



010000, Астана, Парламент Мәжілісі
2017 жылғы “_____” _____
№ _____

010000, Астана, Мажиліс Парламенті
«_» _____ 2017 года
№ _____

Оғлашен 20.09.2017 г.

**Первому заместителю
Премьер-Министра
Республики Казахстан
Мамину А.У.**

Депутатский запрос

Уважаемый Аскар Узакпаевич!

Одной из важных задач в реализации задач, поставленных Главой государства Н.А. Назарбаевым в программной статье «Рухани жаңғыру» является развитие внутреннего туризма, увеличение потока граждан, посещающих исторические и сакральные места, привлекательные территории Казахстана.

Такой территорией является Щучинско-Боровская курортная зона, развитию которой Глава государства придает большое значение, лично контролируя ход обустройства этой зоны.

На благоустройство, ремонт дорог, строительство водопроводных и канализационных систем, строительство пешеходных и велосипедных дорожек в Щучинско-Боровской зоне ежегодно выделяется более 61 млрд. тенге. В том числе на развитие транспортно-логистической инфраструктуры – 6 млрд. 241 млн. тенге.

Значительная часть жителей и туристов прибывает в Щучинско-Боровскую зону поездами из различных регионов страны и зарубежья. В сутки через железнодорожный вокзал «Курорт-Боровое» проходит 15 пар поездов, средний пассажиропоток составляет 1410 человек.

В числе приезжающих, отдыхающих на курортах Щучинско-Боровской зоне немало людей преклонного возраста и с проблемами со здоровьем. По прибытию на вокзал станции «Курорт Боровое» туристы и пассажиры сталкиваются с абсолютно непонятными препятствиями и неудобствами. Это связано с тем, что платформа на станции «Курорт-Боровое» расположена на уровне рельсового пути. Такое положение вынуждает прибывающих и убывающих пассажиров спускаться и подниматься с чемоданами при разнице в 1,5 метра между полом вагона и уровнем платформы с большими трудностями.

При этом обращает на себя внимание, то, что ряд пассажирских поездов Казахстанского формирования по линии КТЖ сообщением «Алматы2 – Петропавловск» (тальго), «Петропавловск-Кызыл Ту-Астана», «Ерейментау-Кокшетау», «Караганда-Москва», «Караганда-Барановичи» имеют в расписании остановку на станции «Курорт-Боровое» продолжительностью от 5 до 8 минут, что крайне мало и вызывает напряженную ситуацию при входе и выходе в вагоны с учетом ширины коридоров в современных вагонах пассажирских поездов.

В это же время частные перевозчики определяют длительность остановки своих поездов на станции «Курорт Боровое» от 13 до 25 минут, что позволяет спокойно осуществить посадку и высадку с поезда.

В этой связи считаем необходимым:

1. С учетом перспективы дальнейшего увеличения пассажиропотока на станции «Курорт Боровое» спроектировать строительство платформы, позволяющую осуществлять посадку и высадку пассажиров на уровне пола вагона.

2. Внести изменения в график движения названных поездов, формируемых КТЖ, определив стоянку до 15-20 минут, что позволит пассажирам, прибывающим на отдых в Щучинско-Боровскую зону, беспрепятственный вход и выход из вагонов на платформу.

В соответствии со статьей 27 Конституционного закона Республики Казахстан «О Парламенте Республики Казахстан и статусе его депутатов» просим дать письменный ответ в установленный законом срок.

**С уважением, Депутаты избранные
от Ассамблеи народа Казахстана,**

В. Божко

С. Абдрахманов

Н. Жумадильдаева

Н. Микаелян

А. Мурадов

Ю. Тимошенко

Руководитель фракции «Народные коммунисты»

В. Косарев