

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРЫ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР
РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

Мажилис Парламента Республики Казахстан

На депутатский запрос № ДЗ-15 от 11 января 2023 года

Рассмотрев вышеуказанный депутатский запрос касательно транспортных происшествий на железнодорожном транспорте, сообщая следующее.

Касательно проведения проверок происшествий на железнодорожном транспорте и их результатов.

За последние три года Комиссией по расследованию крушений и аварий при Министерстве индустрии и инфраструктурного развития (далее – Комиссия) изучены и проанализированы 33 случая нарушений безопасности движения (23 – крушения, 8 – аварий, 2 – расследуются).

Так, АО «НК «Казахстан Темир Жолы» (далее – КТЖ) допущено только одно транспортное происшествие на перегоне Карабас ОП767, причиной которого послужило нарушение технологии производства путевых работ.

В результате привлечены к дисциплинарной ответственности 17 работников компании.

Справочно: Строгий выговор получили 7 работников компании, расторжение трудового договора – 3, выговор – 4, переведены на нижеоплачиваемую должность – 3.

Дисциплинарная ответственность по 32 другим транспортным происшествиям рассматриваются работодателями в соответствии со статьей 65 Трудового Кодекса Республики Казахстан.

При этом, в целях предупреждения нарушений безопасности движения, Комиссией в адрес юридических лиц в 2020 году было направлено 207 рекомендаций, в 2021 году 92 рекомендации, в 2022 году 208 рекомендаций (соблюдение в техническом состоянии тормозного оборудования, обеспечение надлежащих действий локомотивной бригады при ведении поезда и технического состояния верхнего строения путей, а также подвижного состава).

В свою очередь, результаты расследований транспортных происшествий, произошедших 28 декабря 2022 года на станции Карабас и 22 декабря 2022 года на станции Семей, будут определены по итогам работы комиссии в составе представителей Министерства индустрии и инфраструктурного развития, Транспортной прокуратуры Генеральной прокуратуры, КТЖ, собственников вагонов и других заинтересованных лиц.

По указанному факту Министерством внутренних дел проводится досудебное расследование по статье 344 части 1 Уголовного кодекса Республики Казахстан.

Касательно обращения АО «КазШпал»

Вопросы, поднимаемые АО «КазШпал», носят гражданско-правовой характер и будут рассматриваться в рамках гражданского законодательства в судебном порядке.

В целом данные вопросы находятся на контроле Правительства

А. Смаилов