



201__ жылғы _____

Астана, Үкімет Үйі

«__» _____ 201__ года

№ _____

№ _____

№ _____ данасы

экз. № _____

№ исх: 17-31/563 от: 13.03.2017

**Депутатам
Мажилиса Парламента
Республики Казахстан
Пшембаеву М.К., Ашимбаеву М.С.**

На № ДЗ-38 от 17 февраля 2017 г.

**Уважаемые
Мейрам Кудайбергенович и Маулен Сагатханович!**

Относительно вопросов поддержки отрасли машиностроения сообщаем следующее.

На сегодня меры государственной поддержки приоритетных секторов обрабатывающей промышленности, в том числе машиностроительной отрасли определены в Государственной программе индустриально-инновационного развития на 2015-2019 годы, согласно которым предприятия освобождаются от обложения таможенными пошлинами, корпоративного подоходного налога, земельного налога, налога на имущество, НДС, получают натурные гранты и инвестиционные субсидии.

Также в рамках Единой программы поддержки и развития бизнеса «Дорожная карта бизнеса 2020» машиностроительным предприятиям оказывается поддержка по субсидированию ставки вознаграждения по финансовому лизингу, гарантирование по кредитам банков, развитие производственной инфраструктуры, создание индустриальных зон, долгосрочное лизинговое финансирование.

В соответствии с Планом совместных действий Правительства и Национального Банка по обеспечению финансирования субъектов предпринимательства в обрабатывающей промышленности из Национального фонда выделено 100 млрд. тенге на поддержку отечественных автопроизводителей, экспортеров и производителей пассажирских вагонов.

По состоянию на 16 февраля т.г. через автокредитование и лизинг потребителями приобретено 9 тыс. единиц автотранспорта, через льготный займ приобретено 28 пассажирских вагонов «Тальго», также одобрены 10 экспортных операций на сумму 50 млрд. тенге в 2016 году и 11 экспортных операций на 31,37 млрд. тенге в 2017 году.

В реализацию 55 и 56 шагов Плана нации «100 шагов» в ноябре 2015 года принят Закон «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты по вопросам индустриально-инновационной политики», предусматривающий введение:

- принципа расширенных обязательств производителей (утилизационный сбор);

- сбора за первичную регистрацию транспортных средств.

Помимо прочего стимулирование отрасли ведется посредством финансирования предприятий машиностроения. Так, АО «Банк развития Казахстана» и АО «БРК-Лизинг» было профинансировано 24 проекта отрасли машиностроения на сумму порядка 170 млрд. тенге.

Также необходимо отметить, что при подготовке Договора о Евразийском экономическом союзе (далее – ЕЭС) казахстанская сторона отстояла многие важные вопросы, направленные на поддержку отечественного бизнеса. Так, в договоре были установлены переходные положения по мерам в отношении инвестиционных соглашений по вопросам промышленной сборки моторных транспортных средств до 1 июля 2018 года.

В отношении постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2016 года о приоритете товаров российского происхождения Министерством национальной экономики в целях получения официальных разъяснений направлен запрос в Министерство экономического развития Российской Федерации. Аналогичный запрос направлен в адрес Евразийской экономической комиссии, в том числе с предложением о проведении соответствующих консультаций на площадке комиссии.

В настоящее время Евразийской экономической комиссией проводится анализ соответствия норм вышеуказанного постановления нормам Договора о ЕЭС. В ходе встречи представителей казахстанской стороны с членами Коллегии ЕЭС 17 февраля т.г. отмечено, что постановление также будет рассмотрено в рамках работы Комиссии по устранению барьеров, изъятий и ограничений на внутреннем рынке ЕЭС.

Согласно Системе государственного планирования в Республике Казахстан, утвержденной Указом Главы государства от 18 июня 2009 года № 827, государственные программы являются документами межсферного и межведомственного характера, определяющими цели и задачи по приоритетным стратегическим направлениям развития страны.

Учитывая вышеизложенное считаем, что необходимые меры поддержки отечественным предприятиям машиностроения оказываются в достаточной мере, в том числе в рамках Государственной программы индустриально-инновационного развития на 2015-2019 годы.

**Премьер-Министр
Республики Казахстан**

Б. Сагинтаев