

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІНІҢ  
ОРЫНБАСАРЫ**



**ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

**Депутату Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан,  
член Фракции партии «Nur Otan»  
Платонову А.С.**

*На № ДЗ-223 от 23 июня 2021 года*

**Уважаемый Артур Станиславович!**

Рассмотрев Ваш депутатский запрос касательно пассажирских автобусных перевозок, сообщаем следующее.

Организация регулярных автобусных перевозок и субсидирование социально значимых маршрутов входит в компетенцию местных исполнительных органов.

В целях развития пассажирских перевозок распоряжением Премьер-Министра от 25 ноября 2020 года № 146-р утвержден Комплекс мер по развитию городских пассажирских перевозок (далее –Комплекс мер), предусматривающий мероприятия по актуализации тарифов на проезд в общественном транспорте и перечней социально значимых автобусных маршрутов в регионах, обеспечению местными исполнительными органами полноценного субсидирования социально значимых маршрутов, а также совершенствованию законодательства в области автомобильного транспорта.

В частности за 2018-2020 годы местными исполнительными органами на субсидирование социально значимых автобусных маршрутов выделено 100,5 млрд.тг (2018 г. - 17,2 млрд.тг, 2019 г. - 36,9 млрд.тг, 2020 г. - 46,4 млрд.тг).

По информации Министерства финансов в текущем году на субсидирование социально значимых маршрутов в регионах предусмотрены средства порядка 59,1 млрд.тг.

В свою очередь, порядок осуществления субсидирования регламентирован действующими нормативными правовыми актами.

*Справочно:*

*-приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 13 октября 2011 года № 614 «Об утверждении Методики расчета тарифов на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа по регулярным маршрутам» (далее – Методика);*

*-приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 августа 2015 года № 883 «Об утверждении Правил субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчиков, связанных с осуществлением социально значимых перевозок пассажиров» (далее – Правила субсидирования).*

На сегодняшний день действует механизм льготного лизингового финансирования для закупа автобусов отечественного производства, в рамках которого за 2018-2020 годы из республиканского бюджета выделено порядка 57,2 млрд.тг (2018 г. - 10 млрд.тг, 2019 г. - 23,5 млрд.тг, 2020 г. - 23,7 млрд.тг), за счет которых в 8 регионах приобретено 1618 автобусов. В текущем году по данной программе выделено 22 млрд.тг, на сегодня в 3 регионах планируется закуп еще 383 единиц.

В целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок 2 января текущего года принят Закон Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам восстановления экономического роста», в рамках которого предусмотрены нормы по обязательному оборудованию аппаратурой спутниковой навигации автобусов, задействованных на нерегулярных перевозках пассажиров и багажа. Это позволит осуществлять бесконтактный транспортный контроль в режиме онлайн и оперативно реагировать на аварийные ситуации.

Вместе с тем, для оказания государственной поддержки социально значимые автобусные сообщения освобождены от НДС до 1 января 2023 года. Также введен специальный налоговый режим розничного налога на автобусные перевозки, для которых установлен НДС в размере 3% до 1 января 2023 года.

Также, в мае текущего года заключено Отраслевое соглашение по социальному партнерству в сфере автомобильного транспорта Республики Казахстан на 2021-2023 годы между Министерством индустрии и инфраструктурного развития (далее – МИИР), автотранспортными ассоциациями и РОО «Казахстанский отраслевой профессиональный союз работников среднего и малого бизнеса «ҮНТҮМАҚ». Данное отраслевое соглашение предусматривает осуществление постоянного мониторинга состояния отрасли и принятие мер по решению социально-трудовых вопросов на предприятиях в сфере автомобильного транспорта.

Кроме того, 8 июля текущего года МИИР проведено совещание по вопросам развития автобусных перевозок с участием местных исполнительных

органов, НПП «Атамекен» и автотранспортных ассоциаций. На данном совещании обсуждена текущая ситуация в сфере автобусных перевозок, реализация мероприятий Комплекса мер, а также рассмотрены предложения по актуализации Методики и Правил субсидирования.

Дальнейшая работа по развитию автобусных перевозок будет проводиться в рамках вышеуказанного Комплекса мер.

В целом данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства.

**Р. Скляр**

*Исп. Базарбаев Р.Е.*  
*Тел: 74-53-40*