



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

**Қазақстан Республикасы
Парламенті Мәжілісінің
депутаттарына
(тізім бойынша)**

2023 жылғы 31 мамырдағы № ДС-218 хатына

Құрметті депутаттар!

Қазақстан Республикасының аумағы бойынша ауыр салмақты автокөлік құралдарының жол жүруін бақылауды қамтамасыз етуге қатысты жоғарыда көрсетілген сауалды қарап, келесіні хабарлаймын.

2022 жылдың 12 айында және 2023 жылдың 5 айында Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Көлік комитетінің көліктік бақылау инспекцияларымен 49 211 жүк автокөлік құралдары тексеріліп, 14 467 көлік заңнамасының бұзылуы анықталды. 7,2 млрд. теңге сомасына алымдар мен айыппұлдар өндірілді.

Көліктік бақылаудың жылжымалы бекеттерін ұлғайтуға қатысты

Қазіргі уақытта Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі Көлік комитетінің (бұдан әрі – *Комитет*) аумақтық органдарының теңгерімінде 48 жылжымалы көліктік бақылау бекеті бар, оның ішінде 20 бірлік 100 % тозуы бар, оның ішінде техникалық ақауларға байланысты 20 бірлік пайдаланылмайды.

Осыған байланысты 21 жылжымалы бекет сатып алу жұмыстары жүргізілуде.

Осылайша, жарияланған конкурстардың қорытындысы бойынша 2023 жылғы 16 маусымда Комитет өнім берушіні айқындап, шарт жасасты, оған сәйкес күнтізбелік 45 күн ішінде 18 бірлік арнайы автокөлік берілетін болады.

Сондай-ақ, қосымша 3 бірлік арнайы автокөлік сатып алуды жүзеге асыру жоспарлануда.

Бұдан басқа, Маңғыстау облысы бойынша әкімдікпен 2 бірлік жылжымалы көліктік бақылау бекеті сатып алынды, сондай-ақ Маңғыстау облысының көліктік бақылау инспекциясының теңгеріміне беру үшін тағы 2 бірлік сатып алуды жүзеге асыру жоспарлануда.

Осындай жұмысты Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі басқа жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп жүргізуде.

Комитет қызметкерлерінің штат санын ұлғайтуға қатысты

Бүгінгі таңда комитеттің штат саны – 115 бірлік, көліктік бақылау инспекциясы және порттардың теңіз әкімшілігі – 449 бірлікті құрады.

Абай, Жетісу және Ұлытау облыстарының жаңа инспекцияларының құрылуы салдарынан, көліктік бақылау инспекцияларының жалпы саны 31 бірлікке ұлғайтылды.

Бұл ретте, сыбайлас жемқорлық тәуекелдерін болдырмау мақсатында көліктік бақылауды жүзеге асыруға адами фактордың қатысуын барынша азайту үшін көлік саласын цифрландыру жүргізілуде.

Осылайша, автоматтандырылған өлшеу станциялары (бұдан әрі – АӨС) құқық бұзушыларды әкімшілік жауапкершілікке автоматты түрде тарту үшін автожолдарда – адамның қатысуынсыз, сондай-ақ жолаушыларды, жүктерді және қауіпті жүктерді тасымалдауды қашықтықтан бақылау және мониторингтеу енгізіледі.

Осыған байланысты Комитет қызметкерлері санының қосымша өсуі қаралмайды.

Автоматтандырылған өлшеу станцияларының қондырғыларына қатысты

2022 жылғы 29 желтоқсанда «Қазақстан Республикасының кейбір заңнамалық актілеріне көлік және жер қойнауын пайдалану мәселелері бойынша өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» заң (бұдан әрі – Заң) қабылданды, оның шеңберінде автокөлік құралдарын өлшеудің АӨС және станцияларын енгізу көзделген.

«ҚазАвтоЖол» ҰК АҚ-ның республикалық жолдарда орналасу орындарын анықтау, АӨС салу, өлшеу және күтіп ұстау жөніндегі өкілеттіктері көзделген. Жергілікті маңызы бар жолдарда жергілікті атқарушы органдар да осындай өкілеттіктерге ие (ЖАО үшін 2024 жылғы 01 қаңтардан бастап күшіне енеді).

Анықтама ретінде:

Жүк көтергіштігі 12 тоннадан асатын көлік құралдары АСИ арқылы міндетті түрде өтуге жатады. Республиканың автожолдарындағы салмақтық габариттік параметрлерді өлшеу рәсімін және осы жүйе арқылы жүк автомобильдерінің міндетті өтуін толық автоматтандыру:

- автокөлік құралдарының параметрлерін автоматтандырылған өлшеу;
- айыппұл төлеу туралы нұсқама беру (500-ден 1000 АЕК-ке дейінгі айыппұл);
- айналма жолдарды бейнетіркеу (жүру бағыты бойынша әкімшілік жаза нормасы көзделетін болады);
- ілеспе құжаттарды қашықтықтан тексеру.

