



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

Депутатам фракции «Ақ жол»
Мажиліса Парламента
Республики Казахстан

На № ДЗ-156 от 4 мая 2022 года

Уважаемые депутаты!

В Республике Казахстан установлены следующие ставки акцизов:

- на оптовую реализацию бензина (за исключением авиационного) (код ТН ВЭД ЕАЭС 2710 12 4110 – 271012 590 0) – 38 134 тенге за 1 тонну;
- на оптовую реализацию дизельного топлива (код ТН ВЭД ЕАЭС 2710 19 421 0- 2710 19 425 0) – 35 726 тенге за 1 тонну.

Согласно данным информационно-аналитических агентств отпускные цены на дизельное топливо крупных поставщиков нефти (ТОО «PETROSUN» и АО «НК «КазМунайГаз») увеличились на 10 – 15 тысяч тенге/тонна или 8 – 12 тенге/литр, аналогичный рост наблюдается и у других поставщиков нефти.

Так, увеличение ставок акцизов при регулируемых розничных ценах снизило рентабельность поставщиков нефти и недропользователей, а также посредников нефтепродуктов в пользу бюджета, при этом **предельные розничные цены остались без изменений и цены на дизельное топливо на весенне-полевые работы для сельхозтоваропроизводителей не повышались.**

Наряду с этим, в целях недопущения резкого роста цен на горюче-смазочные материалы (далее – ГСМ) внесены изменения в рекомендации (секционные правила по оптовой реализации нефтепродуктов через товарные биржи), которые применяются до принятия Правил биржевой торговли – рост за сессию не более 1%, ограничительный порог по обороту 5 тыс. тонн в год для участия в торгах был снят. Это позволяет автозаправочным станциям, в том числе небольшим, через биржу напрямую покупать ГСМ у ресурсодержателей.

С 13 мая т.г. возобновлены биржевые торги дизельным топливом на условиях FCA нефтеперерабатывающими заводами (далее – НПЗ) со стартовыми ценами 222 000 – 227 000 тенге/тонна или 184 – 188 тенге/литр при розничных ценах 230 – 260 тенге/литр.

Объем переработки нефти на НПЗ за 4 месяца 2022 года составил 5,9 млн тонн, что на 5,2% выше аналогичного периода прошлого года.

Производство дизельного топлива за 4 месяца 2022 года составило 1 653 тыс. тонн, что на 8,7% выше аналогичного периода прошлого года (план на 2022 год – 5,129 млн. тонн).

По состоянию на 30 мая т.г. совокупный остаток дизельного топлива на

нефтебазах и НПЗ составляет 377,79 тыс. тонн, что достаточно для покрытия 25 суточной потребности страны.

Согласно индикативным балансам, поставка импорта из Российской Федерации на 2022 год предусмотрена в следующих объемах: бензин до 5 тыс. тонн, дизтоплива – 520 тыс. тонн, авиакеросина – 300 тыс. тонн.

Справочно: за 4 месяца т.г. объем импорта составил: дизтоплива – 66 тыс. тонн, авиакеросина – 31 тыс. тонн.

Таким образом, дефицита ГСМ, в том числе дизельного топлива не наблюдается.

В целях сохранения баланса нефтепродуктов на внутреннем рынке ведется работа по пролонгации до конца 2022 года запрета на вывоз нефтепродуктов с территории Республики Казахстан.

Для исключения фактов ограниченной реализации ГСМ ведется постоянный прогноз и анализ влияния цен, спроса и предложений на внутреннем рынке республики.

На сегодня все НПЗ работают в штатном режиме с ежесуточным производством светлых нефтепродуктов с последующей отгрузкой на внутренний рынок.

Кроме того, принят Комплекс мер по реформированию системы производства и распределения ГСМ, который предусматривает мероприятия, в том числе по устранению непродуктивных посредников и пересмотру схемы поставки нефти для переработки на НПЗ.

Таким образом, Правительством принимаются все необходимые меры по недопущению необоснованного резкого роста оптовых и розничных цен на ГСМ.

Р. Скляр

Ж. Макажанова
тел.: 74-56-07