**Депутатам**

**Мажилиса Парламента**

**Республики Казахстан**

*(по списку)*

*На* *№ ДС-319 от 15 сентября 2023 года*

**Уважаемые депутаты!**

Рассмотрев Ваш запрос касательно состояния автомобильных дорог, сообщаю следующее.

***Касательно своевременной сдачи автодорог в эксплуатацию***

На сегодняшний день ведется реализация 16 проектов по строительству и реконструкции 3,6 тыс. км дорог, основную часть которых планируется завершить в 2024 году. При этом, отдельные участки дорог вводятся в эксплуатацию.

В свою очередь, в целях обеспечения качественной и своевременной сдачи автодорог в эксплуатацию планируется приступать к реализации новых проектов поэтапно, по мере завершения переходящих проектов, а также после определения источников финансирования.

Данная мера позволит обеспечить нормативное финансирование для своевременного завершения проектов, не допуская простоев работ и удорожания проектов.

***Касательно включения стоимости полимеров и адгезионных смесей в проектно-сметную документацию***

В Казахстане модификация дорожного битума полимерами активно применяется с 2013 года, как на дорогах республиканского значения, так и в городских условиях.

За этот период разработан ряд нормативно технических документов, в том числе СТ РК 2534-2014 «Битум и битумные вяжущие. Битумы нефтяные модифицированные, дорожные. Технические условия», в котором приведены все необходимые требования.

Имеющаяся нормативная база позволяет на практике закладывать полимермодифицированные битумы в проектно-сметную документацию и проходить вневедомственную экспертизу.

Начиная с 2022 года полимеры учтены в ресурсной сметно-нормативной базе (РСНБ) со сметными ценами.

***Справочно:*** *группа 212-504. Добавки к асфальтобетонным смесям.*

*Цена полимерной добавки на ЩМА, асфальтобетонные смеси приведены в сборниках сметных цен, с кодами 212-504-0103, 212-504-0104, 212-504-0105, 212-504-0106.*

*212-504-0103 Блоксополимер стирол-бутадиен-стирол (СБС) СТ РК 1223-2019*

*212-504-0104 Сополимер этилена, н-бутил акрилата и глицидил метакрилата СТ РК 1223-2019*

*212-504-0105 Смесь различных полимеров, типа ПР-Пласт СТ РК 1223-2019*

*212-504-0106 Смесь различных полимеров, типа ПР-Флекс СТ РК 1223-2019*

*212-504-0201 Магнезиальный гидросиликатный порошок, МГП-19*

*Затраты на полимерные добавки учитываются дополнительно (при обосновании).*

***Касательно увеличения количества автодорог с цементобетонным покрытием***

На сегодняшний день ведется разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автодороги Караганды – Жезказган под первую техническую категорию, где предусмотрено бетонное покрытие в связи с большим объемом передвижения грузовых автотранспортных средств на данном маршруте.

Начало проектирования оставшихся автодорог планируется поэтапно, с учетом строительных мощностей и возможностей финансирования.

Так, при проектировании на основе климатических особенностей, прогнозируемой интенсивности движения грузовых автотранспортных средств будет принято соответствующее решение о строительстве и реконструкции автодорог с бетонным покрытием на новых проектах.

***Касательно искоренения коррупции в дорожной отрасли***

В целях недопущения системных нарушений при реализации автодорожных проектов, совместно с Генеральной прокуратурой принята Дорожная карта по дальнейшей модернизации и реформированию автодорожной отрасли *(далее Дорожная карта)*, в рамках которой предусмотрены мероприятия по внедрению международных принципов ФИДИК, финансирование экспертизы качества работ и материалов дорог общего пользования и улиц населенных пунктов в рамках Единого договора с Центром качества и другие.

Кроме того, совместно с Агентством по противодействию коррупции утвержден План мероприятий по реализации Рекомендации внешнего анализа коррупционных рисков в деятельности Комитета автомобильных дорог *(далее – Рекомендация)*, в рамках которой будут проработаны вопросы оказания консультационных услуг по внедрению информационных систем, закуп услуг консультативного сопровождения концессионного и государственно-частного партнерства и другие.

Вопросы пресечения коррупционных рисков на постоянной основе прорабатываются в данных направлениях.

При этом, отмечаем, что отбор на руководящие должности государственных учреждений и предприятий, а также квазигосударственного сектора, проводится на основе Правил назначения и аттестации руководителя государственного предприятия, а также согласования его кандидатуры, утвержденных приказом Министра национальной экономики *(№70 от 2.02.2015г.)*.

Так, назначение руководящих должностей, в том числе в сфере автомобильных дорог проводится строго в соответствии вышеуказанным правилам, в рамках которых определен порядок отбора, квалификационные требования, согласование кандидатуры, назначение на должность и прохождение аттестации.

В целом вопросы развития автодорожной отрасли находится на постоянной основе Правительства.

**А. Смаилов**

**Список депутатов**

**Мажилиса Парламента Республики Казахстан**

|  |  |
| --- | --- |
| Депутаты фракции «Ак жол» | Е. Бейсенбаев |
|  | А. Перуашев |
|  | Д. Еспаева |
|  | Е. Барлыбаев |
|  | К. Иса |
|  | А. Садыков |
| Депутаты фракции «AMANAT» | Д. Исабеков |
|  |  |
| Депутаты фракции «Партия народа Казахстана» | Г. Танашева |
| Члены фракции партии «Respublica» | Н. Тау |