**Қазақстан Республикасы**

**Парламенті Мәжілісінің**

**депутаттарына**

*(тізім бойынша)*

*2023 жылғы* *15 қыркүйектегі № ДС-319 сауалға*

**Құрметті депутаттар!**

Автомобиль жолдарының жай-күйіне қатысты сіздің сұрауыңызды қарап, мынаны хабарлаймын.

***Автожолдарды уақтылы пайдалануға беруге қатысты***

Бүгінгі таңда 3,6 мың шақырым жол салу және реконструкциялау бойынша 16 жобаны іске асыру жүргізілуде, оның негізгі бөлігін 2024 жылы аяқтау жоспарлануда. Бұл ретте жолдардың жекелеген учаскелері пайдалануға беріледі.

Өз кезегінде, автожолдарды сапалы және уақтылы пайдалануға беруді қамтамасыз ету мақсатында ауыспалы жобалардың аяқталуына қарай, сондай-ақ қаржыландыру көздері анықталғаннан кейін кезең-кезеңімен жаңа жобаларды іске асыруға кірісу жоспарлануда.

Бұл шара жұмыстардың тоқтап қалуына және жобалардың қымбаттауына жол бермей, жобаларды уақтылы аяқтау үшін нормативтік қаржыландыруды қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

***Полимерлер мен жабысқақ қоспалардың құнын жобалау-сметалық құжаттамаға қосуға қатысты***

Қазақстанда жол битумын полимерлермен модификациялау 2013 жылдан бастап Республикалық маңызы бар жолдарда да, қалалық жағдайларда да белсенді қолданылады.

Осы кезеңде бірқатар нормативтік-техникалық құжаттар әзірленді, оның ішінде ҚР СТ 2534-2014 «Битум және битумды тұтқыр заттар. Модификацияланған мұнай битумдары, жол. Техникалық шарттар», онда барлық қажетті талаптар келтірілген.

Қолданыстағы нормативтік - құқықтық база жобалық-сметалық құжаттамаға полимерленген битумдарды іс жүзінде салуға және ведомстводан тыс сараптамадан өтуге мүмкіндік береді.

2022 жылдан бастап полимерлер сметалық бағалары бар ресурстық сметалық-нормативтік базада (РСНБ) есепке алынды.

***Анықтама:*** *212-504 топ. Асфальтбетон қоспаларына қоспалар.*

*ЩМА полимерлі қоспасының бағасы, асфальтбетон қоспалары 212-504-0103, 212-504-0104, 212-504-0105, 212-504-0106 кодтарымен сметалық бағалар жинағында келтірілген.*

*212-504-0103 БЛОКС-Полимер стирол-бутадиен-стирол (СБС) ҚР СТ 1223-2019*

*212-504-0104 ҚР СТ 1223-2019 этилен, н-бутил акрилат және глицидил метакрилат сополимері*

*212-504-0105 ҚР СТ пр-Пласт типіндегі әртүрлі полимерлердің қоспасы 1223-2019*

*212-504-0106 ҚР СТ пр-Флекс типті әртүрлі полимерлердің қоспасы 1223-2019*

*212-504-0201 магнезиялық гидросиликат ұнтағы, МГП-19*

*Полимерлі қоспаларға арналған шығындар қосымша ескеріледі (негіздеу кезінде).*

***Цемент-бетон жабыны бар автожолдар санын ұлғайтуға қатысты***

Бүгінгі таңда Қарағанды-Жезқазған автожолын бірінші техникалық санатқа қайта жаңартуға жобалық – сметалық құжаттама әзірленуде, онда осы маршрутта жүк автокөлік құралдарының үлкен көлеміне байланысты бетон жабыны көзделген.

Қалған автожолдарды жобалауды бастау құрылыс қуаттары мен қаржыландыру мүмкіндіктерін ескере отырып, кезең-кезеңімен жоспарланып отыр.

Мәселен, климаттық ерекшеліктер, жүк автокөлік құралдарының болжамды қозғалыс қарқындылығы негізінде жобалау кезінде жаңа жобаларда бетон жабыны бар автожолдарды салу және реконструкциялау туралы тиісті шешім қабылданатын болады.

***Жол саласындағы сыбайлас жемқорлықты жоюға қатысты***

Автожол жобаларын іске асыру кезінде жүйелі бұзушылықтарды болдырмау мақсатында Бас прокуратурамен бірлесіп автожол саласын одан әрі жаңғырту және реформалау жөніндегі жол картасы *(бұдан әрі-Жол картасы)* қабылданды, оның шеңберінде фидик халықаралық қағидаттарын енгізу жөніндегі іс-шаралар, орталықпен Бірыңғай шарт шеңберінде Жалпыға ортақ пайдаланылатын жолдар мен елді мекендер көшелерінің жұмыстары мен материалдарының сапасына сараптаманы қаржыландыру көзделген қасиеттері және басқалары.

Бұдан басқа, сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс – қимыл агенттігімен бірлесіп автомобиль жолдары комитетінің қызметінде сыбайлас жемқорлық тәуекелдеріне сыртқы талдау ұсынымын іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспары *(бұдан әрі-Ұсыныс)* бекітілді, оның шеңберінде Ақпараттық жүйелерді енгізу бойынша консультациялық қызметтер көрсету, концессиялық және мемлекеттік-жекешелік әріптестікті консультациялық сүйемелдеу қызметтерін сатып алу мәселелері пысықталатын болады.

Сыбайлас жемқорлық тәуекелдерінің жолын кесу мәселелері осы бағыттарда тұрақты негізде пысықталуда.

Бұл ретте, мемлекеттік мекемелер мен кәсіпорындардың, сондай-ақ квазимемлекеттік сектордың басшылық лауазымдарына іріктеу Ұлттық экономика министрінің *(2.02.2015 ж. №70)* бұйрығымен бекітілген мемлекеттік кәсіпорын басшысын тағайындау және аттестаттау, сондай-ақ оның кандидатурасын келісу Қағидалары негізінде жүргізілетінін атап өтеміз.

Мәселен, басшы лауазымдарды, оның ішінде автомобиль жолдары саласындағы лауазымдарды тағайындау жоғарыда көрсетілген қағидаларға сәйкес қатаң түрде жүргізіледі, оның шеңберінде іріктеу тәртібі, біліктілік талаптары, кандидатураны келісу, лауазымға тағайындау және аттестаттаудан өту айқындалған.

Жалпы, автожол саласын дамыту мәселелері Үкіметтің тұрақты негізінде тұр.

**А. Смаилов**

**Қазақстан Республикасы Парламенті Мәжілісі**

**депутаттарының тізімі**

«Ақ жол» фракциясының депутаттары Е. Бейсенбаев

 А. Перуашев

 Д. Еспаева

 Е. Барлыбаев

 Қ. Иса

 А. Садықов

«AMANAT» фракциясының депутаттары Д. Исабеков

«Қазақстан Халық партиясы»

фракциясының депутаттары Г. Танашева

«Respublica» фракциясының депутаты Н. Тау