  |
| --- | --- |
| Депутаты Мажилиса, члены фракции партии «Нұр Отан» | П.КазанцевА.БазарбаевН.Сабильянов Б.Тлеухан С.Имашева |