



201 _____ жылғы _____

Астана, Үкімет Үйі

от « ____ » _____ 201 ____ года

№ _____

№ _____

№ исх: 17-31/624 от: 16.03.2017

**Депутатам
Мажиліса Парламента
Республики Казахстан**

На № ДЗ-44 от 22 февраля 2017 г.

Уважаемые депутаты!

Относительно вопросов поддержки отрасли машиностроения в рамках Евразийского экономического союза (далее – Союз) сообщаем следующее.

В соответствии с Решением Высшего Евразийского Экономического Совета от 29 мая 2014 года № 72 (далее – Решение) Республика Беларусь и Республика Казахстан с 2014 года прекратили заключение новых Соглашений о промышленной сборке моторных транспортных средств (далее – соглашение).

При этом согласно обязательствам в рамках Всемирной торговой организации (далее – ВТО) Российская Федерация с 2011 года также приняла на себя обязательства о прекращении заключения новых соглашений. В этой связи отсутствовала необходимость включения Российской Федерации в список стран, которым необходимо обеспечить прекращение заключения новых соглашений.

Следует учесть, что в качестве условия для заключения соглашений для государств-участников Союза было определено наличие необходимых производственных мощностей (50 тыс. легковых автомобилей в год не более чем для двух юридических лиц Казахстана и Беларуси, 25 тыс. или 350 тыс. автомобилей в год не более чем для 6 юридических лиц России).

Однако предприятия Беларуси не соответствовали установленным критериям, транспортные средства которых не могли свободно обращаться на территориях Казахстана и России.

В связи с этим, путем достигнутых договоренностей белорусским транспортным средствам предоставлена квота в виде возможности обращения на территории России в ограниченном количестве до 1 января 2017 года. Казахстанской стороной распространение такой квоты на своей территории не согласовано.

Бланк серийный номерів ЖАРАМСЫЗ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. Қызмет бабына қажетті көшірмелер шектеулі данада жасалады, белгіленген тәртіппен БЕКІТІЛЕДІ ЖӘНЕ ЕСЕПКЕ АЛЫНАДЫ. Жауап қайтарарда міндетті түрде бұлдың № және күні көрсетілуі керек. Бланк без серийного номера НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН. Копии при служебной необходимости делаются в ограниченном количестве, ЗАВЕРЯЮТСЯ И УЧИТЫВАЮТСЯ в установленном порядке. При ответе обязательно ссылаться на наш № и дату.

16.03.2017 ЕСЭДЮ ГО (версия 7.20.0) Копия электронного документа. Положительный результат проверки ЭЦП.

Необходимо отметить, что в разработке Решения, подписанного главами государств-членов Союза, участвовали все заинтересованные в развитии отечественной машиностроительной отрасли эксперты, в том числе Ассоциация казахстанского автобизнеса принимала активное участие в переговорном процессе по принятию данного Решения в качестве экспертов. В этой связи при формировании и подписании данного Решения национальные интересы были максимально учтены.

Кроме того следует учитывать, что Казахстан и Россия имеют обязательства в рамках ВТО, следовательно внесение изменений в действующее Решение является нецелесообразным.

В отношении внесения изменений в Правила стимулирования производства в Республике Казахстан экологически чистых автомобильных транспортных средств отмечаем, что одним из условий предоставления стимулирования является наличие у производителя соглашения.

При этом замена соглашения на специальный инвестиционный контракт может отрицательно сказаться на развитии казахстанского автомобилестроения, так как позволит получать льготы в виде стимулирования утилизационного сбора иностранным компаниям, что в последующем может повлиять на конкурентоспособность основных отечественных производителей.

Учитывая изложенное, внесение изменений в вышеуказанные правила также представляется нецелесообразным.

**Премьер-Министр
Республики Казахстан**

Б. Сагинтаев