



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республика Казахстан  
(по списку)

На запрос № ДС-443 от 23 ноября 2023 года

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев вышеуказанный запрос касательно безопасности на дорогах, сообщаем следующее.

#### ***Касательно получения водительского удостоверения***

В целях автоматизации процесса сдачи теоретического экзамена НАО «Государственной корпорации «Правительство для граждан» (далее – Госкорпорация) разработана программа «ПДД 3.0», которая оснащена процедурой прокторинга и позволяет осуществлять онлайн-контроль сдачи экзамена.

Внесены более 65 поправок в Правила подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений (далее – Правила, утверждены приказом МВД от 2 декабря 2014 года №862).

В частности, введены нормы по регистрации процесса обучения курсантов автошкол в информационных системах в целях исключения фиктивного обучения (ранее свидетельства об окончании курсов могли выдаваться буквально через несколько дней после зачисления), проведению биометрической проверки курсантов при сдаче теоретического и практического экзаменов, использованию досмотрового оборудования (металлодетекторы и рамки) и аппаратов подавления передачи сигналов.

Для обеспечения прозрачности экзаменационных процедур введено бронирование очереди на сдачу практического экзамена, а также онлайн-трансляция сдачи теоретического экзамена в залах ожидания Центров обслуживания населения (далее – ЦОН) и на «YouTube» канале.

Также, снижению коррупционных рисков способствует опубликование тестовых билетов для общего доступа на ведомственном интернет-портале МВД.

### ***Касательно технического осмотра***

В целях усиления контроля в сфере обязательного технического осмотра автотранспортных средств принят приказ МИИР № 298 от 26 апреля 2023 года.

В частности, внесены изменения и дополнения по организации и проведению обязательного техосмотра транспортных средств, определения региона деятельности, ведения реестра операторов технического осмотра, а также требования к специализированным программным обеспечениям.

В свою очередь, проводится работа по увеличению штрафа в отношении операторов техосмотра с 10 до 100 МРП (345 000 тг.) за проведение техосмотра без транспортного средства.

Кроме того, для выявления транспортных средств с просроченным техосмотром, АО «НИТ» планирует совместно с Министерством внутренних дел и компанией «Сергек» провести пилотный проект по автоматизированной проверке наличия техосмотра.

### ***Касательно праворульных транспортных средств и переоборудования их на левую сторону***

В результате легализации транспортных средств, ввезенных на территорию Республики Казахстан до 1 сентября 2022 года, увеличилось количество праворульных транспортных средств.

В свою очередь, согласно действующему законодательству запрещается использовать для перевозки такси автотранспортные средства с правым рулем.

Вместе с тем, на сегодняшний день, недопустимо незаконное переоборудование праворульных автомобилей на левую сторону.

### ***Касательно деятельности агрегаторов такси***

Комитетом транспорта Министерства транспорта и Комитетом административной полиции Министерства внутренних дел принята Дорожная карта по обеспечению соблюдения требований законодательства в сфере автомобильных пассажирских перевозок на 2023-2027 годы, в рамках которой осуществляется контроль за деятельностью служб-агрегаторов такси.

Кроме того, с представителями мобильных приложений онлайн заказа такси достигнуты договоренности о необходимости обеспечения безопасности клиентов путем внедрения корпоративного требования для водителей по обязательному прохождению предрейсового медосмотра, строгому соблюдению графика работы, прохождению обязательного техосмотра автотранспорта, страхованию ответственности перевозчиков перед пассажирами, мониторингу скоростного режима и отключению злостных нарушителей.

### ***Касательно контроля за междугородними перевозками пассажиров***

В результате контроля за автобусами, перевозящими междугородних пассажиров, за нарушение правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом составлено 1459 административных протоколов и взыскано штрафов на сумму 17,7 млн. тенге. Работа в данном направлении будет продолжена.

### ***Касательно контроля за проездом тяжеловесных автотранспортных средств***

Для полного охвата контролем всех автодорог, принимаются меры по полному переходу на цифровой формат взвешивания, путем внедрения автоматизированных станций измерения (далее - АСИ).

Так, в декабре 2022 года внесены изменения в действующее законодательство в части определения порядка функционирования АСИ, который предусматривает обязательный проезд транспортных средств с грузоподъемностью свыше 12 тонн через АСИ.

На сегодняшний день, прорабатывается вопрос по установлению административной ответственности за объезд и уклонение от взвешивания.

*Справочно: штраф будет оформляться по принципу «Сергек» без участия инспектора.*

С октября т.г. акиматом города Астаны начата работа по установке АСИ на основных шести точках заезда автотранспортных средств в город.

*Справочно: местные исполнительные органы устанавливают АСИ на местных автодорогах, а на республиканских АО «КазАвтоЖол».*

### ***Касательно контроля за иностранными автотранспортными средствами***

На сегодня по республике выявлено 448 518 административных нарушений, допущенных автотранспортными средствами, зарегистрированными за рубежом (РФ-309 291, Армения-69 810, РБ-313, Кыргызстан-69 104). Работа в данном направлении будет продолжена.

#### ***Касательно качества местных дорог***

Из 70 тыс. км местной сети 85% дорог находится в нормативном состоянии (59,5 тыс.км).

По итогам текущего года данный показатель планируется довести до 87%.

*Справочно: Сегодня лучшее состояние местных дорог наблюдается в Жамбылской (97%), Мангистауской (96%) и Палодарской (91%) областях, худшее состояние в ЗКО (46%), Актыубинской области (72%) и СКО (78%).*

На 2024 год для развития местных дорог будет отремонтировано 3,8 тыс. км местных дорог и нормативное состояние будет доведено до 91%.

Принимаемые меры должны снизить количество дорожно-транспортных происшествий, а также улучшить безопасность дорожного движения.

В целом, данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства.

**Р. Скляр**

**Список депутатов Фракции партии НДПП «Ауыл»:**

Саурыкову Е.Б.

Баккожаеву А.А.

Арсютину Н. Г.

Абден Қ. Ж.

Дайрабаеву Ж.М.

Егізбаеву С.Р.

Зейнуллину А.Т.

Серикову Т. Г.