



010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ _____

**Депутатам Мажилиса Парламента
Республики Казахстан,
Членам Комитета по аграрным вопросам**

На № ДЗ-289 от 13 октября 2022 года

Уважаемые депутаты!

Рассмотрев вышеуказанный депутатский запрос касательно перевозки зерна, сообщаю следующее.

На сегодня парк зерновозов составляет более 10,5 тысяч единиц (АО «Астык транс» – 4 750 ед., другие собственники КЗХ – 2 700 ед., иностранный парк – 3 050 ед.), которые полностью обеспечивают потребность экспортеров.

Для подачи-уборки вагонов задействовано порядка 130 ед. маневровых локомотивов АО «НК «КТЖ» (далее – КТЖ) и 767 единиц частных локомотивов.

Кроме того, для обеспечения локомотивной тяги на внутростанционных работах рассматривается вопрос запуска частных операторов, соответствующих требованиям безопасности движения поездов.

Между тем, в целях поддержки экспортеров со стороны КТЖ принято решение по отмене до конца текущего года штрафных санкций за простой вагонов при перевозке зерна по причине несвоевременного предоставления маневровых и магистральных локомотивов.

Для своевременного приема и оформления вагонов в региональных филиалах КТЖ, Костанайской и Акмолинской областях организована круглосуточная работа оперативных зерновых групп по вопросам организации движения вагонов и маршрутизации отправок.

Дополнительно в зернопогрузочных регионах созданы рабочие группы с участием областных сельхоз управлений, региональных представителей НПП «Атамекен», органа государственных доходов, операторов вагонов АО «Қазтеміртранс», АО «Астык Транс» и грузоотправителей по согласованному распределению по элеваторам поступающих под погрузку вагонов.

На основании вышеизложенного, отмечаем, что вопрос обеспечения отгрузки зерна находится на постоянном контроле Правительства.

Р. Скляр