



Мажилис Парламента Республики Казахстан

№ ДС-65 от 13.04.2023 г.

Акимат города Астаны (далее – акимат) рассмотрев депутатский запрос Мажилиса Парламента Республики Казахстан, сообщает следующее.

В соответствии с генеральным планом развития города Астаны, а также в целях снятия транспортной напряженности в столице ведется строительство Малой кольцевой дороги (далее – МКД), проходящей по проспектам Р. Қошқарбаева, Ұлы Дала и улицам Ақжол, Ш. Бейсековой, общей протяженностью 46 км. В период с 2007 по 2022 годы построено 30,5 км дорог, 13 транспортных развязок, мостов и путепроводов.

В целом строительство МКД позволит транзитному транспорту более 90 тыс. автомобилей в сутки миновать административный центр города Астаны, что значительно сократит интенсивность движения по проспектам Тұран, Қабанбай батыра, Мәңгілік Ел, Сарыарқа, Бөгенбай батыра и Республики.

Строительство МКД ведется по участкам, по мере освобождения земельных участков.

На сегодняшний день ведутся работы по строительству инженерных сетей в районе перспективной транспортной развязки на пересечении улицы Ш. Бейсековой и проспекта Н. Тілендиева, продолжается строительство тепловой сети по улице Ш. Бейсековой. В составе проектов по строительству улиц учтено строительство всех инженерных сетей с учетом перспективы развития района.

Для решения проблемы затора транспортных средств у переезда через железнодорожные пути в районе жилого массива Өндіріс, необходимо строительство 4-го участка МКД – продолжение улицы Ш. Бейсековой от улицы Конституции до улицы Угольная.

В рамках данного проекта будет предусмотрено строительство транспортной развязки на пересечении улиц Угольная и Ш. Бейсековой, путепровода через железнодорожные пути по улице Ш. Бейсековой, от улицы Ақжол до улицы Конституции, транспортной развязки на пересечении улиц Ш. Бейсековой и Конституции.

Строительство 4-го участка МКД обеспечит беспрепятственный доступ к застройке в районе жилого массива Өндіріс.

В целях эффективного освоения бюджетных средств и недопущения в дальнейшем удорожания проекта, а также в связи с отсутствием финансирования на изъятие земельных участков, попадающих в границы строительства, на сегодняшний день проектирование не начато. Реализация данного проекта планируется в 2025 году, после полного освобождения земельных участков и при выделении финансирования.

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан готово рассмотреть вопрос финансирования проекта при уточнении республиканского бюджета, при условии направления акиматом соответствующей бюджетной заявки.

Аким

Ж. Қасымбек