



010000, Нұр-Сұлтан қ., Үкімет үйі

010000, город Нур-Султан, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

**Депутатам фракции  
«Народной партии Казахстана»  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан**

*На № ДЗ-7 от 19 января 2022 года*

**Уважаемые депутаты!**

Рассмотрев Ваш запрос касательно отмены проведения обязательного технического осмотра транспортных средств физических лиц, сообщаем следующее.

В соответствии с пунктом 1 статьи 88 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» участвующие в дорожном движении на территории Республики Казахстан и зарегистрированные в уполномоченном органе механические транспортные средства и прицепы к ним подлежат обязательному техническому осмотру, за исключением транспортных средств категории М1, возраст которых не превышает семи лет, включая год выпуска, не используемых в предпринимательской деятельности в сфере автомобильного транспорта.

Также согласно пункту 1 статьи 11 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» Министерство индустрии и инфраструктурного развития осуществляет государственный контроль за соблюдением порядка организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним операторами технического осмотра.

Основной целью проведения обязательного технического осмотра является обеспечение безопасности движения транспортных средств.

По информации Министерства внутренних дел за трехлетний период (2019 – 2021 годы) в стране наблюдается тенденция роста эксплуатации технически неисправного транспорта.

Так, за управление автомобилями, не отвечающими требованиям безопасности, в том числе при наличии неисправностей, к административной ответственности привлечены в 2019 году 100,7 тысячи, в 2020 году – 120,5 тысячи и в 2021 году – 170,2 тысячи водителей.

Выявлено 508 фактов эксплуатации автомобилей с неисправностями тормозной системы, рулевого управления и тягово-сцепных устройств (2019 год – 224, 2020 год – 134, 2021 год – 150), 33,1 тысячи фактов управления транспортными средствами, переоборудованными без соответствующего разрешения (2019 год – 11155, 2020 год – 9363, 2021 год – 12653).

В целях совершенствования порядка проведения технического осмотра и исключения нарушений в данной сфере приняты следующие меры:

утверждены новые требования к специальным программным обеспечениям (*далее – СПО*), согласно которым оператор единой информационной системы (*далее – ЕИС*) «Техосмотр» (в лице АО «Национальные информационные технологии») проводит проверку СПО на:

- 1) соответствие установленным требованиям;
- 2) отсутствие программных закладок, обеспечивающих использование СПО способом, запрещенным установленными требованиями, в том числе позволяющим включить ручной ввод данных, и др.;

для исключения поступления недостоверных данных постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 августа 2021 года № 555 ЕИС «Техосмотр» включен в перечень критически важных объектов информационно-коммуникационной инфраструктуры;

реализован модуль метаданных, с помощью которого с 2019 года по настоящее время был приостановлен доступ 316 операторам технического осмотра за нарушение требований.

Кроме того, в текущем году в сфере технического осмотра планируется завершить следующие мероприятия:

1. Усиление административной ответственности операторов технического осмотра:

за проведение технического осмотра без транспортного средства (*штраф до 300 МРП (833400 тенге) с исключением из реестра и запрещением деятельности до 3-х лет*);

введение административной ответственности в отношении оператора ЕИС «Техосмотр» за нарушение требований Правил организации и проведения техосмотра (*штраф до 150 МРП (416700 тенге)*);

введение административной ответственности в отношении владельцев АТС за прохождение фиктивного технического осмотра (*штраф 5 МРП (13890 тенге)*).

Указанные поправки включены в проект Закона «О внесении изменений и дополнений в Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях», принятие которого планируется в текущем году.

2. Ужесточение порядка открытия деятельности операторов технического осмотра (*по переводу открытия деятельности операторов технического осмотра с уведомительного на разрешительный порядок*).

3. Для выявления транспортных средств с просроченным техническим осмотром АО «Национальные информационные технологии» планирует совместно с Министерством внутренних дел и компанией «Сергек» провести пилотный проект по автоматизированной проверке наличия технического осмотра (*период реализации – 1-2 кварталы 2022 года*).

Реализация указанных мероприятий позволит исключить существующие нарушения в данной отрасли, что положительно отразится на состоянии безопасности всех участников дорожного движения.

В соответствии с Конвенцией о дорожном движении (*совершенной в Вене 8 ноября 1968 года*) транспортные средства должны соответствовать требованиям безопасности и проходить периодический технический осмотр. Так, обязательный технический осмотр транспортных средств проводится во всех развитых странах, в том числе в странах Европы.

Учитывая вышеперечисленное, отмену обязательного технического осмотра считаем нецелесообразной.

В целом данные вопросы находятся на постоянном контроле Правительства.

**А. Смаилов**