



010000, Астана , Парламент Мәжілісі

201__ жылғы “ _____ ” _____
№ _____

010000, Астана, Мажилис Парламента

«__» _____ 201__ года
№ _____

Оглашен 14февраля 2018 года

**Министру Внутренних дел
Республики Казахстан
Касымову К.Н.**

**Министру национальной
экономики Республики Казахстан
Сулейменову Т.М**

**Министру финансов Республики
Казахстан
Султанову Б.Т.**

Депутатский запрос

**Уважаемый Калмуханбет Нурмуханбетович!
Уважаемый Тимур Муратович!
Уважаемый Бахыт Турлыханович!**

Государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций страны, прошла трудными дорогами становления. Сегодня это состоявшаяся служба, которая добросовестно и ответственно несёт свою нелёгкую, круглосуточную вахту.

Вместе с тем, чрезвычайные ситуации и их последствия остаются одними из самых трагичных для общества и затратных для всех уровней бюджетов.

Информации из открытых источников, экспертных оценок свидетельствуют, что ежегодно прямой ущерб от чрезвычайных ситуаций в республике исчисляется суммой до 5 миллиардов, косвенный - до 15-20 миллиардов, от гибели людей и лечения пострадавших - до 3 миллиардов тенге. В общей сумме это может составлять до 25 миллиардов тенге. Может быть и больше, так как статистика не имеет чётких методик учёта затрат всех источников финансирования, включая благотворительную, патриотическую помощь бизнеса и простых граждан.

Каждая из направлений разноплановой деятельности этой службы является темой для серьёзного разговора. Мы считаем, что героическая работа чрезвычайников не должна ограничиваться только высокими требованиями к ним,

но и подкрепляться серьёзной поддержкой со стороны государства. Сегодня мы намерены обозначить болевые точки, которые снижают эффективность деятельности служб пожаротушения.

За 5 последних лет, по официальным данным, случилось около 70 000 пожаров. Погибло в пределах 2000 человек. Такая статистика, на наш взгляд, должна служить поводом обстоятельного анализа и принятия безотлагательных решений.

Мы считаем, что крайне важно, начать работу с пересмотра философии отношения к этой службе. Сформированное в незапамятные времена мнение, что это «спящая», «сонная» служба, укоренилось в подсознании целых поколений граждан, включая государственных мужей. Именно оно лишает привлекательности, романтизма этой важной, гуманной и очень опасной профессии, является причиной «остаточного принципа» при определении их бюджета и других проблем производных от неё.

Вызывают озабоченность большая текучка кадров в этой службе. Молодые люди покидают её уже после первых месяцев трудоустройства. Месяц стажировки в статусе кандидата, 2,5 месяца учёбы в школе профессиональной подготовки, ещё 3 месяца испытательного срока за зарплату всего 43000 тенге, на которую должен снимать жильё, кормить семью, не оставляют выбора претенденту.

Явно дискриминационным выглядит практика решения их жилищных проблем. Им не предоставляется служебное жильё, денежная компенсация за наём жилья в разумных объёмах, как это делается для военнослужащих, работников полиции.

Компенсационные выплаты, введенные взамен пятидесятипроцентной льготной оплате коммунальных услуг и бесплатного проезда в общественном транспорте, составляют сегодня 3739 тенге, что лишь на 339 тенге выше цифры принятой 20 лет назад и не покрывают даже десяти процентов стремительно растущих расходов. Необходимость пересмотра порядка оплаты молодым сотрудникам денежных выплат на начальном этапе службы, сокращение испытательного срока, восстановление льгот, очевидны. Они позволят поднять престиж профессии, утолить кадровый голод, повысить результативность службы.

Серьёзные проблемы имеются в области материально-технического оснащения. В пожарных частях специальная техника, экипировка и оборудование для ведения аварийно-спасательных работ обновляется слабо. К примеру, штат автотранспортных средств в ГУ «СП и АСР» ДЧС Костанайской области, согласно нынешним нормативам, должен быть 647 единиц, имеется только 149. Это 1/6 часть от потребности. В период с 2014 года за счёт республиканского бюджета приобретено всего 4 единицы транспорта. Такая динамика пополнения парка негативно сказывается на службе в целом. Особого разговора требует снабжение службы автолестницами. Необходимость их обусловлена массовым строительством объектов повышенной этажности. Из 8 в наличии, около 65% имеют срок эксплуатации 30 и более лет. В этой связи профильному министерству внести свои предложения о возможности создания предприятия по модернизации, техническому обслуживанию и ремонту пожарной техники и/или решения этих вопросов в рамках Закона «Об оборонной промышленности и государственному оборонному заказу».

Инновационно-техническое перевооружение пожарно-спасательных подразделений республики, пересмотр нормативов оснащения, внедрение новых,

эффективных технологий пожаротушения, – это уже веление времени.

Процессы урбанизации, активное строительство промышленных и социальных объектов, увеличение числа автомашин у населения создают большие трудности спасательным службам мегаполисов. Своевременное прибытие к месту пожара становится уже проблемой. К примеру, согласно норм проектирования объектов противопожарной службы в г. Костанай должно быть 6 пожарных депо, а их сегодня лишь 3. Такие проблемы снижают эффективность работы служб пожаротушения почти во всех областных центрах и городах республиканского подчинения. Строительство новых пожарных депо в густонаселенных участках городов, согласно нормативам, выдвигается уже в разряд приоритетных задач. При планировании строительства высотных и специфических зданий и сооружений предусмотреть приобретение соответствующей техники для служб ЧС.

Как можно расценивать то, что уже более трёх лет, никто не решает проблему заправки автотранспортных средств службы бензином АИ-80, возникшую в связи сокращением, а с 1 января текущего года запрещением его выпуска требованиями Техрегламента Таможенного Союза? В поисках топлива они вынуждены проезжать от 50 до 200 километров.

Эти и другие проблемы служб пожаротушения требуют оперативного решения. Просим рассмотреть и предоставить информацию о принимаемых мерах в соответствии с законом.

С уважением, члены фракции «Народные коммунисты»:

Т. Сыздыков

Ж. Ахметбеков

Г. Баймаханова

А. Конуров

В. Косарев

М. Магеррамов

И. Смирнова

**член депутатской группы
«Ассамблея народа Казахстана»**

Ш.Нурумов

члены фракции партии «НурОтан»

А.Тасболатов