



201\_\_\_ ЖЫЛҒЫ \_\_\_\_\_

Астана, Үкімет Үйі «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

№ исх: 20-34/2715 от: 01.11.2017

Депутатам  
Мажиліса Парламента  
Республики Казахстан  
(по списку)

На № ДЗ-228  
от 6 октября 2017 года

### Уважаемые депутаты!

На Ваш запрос относительно обеспечения подвозом детей школьного возраста, проживающих в населенных пунктах, где отсутствуют общеобразовательные школы, сообщаем следующее.

Законами «Об образовании», «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан» установлена компетенция местных исполнительных органов по организации бесплатного подвоза обучающихся до ближайшей школы и обратно в случае отсутствия школы в населенном пункте.

Утвержден стандарт государственной услуги по предоставлению бесплатного подвоза к общеобразовательным организациям и обратно домой детям, проживающим в отдаленных сельских пунктах<sup>1</sup>.

Порядок организации и осуществления перевозок детей автобусами, выделяемыми для их доставки к местам учебы регламентируются законами «О дорожном движении», «Об автомобильном транспорте», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом<sup>2</sup>, Национальным стандартом «Услуги автотранспортные по регулярным и нерегулярным пассажирским перевозкам»<sup>3</sup>.

На сегодняшний день в 1631 сельском населенном пункте, где отсутствуют школы, проживают 25 912 детей школьного возраста, из них охвачены подвозом 25 807 (99,6%) детей (в том числе 22 461 детей - ежедневным подвозом к школе и обратно, 3346 детей - проживают в пришкольных интернатах), 105 детей (0,4%) проживают у родственников (по желанию родителей).

<sup>1</sup> Утвержден приказом Министра образования и науки от 13 апреля 2015 года №198 от 13 апреля 2015 г.

<sup>2</sup> Утвержден постановлением Правительства от 2 июля 2011 года № 767

<sup>3</sup> СТ РК 2273-2012

Для организации подвоза детей используются 803 автобуса, в т.ч. 74 автобуса, приобретенные в 2017 году. Потребность в 2017 году в новом автотранспорте для подвоза детей составляет 158 единиц. До конца текущего года акиматами областей гг. Астаны и Алматы запланировано приобретение 20 автобусов, что составляет 12,6 %.

В настоящее время местными исполнительными органами, указанными в депутатском запросе принимаются следующие меры.

В Акмолинской области Целиноградским районным маслихатом запланировано рассмотрение вопроса по выделению финансовых средств на приобретение пяти автобусов, которые будут обеспечивать подвоз в трех населенных пунктах (п. Косшы, Коянды, Талапкер). В п. Коянды (Акмолинская область) средняя школа, где обучаются 2520 детей находится на окраине поселка. В этой связи для подвоза детей в школу внутри поселка задействовано 3 автобуса, которые ежедневно подвозят 668 детей начальных классов, а учащиеся 5-11 классов добираются на маршрутном автобусе.

В с. Иргели Алматинской области функционирует средняя школа на 640 мест, однако по инициативе родителей, 34 учащихся из с. Иргели обучаются в соседнем селе Кеметорган, расстояние до которого составляет 1,5 км. В этой связи организация подвоза детей в соседнее село при действующей школе в с. Иргели акимат считает нецелесообразным.

В с. Шұқырсай Сарыагашского района Южно-Казахстанской области запланировано строительство новой школы на 300 мест. В настоящее время ведется работа по определению земельного участка под строительство школы и оформление государственного акта на участок.

В г. Жетикара Костанайской области проблема по подвозу детей в школу, проживающих в разных частях города была решена в 2016 году путем приобретения одного автобуса из средств районного бюджета и передачи на безвозмездной основе АО «Костанайские минералы» одного автобуса на баланс местного исполнительного органа.

Акиматом Карагандинской области для улучшения качества и безопасности подвоза учащихся запущен проект «Школьный автобус» в рамках региональной программы «Мектеп автобусы», его отличительной особенностью является подвоз учащихся к школе внутри одного населенного пункта (проект стартовал в г. Шахтинск). Данный проект может послужить положительным примером для других регионов.

Акиматами областей, гг. Астаны и Алматы разработаны и утверждены схемы и графики перевозок детей, принимаются меры по обновлению автобусного парка по мере их технического состояния, приказом руководителей организации образования закреплены ответственные лица за безопасность детей во время их перевозки.

Кроме того, при взаимодействии с органами внутренних дел, здравоохранения и охраны общественного здоровья принимаются меры по

подготовке автотранспорта и своевременного проведения технического осмотра.

Наряду с этим, в целях обеспечения безопасности детей при организации их подвоза к местам обучения Министерством образования и науки (далее - Министерство) инициировано проведение республиканской акции «Безопасный школьный автобус» в период с октября по ноябрь 2017 года.

В рамках акции областными, городскими и районными комиссиями по делам несовершеннолетних и защите их прав создаются рабочие группы по изучению технического состояния транспортных средств (автобусов) обеспечивающих подвоз детей в школы, в т.ч. качественного состава водителей, безопасности подъездных путей к школам, наличия на транспорте специальных световых (проблесковых маячков) и звуковых сигналов, опознавательных знаков и др. Данная акция будет проводится ежегодно.

Министерством предложено акиматам областей, гг. Астаны и Алматы рассмотреть возможность установки GPS-навигатора на транспортных средствах, осуществляющих подвоз детей в школу.

Учитывая изложенное, Министерством совместно с акиматами областей, гг. Астаны и Алматы будет продолжена работа по обеспечению подвозом детей школьного возраста в установленном порядке.

**Е. Досаев**