**Депутатский запрос Премьер-министру Республики Казахстан Сагинтаеву Б.А.**

**Уважаемый Бакытжан Абдирович!**

Наш депутатский запрос адресован Премьер-Министру Республики КазахстанСагинтаеву Бакытжану Абдировичу.Он касаетсяразвития «зеленой энергетики» в Казахстане.

Известно, что с каждым годом количество машин на дорогах увеличиваются в разы. Заторы и пробки стали обыденными буднями, наблюдается транспортная перегруженность, значительно усугубилась экологическая ситуация, особенно в мегаполисах страны.

В ходе XXIV сессии Ассамблеи Народа Казахстана «Независимость. Согласие. Нация единого будущего» Президент сказал, что в ближайшем будущем все казахстанцы будут ездить на электромобилях. И, в качестве правоты своей точки зрения, посоветовал перенимать опыт зарубежных стран, а также вносить и показывать всему миру, что мы умеем делать по «зеленой» энергетике в Казахстане.

К примеру: - вГермании существует дифференцированная ставка налога в зависимости от величины удельного выброса вредного газа. Для электромобилей и гибридов вообще нет налога. В Лондоне для электромобилей - бесплатная парковка в центре и бесплатный въезд в город. В США налоговые льготы при покупке гибридов составляют от400 до 3400 долларов США, при покупке электромобилей до 7500 долларов США. В текущем году налоговые льготы на ввоз гибридных автомобилей ввели даже и в Грузии. Таких примеров в мире немало.

Однако казахстанские автомобилисты пока не готовы пересаживаться на электромобили. Так на сегодняшний день в стране практически отсутствуют законодательные меры стимулирования рынка экологически чистых автомобилей, а нормативно-правовая база лишь косвенно направлена на регулирование деятельности экологического транспорта.

Считаемнеобходимымпринять специальную программу постепенного замещения неэкологического автомобиля с двигателем внутреннего сгорания, на экоавтомобили. Также, необходимо увеличить выпуск экологически чистых автомашин и в первую очередь обеспечить бюджетные организации данными автомобилями на льготной основе.Тем самым стимулируя население приобретать эко машины.

Для покупательского спроса населения, необходимо выполнить ряд мер. Снизить цену автомобилей, снизить таможенные пошлины, налоги и утилизационные сборы,которые составляют более 40% от розничной стоимости авто. Кроме этого необходимо наладить сферу технического обслуживания данного вида транспорта.

Данные мерыбез сомнения приведут к улучшению экологической ситуации в стране.

 В преддверии проведения«ЭКСПО-2017», этот вопрос весьма актуален и принятие государственных мер в развитии и поддержке условии приобретения и эксплуатации «зеленого» транспорта, считаемкрайненеобходимым на сегодняшний день. Просим ответить в соответствии с установленными законодательством сроки.

**Депутаты Мажилиса**

**Бектурганов Е.У.**

**Бектурганов А.Е.**

**Джарасов Ж.А.**

**Ержан К.Т.**

**Пшембаев М.К.**

**Тасбулатов А.Б.**