

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ПАРЛАМЕНТІ МӘЖІЛІСІНІҢ

Д Е П У Т А Т Ы



Д Е П У Т А Т

МАЖИЛИСА ПАРЛАМЕНТА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

010000, Нұр-Сұлтан, Парламент Мәжілісі

20 \_\_ ЖЫЛҒЫ « \_\_ » \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

010000, Нур-Султан, Мажилис Парламента

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ года

Оглашен 15 июня 2022 года

**Первому Заместителю  
Премьер-Министра  
Республики Казахстан  
Скляр Р.В.**

### Депутатский запрос

#### Уважаемый Роман Васильевич!

Качество автодорог регулярно подвергается справедливой общественной критике. Отремонтированные дороги приходят в негодность уже через год. Между тем, проблема связана не только с недобросовестными подрядчиками. При тех условиях, на которых сегодня проводятся тендера, по мнению тех же дорожных строителей, качественно отремонтировать дорогу заведомо невозможно. О неэффективности госзакупок неоднократно говорил и Глава государства.

К примеру, при среднем ремонте - наиболее распространенном и бюджетозатратном виде дорожных работ в городах, ценовая скидка, а по сути, демпинг доходит до **40%**! При этом, 20% скидки подрядчик вправе даже не обеспечивать гарантией, снижение цены не обосновывается. Причина в том, что для среднего ремонта внутригородских дорог не требуется **ведомственная экспертиза**.

Очевидно, что, делая столь большие ценовые скидки, подрядчик экономит на стройматериалах, зарплатах рабочих, но только не своей прибыли. Понятно, что создается поле для коррупции.

Но и это еще не все. При наличии у подрядчика строительной **лицензии** заказчик не вправе требовать подтверждения трудовых и материальных

ресурсов при среднем ремонте. Но саму лицензию достаточно получить один раз и впоследствии не подтверждать.

Кроме того, сложилась абсурдная ситуация, когда финансово неустойчивые предприятия, имея после процедуры реабилитации высокий **показатель уплаченных налогов**, получают в госзакупках преимущества перед финансово устойчивыми компаниями.

Немало вопросов и к **формированию смет на средний ремонт**, поскольку в расчетах закладываются цены сегодняшнего дня на день завтрашний без учета инфляции. Также по непонятным причинам в Нур-Султане, Алматы и Шымкенте стоимость материалов и работ закладывается гораздо выше, чем по остальным регионам. К примеру, фрезерование толщиной 5 см в Нур-Султане стоит **1 329 тенге** за кв.метр, а в близлежащем Караганды – **312 тенге** (разница более чем в 4 раза). Удивительно еще и то, что стоимость расценок **на работу отдельных механизмов** не менялась с советских времен.

Очевидно, что в тендерах на средний ремонт городских дорог пора отходить от принципа, **«кто дал меньшую цену – тот и выиграл»**. Приоритет низкой цены не экономит бюджетные средства и не способствует качеству. Главным критерием должны быть опыт работы, собственные технические ресурсы, квалифицированные кадры. **Уважаемый Роман Васильевич**, сегодня Правительство по поручению Президента пересматривает систему госзакупок. Прошу рассмотреть следующие предложения.

1. Независимо от наличия строительной лицензии, требовать от подрядчиков **подтверждения** квалификационного состава работников – не менее 50% штатных единиц с подтверждением пенсионных отчислений не менее 3-х лет, наличия не менее 30% собственной дорожно-строительной техники.

2. При выборе подрядчика в случае иных равных условий предусмотреть условные скидки потенциальным поставщикам, зарегистрированным на той территории, где проводится тендер.

3. Предоставить заказчику право требовать от подрядчика, предлагающего скидку, **обоснование за счет чего он может позволить снизить цену**.

4. Ввести обязательную **ведомственную экспертизу** на средний ремонт внутригородских дорог.

5. В проектно-сметных расчетах на средний ремонт ввести обязательный **инфляционный коэффициент** по регионам.

6. Пересмотреть **расценки на работу механизмов** с учетом рыночных цен.

7. **Исключить «лазейку» с использованием высокого показателя уплаченных налогов** в госзакупках для финансово неустойчивых предприятий.

8. На основе данных налоговых органов о степени риска предприятий внедрить **реестр добросовестных поставщиков** с предоставлением им условных скидок в госзакупках.

**С уважением,  
депутаты Мажилиса  
Парламента Республики Казахстан,  
члены Фракции партии «АМАНАТ»**

**Ю. Жулин  
А. Абсеметова  
А. Элтай  
Д. Алимбаев  
Н. Ожаев**

*Исп. И. Мустафаев  
Тел.: 74-62-01*