АӨС енгізу: адами факторды жоюға, оларды салуға және ұстауға жеке инвестицияларды тартуға, автокөлік құралдарының 90% - вес салмақ габаритті бақылаумен қамтуға, инновациялық технологияларды қолдана отырып, бақылаудың тиімділігін арттыруға мүмкіндік береді.

Сондай-ақ, Заң шеңберінде Автомобиль көлік құралдарын өлшеу станциясы операторларының қызметі енгізілетін болады, олар қызмет басталар алдында уәкілетті органда аккредиттеуден өтетін болады.

Анықтама ретінде:

Автомобиль көлік құралдарын өлшеу станциясы – автомобиль көлік құралдарының салмақтық және габариттік параметрлерін өлшеу жөніндегі жұмыстарды орындауға арналған стационарлық немесе жылжымалы пункт.

Бұдан басқа, жергілікті маңызы бар автожолдарда (2023 ж. 4 мамырдағы № 01-27/3682-ІІ) орнатылған АӨС арқылы тіркелген әкімшілік құқық бұзушылықтар туралы істер бойынша салмақтық габариттік бақылауды жүзеге асыру және іс жүргізу бойынша жергілікті атқарушы органдарға өкілеттіктер беру бойынша жұмыс жүргізілуде.

Жоғарыда аталған шараларды іске асыру, тұтастай алғанда салмақты габаритті бақылауды автоматтандыруға, әкімшілік кедергілерді азайтуға және көліктік бақылау жүргізу кезінде адами факторды төмендетуге ықпал етеді, бұл өз кезегінде қозғалыстағы ірі габаритті және ауыр салмақты автокөлік құралдарының шамамен 90% -. бақылаумен қамтуға мүмкіндік береді.

Рұқсат етілген салмақ параметрлерінен асып кеткені үшін әкімшілік айыппұлдар сомасын ұлғайтуға қатысты

Ауыр салмақты автокөлік құралдарының салмақтық параметрлерінен асып кеткені үшін, оның ішінде арнайы АӨС пайдалана отырып тіркелетіндері үшін «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Кодекстің 571-бабының 6-бөлігіне сәйкес жауапкершілік көзделген, бұл ретте салмақтық параметрлердің асып кетуіне және адамның кәсіпкерлік субъектілеріне тиесілігіне байланысты 40-тан 1000 айлық есептік көрсеткішке (АЕК) дейін әкімшілік айыппұл салынады.

Айыппұлдардың көрсетілген сомалары әділ болып табылады және құқық бұзушылықтың тиісті сипаты бойынша салынады.

Бір мемлекеттік органның ауыр салмақты автокөлік құралдарын бақылауына қатысты.

«Автомобиль көлігі туралы» Заңға сәйкес автокөлік құралдарының Қазақстан Республикасының аумағы арқылы өтуін, оның ішінде отандық және шетелдік тасымалдаушылардың Қазақстан Республикасының аумағында белгіленген автокөлік құралдарының рұқсат етілген габариттік және салмақтық параметрлерін сақтауын бақылауды автомобиль көлігі саласындағы уәкілетті орган – Комитет жүзеге асырады.

Бұл ретте, «Қазақстан Республикасының ішкі істер органдары туралы» Заңға сәйкес ішкі істер органдары жол жүрісіне және оның қауіпсіздігін қамтамасыз етуге мемлекеттік бақылау мен қадағалауды жүзеге асырады.

Осылайша, Комитет пен ішкі істер органдарының бақылау функциялары Қазақстан Республикасы заңнамасының қолданыстағы нормаларымен нақты аражігі ажыратылған.

Өз кезегінде, уәкілетті органдар ірі габаритті және ауыр салмақты автокөлік құралдарының жол жүруін бақылауды күшейту үшін аумақтық бөлімшелерге қосымша нұсқаулар жіберді.

Жалпы, бұл мәселелер Үкіметтің тұрақты бақылауында.

Р. Скляр

Депуттаттар тізімі:

1. Е. Саурықовқа
2. А. Баққожаевқа
3. Н. Арсютинге
4. К. Әбденге
5. Ж. Дайрабаевқа
6. С. Егізбаевқа
7. А. Зейнуллинге
8. Т. Серіковке
9. М. Ескендіровке
10. А. Рауға