



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан –  
Членам фракции  
«Народной партии Казахстана»

*На № ДЗ-294 от 6 октября 2021 года*

**Уважаемые депутаты!**

Рассмотрев депутатский запрос относительно вопросов по реализации дизельного топлива, сообщаем следующее.

Наряду с ранее принятыми мерами, на сегодня для обеспечения внутреннего рынка дизельным топливом Правительством проведена следующая работа:

- перенесен срок планового ремонта на ТОО «АНПЗ» на 2022 год;
- в октябре т.г. загружены дополнительными объемами нефти в количестве 100 тыс. тонн ТОО «АНПЗ» и ТОО «ПКОП», что позволит произвести дополнительно 29 тыс. тонн дизтоплива;
- сроки ремонта комплекса первичной переработки нефти на ТОО «ПНХЗ» перенесены, что также позволило произвести дополнительно 30 тыс. тонн дизтоплива в первой декаде октября т.г.;
- достигнута договоренность поставок 100 тыс. тонн дизельного топлива из РФ, из которых в сентябре отгружено 43,5 тыс. тонн, а с 1 по 20 октября отгружено порядка 61,5 тыс. тонн.

Кроме того, в августе т.г. проведено совещание с крупными сетями АЗС по активизации импорта дизельного топлива с Российской Федерации.

12 октября т.г. данный вопрос был рассмотрен на заседании Правительства, по итогам которого заинтересованным государственным органам и организациям было поручено провести проверку в отношении крупных нефтебаз на предмет искусственного ограничения реализации дизельного топлива, а также проработать вопрос оснащения всех нефтебаз автоматическими уровнемерами, позволяющими отслеживать уровень остатков горюче-смазочного материала в режиме реального времени.

По вопросу технического оснащения Центральной таможенной лаборатории (далее - ЦТЛ) соответствующим оборудованием и

**материалами для проведения исследований для идентификации и классификации нефти и нефтепродуктов** сообщаем, что ЦТЛ имеет необходимую материально-техническую базу и квалифицированных специалистов для таможенной экспертизы нефти и нефтепродуктов.

Так, необходимо отметить, что ЦТЛ в достаточном объеме проводит исследования нефтепродуктов согласно описанию товаров в ТН ВЭД ЕАЭС.

В ЦТЛ по исследованию нефти и нефтепродуктов работают эксперты, имеющие соответствующее образование и стаж работы.

Все продукты, экспортируемые из РК в страны Таможенного союза, соответствуют требованиям технического регламента ТС. При экспорте нефтепродуктов в дальнее зарубежье, подтверждается соответствие требованиям ASTM.

**Касательно предоставления данных по объемам экспортированного бензина и дизельного топлива в текущем году**, сообщаем, что в январе-марте т.г. Ж/Д транспортом было экспортировано 80,9 тыс. тонн дизельного топлива, при этом бензин не экспортировался.

Вместе с тем согласно сведениям из информационных систем органов государственных доходов, за 9 месяцев 2021 года вывоз автомобильным транспортом бензина и дизельного топлива с территории Республики Казахстан в страны Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) и за его пределы не осуществлялся.

С апреля т.г. вывоз указанных нефтепродуктов автомобильным транспортом запрещен Совместным приказом Министра энергетики, Председателя Комитета национальной безопасности, Министра финансов и Министра внутренних дел «О некоторых вопросах вывоза нефтепродуктов с территории Республики Казахстан».

**Касательно производителей нефти, которые обеспечили поставки сырья для нефтеперерабатывающих предприятий по сниженным ценам в т.г.**, сообщаем что, все недропользователи, кроме недропользователей, имеющих Соглашения о разделе продукции (далее – СРП), и ТОО «Тенгизшевройл» (далее – ТШО) имеют обязательства по поставке на внутренний рынок.

**Касательно закрепления на законодательном уровне обязательства по декларированию нефтепродуктов при их вывозе в страны ЕАЭС, а также ввода запрета на таможенное оформление нефтепродуктов без их декларирования** отмечаем, что в соответствии с подпунктом 5) пункта 1 статьи 25 Договора о Евразийском экономическом союзе (далее – Договор) в рамках Таможенного союза государств-членов ЕАЭС осуществляется свободное перемещение товаров между территориями государств-членов без применения таможенного декларирования и государственного контроля, за исключением случаев, предусмотренных Договором.

Согласно положениям Договора, обеспечивается свободное передвижение товаров, лиц, услуг и капиталов.

Таким образом, осуществление таможенного декларирования товаров, перемещаемых в пределах территорий государств-членов ЕАЭС противоречит нормам Договора.

**Касательно введения обязательного требования к мини-НПЗ по выработке продукции, соответствующей стандарту евро-4, евро-5** сообщаем, что указанное предложение в случае ее реализации повлечет за собой необходимость больших капиталовложений со стороны мини-НПЗ, а также решения вопросов обеспечения стабильных поставок сырья для мини-НПЗ.

Вместе с тем фактическое производство мини-НПЗ ориентировано на выпуск темных нефтепродуктов. Выработка востребованных видов нефтепродуктов на мини-НПЗ незначительна.

Так, по итогам 9 мес. т.г. выход нефтепродуктов на мини-НПЗ составил – бензин 0,5 %; дизельное топливо 9 %; мазут 34 %.

**Касательно регламентирования списка нефтепродуктов с указанием физико-химических параметров (точка кипения, вспышка, плотность и т.д.), которые могут производить НПЗ, с исключением «выдуманных» нефтепродуктов (СНО, ТДЖТ, бензин-растворитель, судовое топливо и т.п.) на основе мирового опыта,** сообщаем следующее.

