



010000, Астана, Парламент Мәжілісі

201__жылғы «__» _____

№ _____

010000, Астана, Мәжіліс Парламенті

«__» _____ 201__ года

№ _____

№ исх: ДЗ-200 от: 21.09.2017

Оғлашен 20.09.2017 г

**Премьер-министру
Республики Казахстан
Сагинтаеву Б.А.**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Уважаемый Бакытжан Абдирович!

С 28 января 2017 года вступил в силу принцип расширенных обязательств производителей (импортеров) - РОП, оператором которого является частное ТОО «Оператор РОП».

Целая глава регулирующая деятельность РОП внесена в Экологический кодекс РК, которая направлена на сокращение объемов загрязнения окружающей среды техническими отходами.

В партию ДПК «Акжол» поступило обращение от представителей компаний по утилизации автомобильных шин с жалобой на нарушение их прав в части реализации норм законов, регулирующих расширенные обязательства производителей (импортёров) товаров.

В феврале 2017 года на заседании Отраслевого комитета Минэнергетики было принято решение о финансировании сбора, транспортировки, обезвреживания, переработки, утилизации использованных шин на основании заключаемых с переработчиками прямых договоров.

Однако, согласно обращения, Оператор РОП в настоящий момент не заключает прямые договора с переработчиками, а проводит тендеры; при том, что совокупная мощность предприятий по утилизации (40 тыс.тн.) в 7,5 раз меньше ежегодного объёма выбрасываемых автошин (300 тыс.тн.). Для чего проводить тендеры среди 20 предприятий, когда объёма работы хватит ещё на 150 таких же заводов?

И при этом, на момент обращения переработчиков шин к депутатам фракции, ещё **не было заключено ни одного договора** и не уплачено ни одного тенге. Хотя в сам РОП обязательные платежи уплачиваются импортёрами наряду с налогами, с той разницей, что налоги идут государству, а эти платежи - не совсем понятно кому именно.

Даже сама **оплата искусственно разделена на две части**: за переработку (утилизацию) шин, и услуги по их транспортировке, хотя предприятия-переработчики могли бы услуги транспортировки обеспечить самостоятельно.

За **утилизацию** отходов оплата предусмотрена в размере менее 10% от всей суммы, а **стоимость транспортировки, сбора и прочих сопутствующих утилизации** услуг составляет более 90%.

Получается, что заводы-переработчики которые являются главным субъектом данной отрасли, - получают мизерную часть оплаты, тогда как львиная доля достаётся каким-то другим лицам.

Но и при этом, компенсация за переработку автошин производится только при условии убыточности предприятия-переработчика. Таким образом заранее создаются условия для целенаправленной ликвидации предприятий.

В связи с отсутствием прозрачности во взаимоотношениях РОП с предприятиями-переработчиками отходов, **возникают** и обоснованные опасения по поводу эффективности данной программы в целом и её практического влияния на защиту окружающей среды от технических отходов.

В этой связи, депутатская фракция ДПК «Ак жол» просит дать обоснованное разъяснение по следующим вопросам:

1. С чем связана позиция Правительства РК, отказавшегося от права участия в качестве акционера при создании Оператора РОП, в нарушение пункта 4-1) ст.16 Экологического кодекса РК?

2. Как Правительство РК намерено обеспечить прозрачность и эффективное использование поступаемых на счета оператора РОП обязательных платежей от импортёров товаров, **учитывая что по данным открытых источников запланированы поступления в размере 140 млрд. тенге.**

3. Предусматривается ли принятие нормативно-правовых актов, определяющих правовое положение оператора РОП и статус собираемых им

денежных средств? Что это, если не налог? И если это налог, то почему им распоряжаются в частном порядке и в обход бюджетных процедур?

Мы также предлагаем:

1. Создать открытую и прозрачную систему взаимодействия между всеми участниками системы РОП.
2. Решить вопрос о заключении с заводами-переработчиками отходов шин прямых, долгосрочных договоров, без проведения тендеров.
3. Объединить стоимость услуг по переработке (утилизации), транспортировке, сбора и прочих сопутствующих утилизации услуг.
4. Провести анализ деятельности ТОО «Оператор РОП» в части обоснованности расходования средств, собранных им от импортеров (производителей) товаров.

С уважением,

Депутаты фракции ДПК «Ак жол» Д. Еспаева

А. Перуашев

Е. Никитинская

К. Абсатиров

Б. Дюсембинов

Е. Барлыбаев

М. Казбекова