



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан  
(по списку)

На № ДС-340 от 22 сентября 2023 года

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев депутатский запрос относительно отечественного рынка сельскохозяйственной техники (далее – СХТ), сообщаю следующее.

#### ***По вопросам локализации производства и обновлению парка СХТ***

Благодаря принимаемым Правительством мерам по наращиванию собственного производства СХТ и промышленной кооперации, ряд крупных мировых компаний локализовали свою продукцию на территории Казахстана (ООО «Ростсельмаш», АО «Петербургский тракторный завод» (Россия), ОАО «Гомсельмаш», ОАО «МТЗ», ОАО «БобруйскАгромаш» (Беларусь), Lovol Heavy Industry, YTO Group Corporation, Shandong Wuzheng Group, Dongfeng Agricultural Machinery (KHP), CLAAS Gmh (Германия), SDF Group (Италия), PÖTTINGER Landtechnik GmbH (Австрия).

На отечественных заводах освоен выпуск 10 брендов тракторов разных мощностей, 5 брендов зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов. 10 предприятий выпускают вспомогательную СХТ и оборудование.

За 8 мес. т.г. произведено порядка 3,6 тыс. тракторов (рост на 33% к прошлому году) и 1 тыс. комбайнов (рост на 63%). На сегодня отечественные производители охватывают 88% рынка тракторов и 75% комбайнов.

Кроме того, в соответствии с соглашениями о промышленной сборке для предприятий сельхозмашиностроения предусмотрены встречные обязательства по углублению локализации и встраиванию в глобальную цепочку производителей.

В этой связи, на промышленных площадках налажено производство компонентной базы, навесного и прицепного оборудования, освоены операции по изготовлению, сварке и окраске кабин, запущены производственные линии по обработке металла и конвейерной сборке, а также другие мощности по подготовке компонентов и комплектации.

Также для обновления парка техники для сельхозтоваропроизводителей был внедрен ряд механизмов льготного лизингового финансирования (*под 6-7% на 10 лет*) по линии Фонда развития промышленности, КазАгроФинанса и Жасыл Даму.

По этим программам в общем предусмотрено порядка 100 млрд тенге, оборот которых происходит на револьверной основе. На сегодня по ним профинансированы порядка 2,4 тыс. ед. СХТ.

Таким образом, принимаемые меры направлены на развитие внутреннего производства, обеспечение занятости населения, обновление СХТ.

### ***По вопросам отмены утилизационного платежа и поддержки импорта***

В отношении утилизационного сбора (далее – утильсбор) на СХТ необходимо отметить, что данный платеж в стоимость тракторов и комбайнов отечественного производства не включается, в связи с наличием механизма стимулирования производства.

На импортную технику, аналоги которых не производятся в Казахстане (*комбайны картофелеуборочные, виноградоуборочные и др.*), утильсбор также не распространяется.

Более того, в 2022 году ставки на утильсбор были снижены на 50%.

При этом необходимо отметить, что в рамках использования средств утильсбора запущены программы финансирования льготного автокредитования, обновления автобусного парка и сельскохозяйственной техники.

В этой связи вопрос по отмене утильсбора в настоящее время не рассматривается.

Также в соответствии Законом «О промышленной политике» Правительством ведется планомерная работа по сокращению импортозависимости.

### ***По вопросу ценообразования***

Ценообразование конечной СХТ формируется с учетом цены закупа машинокомплектов и материалов, логистики, коммунальных услуг, налогов и сборов, других затрат.

Рост цен на СХТ в 2022 году был обусловлен продолжающейся геополитической и нестабильной экономической обстановкой в мире.

Основными поставщиками комплектующих деталей являются представители стран СНГ и Китая. Вследствие введенных санкций, произошел рост стоимости валют и смена поставщиков компонентов, что увеличило их стоимость и затраты на логистику, и в целом повлияло на себестоимость выпускаемой продукции.

Вместе с тем, по состоянию на 1 сентября т.г. наблюдается снижение цен на тракторы и комбайны отечественного производства по большинству производителей.

*Тракторы.* Снижение отмечено по 38 моделям в среднем на 18%, по 7 моделям производителям удалось удержать цены без изменений, по 5 моделям цены выросли в среднем на 10,5%.

*Комбайны.* Снижение произошло по 9 основным приобретаемым моделям в среднем на 20,6%, по 5 моделям европейских брендов цены выросли в среднем на 15,7%.

В настоящее время брендодержателями и производителями налажены альтернативные логистические цепочки поставки компонентов, в связи с чем резкого роста цен на сегодня не прогнозируется.

Также со стороны Министерства промышленности и строительства и других контролирующих госорганов (*Агентство по защите и развитию конкуренции, Высшая аудиторская палата, Генеральная прокуратура*) на регулярной основе проводятся анализ и проверочные мероприятия деятельности производителей СХТ, в том числе по вопросам ценообразования.

В целом, работа в данном направлении будет продолжена и находится на особом контроле Правительства.

**А. Смаилов**

**Список:**

Депутаты фракции НДПП «Ауыл»:

Саурыков Е.,  
Баккожаев, А.  
Арсютин Н.,  
Әбен К.,  
Зейнуллин А.,  
Сериков Т.

Депутаты фракции партии «АМАНАТ»:

Ескендиоров М.,  
Нажметдинулы Б.,  
Тумашинов У.