Кодами ТН ВЭД ЕАЭС определен список производимых нефтепродуктов, в которых также указано описание товаров:

определение фракционного состава, определение керосино-газойлевых фракций в мазутах, определение температуры вспышки в открытом тигле, определение температуры вспышки в закрытом тигле, определение колориметрических характеристик, кинематической вязкости, определение температуры застывания, определение массовой доли серы, определение метиловых эфиров жирных кислот (компонент биодизеля), определение числа омыления, содержания свинца в бензине.

Требования к топливу, выпускаемому в обращение на территории ЕАЭС установлены Техническим регламентом ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (далее – ТР ТС 013/2011).

В соответствии с Законом Республики Казахстан «О техническом регулировании» допускается применение стандартов организаций, которые не могут применяться для проведения процедур обязательного подтверждения соответствия.

Законом Республики Казахстан «О стандартизации» стандарты организаций разрабатываются на продукцию, процессы или услуги и не подлежат учету и регистрации в реестре национальной системы стандартизации. Порядок разработки, принятия, регистрации, учета, изменения, пересмотра, отмены, издания, распространения, применения стандартов организаций определяется организацией.

С принятием новых поправок в Закон «О техническом регулировании» в части государственного контроля и надзора пересмотрены методология и подходы госконтроля, в частности осуществление контроля по схеме: выявление - испытание – изъятие с рынка. В этих целях внедряется институт надзора за рынком, так с июля 2021 года введена процедура отбора образцов небезопасной продукции, кроме того принят ряд нормативных правовых документов, в

которые внесена продукция, подпадающая под требования ТР ТС 013/2011, в том числе нефтепродукты.

Процедуры испытаний будут проводиться независимыми лабораториями, и в случае несоответствия продукции будут приниматься меры в виде запрета на выпуск ее в обращение, а в отношении опасной продукции ее изъятие, вплоть до лишения права владения и ее дальнейшего уничтожения, утилизации либо переработки.

Государственный контроль осуществляется в форме внеплановой проверки и профилактического контроля в соответствии с Предпринимательским кодексом.

Профилактический контроль и надзор без посещения субъекта контроля и надзора осуществляется на основании и согласно условиям Закона «О техническом регулировании».

В целом необходимо отметить, что работа по надзору и выявлению некачественной продукции находится на постоянном контроле уполномоченных органов.

**Касательно регламентирования на основе выработанного списка нефтепродуктов объемов их вывоза/экспорта через определение размера экспортных пошлин.**

Ставки экспортных таможенных пошлин (далее – ЭТП) на нефть и нефтепродукты установлены приказом Министра национальной экономики от 17 февраля 2016 года «Об утверждении Перечня товаров, в отношении которых применяются вывозные таможенные пошлины, размер ставок и срок их действия и Правил расчета размера ставок вывозных таможенных пошлин на сырую нефть и товары, выработанные из нефти» (далее – Приказ).

Так, плавающая ставка ЭТП при вывозе за пределы Республики Казахстан в октябре т.г. составляет:

- на нефть сырую (код 2709 00 900 9ТН ВЭД ЕАЭС) в размере 70 долларов США за 1 тонну;
- легкие дистилляты, средние дистилляты, тяжелые дистилляты газойли (коды 2709 19 42, 2710 19 460 0 ТН ВЭД ЕАЭС) - 21 доллар США за 1 тонну;
- тяжелые дистилляты: газойли (коды 2710 19 310 0, 2710 19 350 0, 2710 19 480 0, 2710 20 190 0 ТН ВЭД ЕАЭС), топлива жидкие, топлива жидкие для прочих целей, масла смазочные, отработанные нефтепродукты, прочие - 60 долларов за тонну;
- смеси битумные в размере 15%.

Кроме того, в целях ограничения экспорта в период повышенного спроса на внутреннем рынке тяжелых дистиллятов (газойли для прочих целей), классифицируемых кодами 2710 20 110 0, 2710 20 150 0, 2710 20 900 0 ТН ВЭД ЕАЭС, в отношении них действуют сезонные ЭТП в размере 200 евро за 1 тонну с 15 февраля по 15 октября, в остальное время ставка ЭТП составляет – 60 долларов за 1 тонну.

Также в целях исключения переизбытка на внутреннем рынке нефтепродуктов действуют пониженные сезонные ЭТП в отношении:

- битума нефтяного в размере 15 евро за 1 тонну с 1 октября по 31 мая, в остальной период ставка ЭТП – 60 долларов за тонну;

- прочих остатков переработки нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных, в размере 15 евро за 1 тонну с 15 октября по 15 апреля, в остальной период ставка ЭТП – 60 долларов за тонну;

- мазута в размере 15 евро за 1 тонну с 1 мая по 1 сентября, в остальной период – 30 долларов за 1 тонну.

На сегодня внутренний рынок дизельного топлива стабилизируется.

Так, на розничном рынке отмечается положительная ситуация со снятием ограничений по отпуску дизельного топлива с АЗС. Диапазон цен на крупных АЗС 230 – 260 тенге/литр, в региональных сетях АЗС 207 – 360 тенге/литр.

По состоянию на 2 ноября т.г. остатки дизельного топлива на нефтебазах страны составляют 137,7 тыс. тонн, с учетом в пути и на НПЗ – 209,2 тыс. тонн.

Кроме того, в ноябре т.г. все три НПЗ будут работать в штатном режиме, что на фоне отсутствия обязательств по поставке дизельного топлива для сельхозтоваропроизводителей позволит увеличить запасы светлых нефтепродуктов по всему Казахстану.

**Р. Скляр**