

№ исх: ДЗ-134 от: 11.05.2017  
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ



ДЕПУТАТ  
МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДЕПУТАТЫ

010000, Астана, Парламент Мәжілісі

010000, Астана, Мажилис Парламента

20 \_\_ жылы « \_\_ » \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года  
№ \_\_\_\_\_

Оглашен  
10 мая 2017 года

**Премьер-министру  
Республики Казахстан  
Сагинтаеву Б.А.**

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

**Уважаемый Бакытжан Абдирович!**

Согласно Приказа Министра внутренних дел с 1 января 2017 года дорожно-патрульная служба Казахстана перестала использовать жезлы. На сегодняшний день вместо привычных инструментов полицейские останавливают машины жестом руки с одновременной подачей свистка, либо с помощью светосигнальных громкоговорящих установок (СГУ) во время патрулирования.

Хочется отметить, что в законе «О дорожном движении» эти жезлы предусмотрены. Также «Согласно пункту 5.10 ПДД РК Сигналами регулировщика служат положения его корпуса и жесты руками, в том числе с жезлом, для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем)».

По данным МВД РК был изучен опыт обеспечения безопасности дорожного движения в европейских странах, в которых дорожная полиция не использует жезл и Казахстан стремится к стандартам ОЭСР. Но дорожное движение в Европе и дорожное движение у нас это две большие разницы. На перекрестке полицейского без жезла издали не видно. Люди всегда ориентируются на жезл, потому что жилет полицейского, особенно в темное время суток, не очень заметен.

Также жезл помогает водителям увидеть полицейского в темное время суток так как жезлы подсвечиваются, что позволяет водителю

автотранспортного средства увидеть, что перекресток регулируется сотрудником дорожной полиции. На сегодняшний день в интернете очень много негативных высказываний и роликов про дорожного полицейского, пытающегося хоть как-то навести порядок на нерегулируемом перекрестке жестом руки (без жезла), тем самым не вызывает у водителей ничего кроме иронии. Да и самих дорожных полицейских поставили этим запретом в смешное положение, вместо того, чтобы поднимать имидж казахстанских полицейских.

В связи с этим, считаем, что запрет на использование жезла сотрудниками дорожно-патрульных служб не обеспечивает эффективности работы при регулировании транспортных заторов и аварийных ситуаций.

С учетом этого, в целях обеспечения безопасности дорожного движения и пешеходов и, при наличии указанных выше обстоятельств представляется целесообразным пересмотреть условия и порядок использования жезла сотрудниками дорожно-патрульной службы при:

- регулировании дорожного движения на перекрестках в городах республиканского и областного значения;
- проведении общественно-политических и культурно-массовых мероприятий;
- обеспечении безопасности охраняемых лиц и во время проведения антитеррористических и специальных операций;
- на специальных постах ДПС в дневное и ночное время.

Ответ просим дать в письменной форме в соответствии с пунктом 4 статьи 27 Конституционного закона Республики Казахстан «О Парламенте Республики Казахстан и статусе его депутатов».

*С уважением,*  
**Депутаты**

**Б. Макен**

**З. Балиева**

**М. Махамбетов**

**Ж. Жарасов**

**А. Платонов**