



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажиліса Парламента
Республики Казахстан
(по списку)

На № ДС-218 от 31 мая 2023 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев вышеуказанный запрос касательно обеспечения контроля за проездом тяжеловесных автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, сообщаю следующее.

За 12 месяцев 2022 года и 5 месяцев 2023 года инспекциями транспортного контроля Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития проверены 49 211 грузовых автотранспортных средств и выявлено 14 467 нарушений транспортного законодательства. Взыскано сборов и штрафов на сумму 7,2 млрд. тенге.

Касательно увеличения передвижных постов транспортного контроля

В настоящее время на балансе территориальных органов Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития (далее – Комитет) имеется 48 передвижных постов транспортного контроля, из них 20 ед. имеют 100 % износ, в том числе не эксплуатируются в связи с техническими неисправностями 20 ед.

В этой связи, проводится работа по приобретению 21 передвижного поста.

Так, по итогам объявленных конкурсов 16 июня 2023 года Комитетом определен поставщик и заключен договор, согласно которому в течение 45 календарных дней будут предоставлены 18 ед. спецавтотранспорта.

Также, планируется осуществить закуп дополнительно 3 ед. спецавтотранспорта.

Кроме того, Акиматом Мангистауской области приобретены 2 ед. передвижных постов транспортного контроля, а также планируется осуществить закуп еще 2 ед. для передачи на баланс Инспекции транспортного контроля Мангистауской области.

Аналогичная работа проводится Министерством индустрии и инфраструктурного развития совместно с другими местными исполнительными органами.

Касательно увеличения штатной численности сотрудников Комитета

На сегодняшний день штатная численность Комитета – 115 единиц, Инспекций транспортного контроля и Морской администрации портов – 449 единиц.

Вследствие образования новых инспекций областей Абай, Жетісу и Ұлытау, общая численность Инспекций транспортного контроля была увеличена на 31 единицу.

При этом, в целях исключения коррупционных рисков, проводится цифровизация транспортной отрасли для минимизации участия человеческого фактора в осуществлении транспортного контроля.

Так, внедряются автоматизированные станции измерения (далее – АСИ на автодорогах для автоматического привлечения к административной ответственности нарушителей – без участия человека, а также дистанционный контроль и мониторинг за перевозками пассажиров, грузов и опасных грузов.

В этой связи, дополнительное увеличение численности сотрудников Комитета не рассматривается.

Касательно установок автоматизированных станций измерений

29 декабря 2022 года принят Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам транспорта и недропользования» (далее – Закон), в рамках которого предусмотрено внедрение АСИ и станций взвешивания автотранспортных средств.

Предусмотрены полномочия АО НК «КазАвтоЖол» по определению мест дислокации, строительству, взвешиванию и содержанию АСИ на республиканских дорогах. Аналогичными полномочиями на дорогах местного значения наделены местные исполнительные органы (для МИО норма вступает в силу с 01 января 2024 года).

Справочно:

Транспортные средства с грузоподъемностью свыше 12 тонн будут подлежать обязательному проезду через АСИ. Полная автоматизация процедуры замеров весогабаритных параметров на автодорогах республики и обязательный проезд грузовых автомобилей через данную систему обеспечит:

- автоматизированный замер параметров автотранспортных средств;
- выдача предписания об уплате штрафа (штраф от 500 до 1000 МРП);
- видеофиксацию объездов (будет предусмотрена норма административного взыскания по маршруту следования);
- дистанционную проверку сопроводительных документов.

Внедрение АСИ позволит: исключить человеческий фактор, привлечь частные инвестиции в их строительство и содержание, охватить весогабаритным контролем 90% автотранспортных средств, повысить эффективность контроля с применением инновационных технологий.

Также в рамках Закона будет введена деятельность Операторов станции взвешивания автомобильных транспортных средств, которые перед началом деятельности будут проходить аккредитацию в уполномоченном органе.

Справочно:

Станция взвешивания автомобильных транспортных средств – стационарный или передвижной пункт, предназначенный для выполнения работ по измерению весовых и габаритных параметров автомобильных транспортных средств.

Кроме того, проводится работа по наделению местных исполнительных органов полномочиями по осуществлению весогабаритного контроля и ведению производства по делам об административных правонарушениях, зафиксированных посредством АСИ, установленных на автодорогах местного значения (*№ 01-27/3682-И от 04.05.2023 г.*).

Реализация вышеуказанных мер в целом способствует автоматизации весогабаритного контроля, минимизации административных барьеров и снижению человеческого фактора при проведении транспортного контроля, что в свою очередь, позволит охватить контролем порядка 90 % находящихся в движении крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств.

Касательно увеличения суммы административных штрафов за превышение допустимых весовых параметров

За проезд тяжеловесных автотранспортных средств с превышением весовых параметров, в том числе фиксируемые с использованием специальных АСИ, предусмотрена ответственность согласно части 6 статьи 571 кодекса «Об административных правонарушениях», при которых налагаются административные штрафы от 40 до 1000 месячных расчетных показателей (МРП) в зависимости от превышения весовых параметров и принадлежности лица к субъектам предпринимательства.

Указанные суммы штрафов являются справедливыми и налагаются по соответствующему характеру правонарушения.

Касательно контроля за тяжеловесными автотранспортными средствами одним государственным органом.

В соответствии с законом «Об автомобильном транспорте», контроль за проездом автотранспортных средств по территории Республики Казахстан, в том числе за соблюдением отечественными и иностранными перевозчиками допустимых габаритных и весовых параметров автотранспортных средств, установленных на территории Республики Казахстан, осуществляется уполномоченным органом в сфере автомобильного транспорта – Комитетом.

При этом, согласно закона «Об органах внутренних дел Республики Казахстан», органы внутренних дел осуществляют государственный контроль и надзор за дорожным движением и обеспечением его безопасности.

Тем самым, контрольные функции Комитета и органов внутренних дел четко разграничены действующими нормами законодательства Республики Казахстан.

В свою очередь, уполномоченными органами направлены дополнительные указания в территориальные подразделения для усиления контроля за проездом крупногабаритных и тяжеловесных автотранспортных средств.

В целом, данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства.

Р. Скляр

Список депутатов:

1. Е. Саурыкову
2. А. Баккожаеву
3. Н. Арсютину
4. К. Эбдену
5. Ж. Дайрабаеву
6. С. Егизбаеву
7. А. Зейнуллину
8. Т. Серикову
9. М. Ескендирову
10. А. Рау