

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІНІҢ
ОРЫНБАСАРЫ



ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ _____

Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан –
Членам Фракции
Партии «NurOtan»
Рау А.П., Саирову Е.Б.,
Бижановой Г.К.

На № ДЗ-140 от 14 апреля 2021 года

**Уважаемый Альберт Павлович, Ерлан Бияхметович,
Гульнара Кадиржановна!**

Рассмотрев депутатский запрос относительно цен на бензин, сообщаем следующее.

Рынок нефтепродуктов является высоковолатильным, подвержен влиянию множества факторов – система налогообложения, ценообразования и обеспеченность ГСМ как на внутреннем рынке Республики Казахстан, так и в соседних странах, сезонность спроса, технологические сбои или капитальные ремонты на НПЗ.

Вышеуказанные обстоятельства требуют постоянного поиска ценового «равновесия» на нефтепродукты. В случае низких цен на внутреннем рынке, возникает угроза дефицита в связи с перетоками отечественных нефтепродуктов на соседние рынки, а в случае высоких цен, возможен профицит импортного бензина и, как следствие, затоваривание казахстанских складов отечественным топливом с последующим снижением объемов переработки на НПЗ.

Так, в последние недели наблюдается существенный рост розничных продаж бензина в приграничных регионах.

Необходимо отметить, что коридор низких цен на ГСМ всегда субсидировался недропользователями путем предоставления более низких цен на перерабатываемое сырье. При этом разница от экспортной цены нефти составляла около 50 долл. США/тонна, сейчас она выросла до 80 – 130 долл. США/тонна нефти в зависимости от направления поставки нефти.

В настоящее время по отдельным регионам недропользователи поставляют на внутренний рынок около 75 – 80% добываемого сырья, при том, что контрактные обязательства существенно меньше.

Практика показывает, что государственное регулирование цен не позволяет оперативно реагировать на внешние факторы. Кроме того, отсутствует возможность учесть все условия каждой конкретной АЗС, а также теряются условия для здоровой конкуренции между ними.

Долгосрочно такая ситуация с потерей доходов от реализации нефти при сопутствующем увеличении объемов поставок нефти на внутренний рынок может иметь негативные последствия – снижение инвестиционной привлекательности отрасли и, соответственно, добычи нефти по мере истощения действующих месторождений, снижение экспорта нефти и объемов нефтесервисных работ.

Если смотреть в динамике – аналогичный уровень цен складывался в Казахстане 3 года назад в марте 2018 года. Тогда он составил в среднем 162,6 тенге/литр при диапазоне цен от 155 до 172 тенге/литр.

Регулирование цен и создание системы распределения «удешевленных» нефтепродуктов является малоэффективным и затратным методом:

1) выгодами низких цен могут воспользоваться жители приграничных районов соседних государств;

2) создаются условия для «теневого» вывоза нефтепродуктов на экспорт по различным схемам.

С учетом уже выстроенной системы формирования доходов государства и системы защиты социально-уязвимых слоев населения, полагаем, что в настоящее время отсутствует альтернатива построению рыночных взаимоотношений, в частности в секторе торговли ГСМ. Действующие рыночные механизмы позволяют обеспечить приток инвестиций в нефтегазовую отрасль, занятость населения и в конечном итоге налоговые поступления в бюджет.

Следует отметить, что в качестве инструмента по стабилизации внутреннего рынка нефтепродуктов законодательством предусмотрены полномочия Министерства энергетики по регулированию объемов официального экспорта нефтепродуктов. В рамках данного механизма Министерством энергетики, начиная с января 2021 года, были исключены поставки на экспорт.

Текущий уровень запасов бензина марки АИ-92 в целом по стране находятся на комфортном уровне – благодаря принятым мерам по сравнению с началом года запасы выросли на 60 тыс. тонн до 270 тыс. тонн.

Учитывая вышеизложенное, ожидается, что цены на рынке ГСМ будут стабилизированы.

Дополнительно сообщаем, что Агентством по защите и развитию конкуренции на постоянной основе осуществляется мониторинг розничных цен на нефтепродукты на АЗС.

В целях проведения анализа состояния конкуренции и оценки причин повышения цена в адрес субъектов рынка направлены соответствующие запросы.

По результатам анализа представленной информации в адрес 4 крупных сетей и 6 региональных сетей АЗС (*в Северо-Казахстанской, Восточно-Казахстанской, Костанайской и Акмолинской областях*) по признакам нарушения законодательства в области защиты конкуренции вынесены уведомления. В случае неисполнения уведомления в месячный срок согласно Предпринимательскому кодексу будут инициированы расследования.

В регионах страны, где признаки ценового сговора не выявлены, но имеет место рост цен, приняты меры по разъяснению участникам рынка норм антимонопольного законодательства и ответственности за необоснованное повышение цен.

Работа по проведению ценового мониторинга рынков розничной и оптовой реализации нефтепродуктов продолжается.

Р. Скляр