



010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 __ ЖЫЛҒЫ «__» _____

№ _____

010000, Нур-Султан, Мажиліс Парламента

«__» _____ 20 __ года

Оглашен 23.06.2021г.

Заместителю Премьер-Министра
Республики Казахстан
Скляру Р.В.

Депутатский запрос

Уважаемый Роман Васильевич!

Накануне - очередная забастовка водителей и кондукторов крупнейшего автопарка Семей. Требования – медстрахование, пенсионные. На прошлой недели - массовые увольнения водителей автобусных парков Актобе. За несколько месяцев в разных регионах страны - постоянные акции работников: Шымкент, Талдыкорган, Костанай, Актау, Актобе, Семей. В некоторых городах заявляли свою позицию неоднократно. В сфере пассажирских перевозок – системные проблемы: разорения предприятий, коллективы - без зарплаты и социальных отчислений. По стране, с семьями - это тысячи сотрудников. Десятки тысяч граждан ежедневно рискуют вовремя не доехать на работу, в поликлинику, по своим делам. Даже при условии бесперебойного движения автобусов, часто, - низкая квалификация водителей. Есть случаи, когда пассажиры получали серьезные увечья в том числе с летальным исходом. Состояние многих автобусов - реальная опасность здоровью и жизни людей. Достаточно вспомнить возгорание транспорта в Алматы. Владельцы автобусных парков, общественные организации регулярно сообщают о кризисе отрасли, но реальных мер уполномоченных органов почему – то нет. Зато есть накопленные годами – серьезные проблемы. Сложившаяся обстановка - тревожная.

По мнению перевозчиков, основные причины — отказ в субсидировании, при тарифах не обеспечивающих рентабельность. Игнорирование требований корректировки стоимости проезда при изменении фактических затрат. Девальвация национальной валюты, постоянный рост цен на запчасти и ГСМ, полная остановка и ограничение времени работы транспорта в условиях строгих карантинных мер, отсутствие субсидий или их явная недостаточность, усугубили и без того бедственное финансовое состояние. Что делает практически **невозможным** обновление парка,

обеспечение надлежащей безопасности, квалификации водителей, регулярных выплат необходимых отчислений. От безысходности перевозчики вынуждены прекращать обслуживание маршрутов. Из-за ограничений пандемии были вынуждены простаивать автовокзалы и автостанции. Это - огромные убытки.

Частичное субсидирование социально значимых маршрутов началось только в 2019 году. Но в некоторых областях при утверждении бюджетов на 2021-2023 годы, эти расходы не были предусмотрены. Данная практика привела к тому, что во многих районах и городах страны субсидирование перевозок не осуществлялось **никогда**, а регулярные городские (сельские) и пригородные маршруты до сих пор не признаны социально значимыми.

В местных же исполнительных органах заявляют о несоблюдении условий договоров, устаревших автобусах и сокрытии реальных доходов. Устанавливаются льготы на проезд различным группам населения, без компенсации затрат перевозчикам. Однако, именно малоэффективная работа акиматов довела **важнейшую** социальную сферу до **критического** состояния.

Несмотря на создавшуюся ситуацию, ни центральные, ни региональные органы не дают четкого плана развития, не принимают никаких мер поддержки перевозчиков. Это ведет к росту социального недовольства. Сомневаются предприниматели и в том, что спасением станет вчерашнее предложение на Заседании Правительства - передача всех автопарков в частные руки, без устранения указанных выше, неразрешенных фундаментальных проблем. О которых говорят частные перевозчики.

В этой связи депутаты фракции «Nur Otan» обращаются к Вам, чтобы в ближайшее время были разработаны системные поэтапные меры, стратегия вывода данной отрасли из кризиса:

- 1) Правительству необходимо разработать методику и нормативы определения субсидирований социально значимых маршрутов;
- 2) Взять на контроль ситуацию в данной сфере и выполнение местными исполнительными органами своих обязательств по социальным маршрутам.

На основании вышеизложенного прошу проинформировать о проделанной работе в сроки, установленные законодательством.

С уважением,
депутат Мажилиса Парламента РК,
член Фракции партии «Nur Otan»

А. Платонов