

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО
ИНДУСТРИИ И
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ. Кабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz
miid@miid.gov.kz

010000, г. Нұр-Сұлтан, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail:

№ _____

2021 жылғы 24 қыркүйектегі
№ ДЗ-280 хатқа

Қазақстан Республикасы
Парламенті Мәжілісінің
депутаттарына

Құрметті депутаттар!

Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму Министрлігі (бұдан әрі – Министрлік) жоғарыда көрсетілген хатты қарап, Достық және Алтынкөл станциялары арқылы Қытай Халық Республикасынан (бұдан әрі – ҚХР) Қазақстан Республикасына жүк тасымалдаудың күрделі жағдайына қатысты мынаны хабарлаймын.

Коронавирустық инфекцияның таралуын болдырмау үшін ҚХР Үкіметі Достық-Алашанькоу және Алтынкөл-Қорғас шекара өткелдерінде алдын-алу және бақылау шараларын күшейтті.

Осыған байланысты, шекаралық өткелдер бойынша пойыздарды өткізу орташа есеппен тәулігіне 16-дан 8-ге дейін төмендеді.

Анықтама ретінде:

8 айдың қорытындысы бойынша ҚР мен ҚХР арасындағы жүк тасымалы 14,4 млн. тоннаны құрап, 2%-ға артты, оның ішінде контейнерлік тасымал – 579 мың ЖФЭ, өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда 35%-ға артты.

Екі шекара өткелі бойынша пойыздарды қабылдау өткен жылдың ұқсас кезеңімен салыстырғанда +24%-ға артты. Қазақстан тарапынан пойыздарды қабылдау бойынша шектеулер жоқ.

Туындаған проблемаларды жою мақсатында 2020 жылдың шілдесінен 2021 жылға дейін ҚР-дағы ҚХР Төтенше және өкілетті елшісі Чжао Сяомен бірқатар келіссөздер жүргізілді, ҚР Мемлекеттік органдары тарапынан (СІМ, ҚМ) ҚХР уәкілетті органдарының атына хаттар жолданды, сондай-ақ, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ апта сайын қытай тарапымен кеңес өткізеді.

Қазіргі уақытта ҚР мемлекеттік органдарымен бизнеспен жедел өзара іс-қимыл шеңберінде тұрақты кездесулер өткізіліп, іс-шаралар жоспарлары әзірленді, ірі клиенттермен жұмыс істеу жөніндегі арнайы өкіл енгізілді.

Сонымен қатар, осы мәселені шешу үшін жүктердің 80%-ын Алтынкөл – Қорғас станциясына қайта бағыттау, контейнерлік жүктердің үлесін арттыру, «ҚТЖ» ҰК» АҚ және Үрімші теміржолы (бұдан әрі – ҮТЖ) басшылығы деңгейінде апта сайынғы кездесулер өткізу бойынша барлық қажетті шаралар қабылдануда.

Келіссөздер қорытындысы бойынша, Үрімші теміржолының басшылығы қазіргі уақытта осы мәселе бойынша жергілікті Үкіметпен жұмыс жүргізіліп жатыр деп сендірді.

ҮТЖ шектеулерін алып тастағанда штаттық жұмыс режиміне көшуге дайын.

Бұдан басқа, қазақстандық тараппен ҚХР-дан жүктерді қабылдау бойынша кедергі жоқ екенін атап өту қажет.

Сондай-ақ, ҚХР бағытындағы тасымалдар құрылымындағы контейнерлік жөнелтілімдердің үлесін арттыру және отандық жүк жөнелтушілерді жылжымалы құрамның әмбебап түріне қайта бағдарлау бойынша жұмыс жүргізілуде.

Сондай-ақ, отандық өнеркәсіптік кәсіпорындар базасында контейнерлер өндірісін ұйымдастыру мәселесі пысықталуда.

Сонымен қатар, Министрлік жұмыс тәртібінде теміржол көлігі саласындағы ынтымақтастық жөніндегі Қазақстан-Қытай кіші комитетінің 14-ші отырысын өткізу мәселесін пысықтауда.

