



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан  
(Е. Саиров, Б. Әбдіғалиұлы,  
Е. Бейсенбаев, Ю. Жулин,  
Ф. Каратаев, А. Сарым)

*На № ДЗ-183 от 19 мая 2021 года*

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев ваш депутатский запрос касательно создания системы единого администрирования бюджетных программ, организации вертикали системы государственного контроля качества по стране и подготовки кадров по направлению проектирования и строительства дорог и мостов, сообщаю следующее.

В соответствии с поручением Главы Государства, для повышения качества автомобильных дорог, Министерством индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (далее – Министерство) разрабатывается Комплексный план, который будет включать в себя направления по повышению качества и сохранности автодорог, а также подготовке высококвалифицированных специалистов в области проектирования и строительства дорог и мостов.

Автомобильные дороги Республики Казахстан подразделяются на автомобильные дороги общего пользования, хозяйственные автомобильные дороги, а также на улицы населенных пунктов. В состав автомобильных дорог общего пользования входят республиканские, областные и районные дороги.

Так называемую местную сеть формируют областные и районные дороги.

На реконструкцию и ремонт данных дорог через Министерство выделяются трансферты Акиматам областей.

Программы «Ауыл - Ел бесігі», «Дорожная карта занятости на 2020 – 2021 годы» направлены на развитие улиц населенных пунктов, в связи с чем администрирование финансирования осуществляется разработчиками данных программ.

Тем самым отмечаю, что не представляется возможным создание системы единого администрирование бюджетных программ, так как финансирование

осуществляется разными государственными органами и государственными программами.

В целях усиления контроля качества на автодорогах как республиканского, так и местного значения в 2019 году был создан РГП «Национальный центр качества дорожных активов» (далее - Центр).

В рамках разрабатываемого комплексного плана предложено заключение единого контракта между Министерством и Центром на проведение экспертизы контроля качества автодорог местного значения.

Также предлагается наделение Центра полномочиями лицензирования проектных и инжиниринговых организаций, аттестации экспертов инжиниринговых организаций, привлечение к административной ответственности субъектов подрядчика, технического и авторского надзоров за нарушения контроля качества и выявленные дефекты по дорожно-ремонтным работам (строительство, реконструкция, ремонт и содержание, гарантийный период).

Вышеуказанные меры позволят Центру выстроить единую систему контроля качества с осуществлением реализационных и контрольно-надзорных функций.

По вопросу недостатка квалифицированных кадров по направлению проектирования и строительства дорог и мостов действительно имеется нехватка специалистов.

Основной причиной являлось то, что выделяемые гранты не доводились до профильных специальностей «Строительство автомобильных дорог и аэродромов», «Мосты и транспортные тоннели».

Для решения данного вопроса уполномоченным органом совместно с республиканской конкурсной комиссией по присуждению конкурсных грантов отработывается вопрос о выделении не менее 1000 грантов по специальностям «строительство автомобильных дорог и аэродромов», «мосты и транспортные тоннели».

Вместе с тем планируется предусмотреть в типовых контрактах обязательное привлечение студентов на производственную практику.

В целом данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства.

**Р. Скляр**