Жоғарыда баяндалғанның негізінде, 2021 жылғы 28 қыркүйекте ҚР Премьер-Министрі А. Маминнің атынан ҚР-ҚХР автомобиль және теміржол өткізу пункттері арқылы жүктерді тасымалдаудың проблемалық мәселелерін реттеу бойынша ҚХР Мемлекеттік кеңесінің Премьері Ли Кэцянға хат жолданды.

**Қазақстан Республикасының
Индустрия және инфрақұрылымдық
даму министрі**

Б. Атамқұлов

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ



МИНИСТЕРСТВО
ИНДУСТРИИ И
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан қ. Кабанбай Батыр даңғылы, 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail: miid@miid.gov.kz
miid@miid.gov.kz

010000, г. Нұр-Сұлтан, пр. Кабанбай Батыра 32/1
тел.: 8(7172) 98 33 11, факс: 8(7172) 98 34 82, 98 31 11
e-mail:

№ _____

На письмо от 24 сентября 2021 года
№ ДЗ-280

Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан

Уважаемые депутаты!

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее - Министерство) рассмотрев вышеуказанное письмо касательно затруднительной ситуации перевозок грузов из Китайской Народной Республики (далее - КНР) в Республику Казахстан через станции Достык и Алтынколь, сообщает следующее.

В целях предотвращения распространения коронавирусной инфекции Правительство КНР усилило меры профилактики и контроля на пограничных переходах Достык - Алашанькоу и Алтынколь - Хоргос.

В связи с чем, сдача поездов по пограничным переходам в среднем снизилась с 16 до 8 поездов в сутки.

Справочно:

По итогам 8 мес. перевозка грузов между РК и КНР составила 14,4 млн тонн, с ростом на 2%, в т.ч. контейнерные перевозки - 579 тыс ДФЭ, с ростом на 35% к аналогичному периоду прошлого года.

Заметно увеличен прием поездов по двум пограничным переходам +24% к аналогичному периоду прошлого года. Ограничений по приему поездов с Казахстанской стороны нет.

В целях устранения возникших проблем в период с июля 2020 по 2021 год проведены ряд переговоров с Чрезвычайным и полномочным послом КНР в РК Чжао Сяо, направлены письма со стороны государственных органов РК (МИД, МФ) в адрес уполномоченных органов КНР, а также АО «НК «Қазақстан темір жолы» на еженедельной основе проводят совещания с китайской стороной.

В настоящее время государственными органами РК в рамках оперативного взаимодействия с бизнесом проводятся регулярные встречи, разработаны планы мероприятий, введен спецпредставитель по работе с крупными клиентами.

Вместе с тем, принимаются все необходимые меры для решения данного вопроса по перенаправлению до 80% грузов на станцию Алтынколь-Хоргос, увеличению доли контейнерных грузов, проведению еженедельных встреч на

уровне руководства АО «НК «КТЖ» и Урумчийской железной дороги (далее - УЖД).

Так, по итогам переговоров, руководство УЖД заверило, что в настоящее время проводится работа с местным Правительством по данному вопросу.

При снятии ограничений УЖД готово перейти в штатный режим работы.

Необходимо отметить, что с казахстанской стороны отсутствуют препятствие по приему грузов из КНР.

Также ведется работа по повышению доли контейнерных отправок в структуре перевозок в направлении КНР и переориентацию отечественных грузоотправителей на универсальный вид подвижного состава.

Наряду с этим, прорабатывается вопрос по организации производства контейнеров на базе отечественных промышленных предприятий.

Вместе с тем, Министерством в рабочем порядке прорабатывается вопрос проведения 14-го заседания казахстанско-китайского Подкомитета по сотрудничеству в области железнодорожного транспорта.

На основании вышеизложенного, сообщаем, что 28 сентября 2021 г. направлено письмо Премьер-Министра РК А.Мамина в адрес Премьера Госсовета КНР Ли Кэцяна по урегулированию проблемных вопросов перевозки грузов через автомобильные и железнодорожные пункты пропуска РК-КНР.

**Министр индустрии и
инфраструктурного развития
Республики Казахстан**

Б. Атамкулов